

**Not 52**

Högsta förvaltningsdomstolen meddelade den 14 december 2020 följande beslut (mål nr 3291-20).

**Bakgrund**

1. Kiruna kommun beslutade den 24 februari 2020 – med stöd av 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) och 15 § terrängkörningsförordningen (1978:594) – att inrätta ett tillfälligt skoterförbudsområde för tiden den 2 mars 2020 till och med barmark 2020. Förbudet var försett med vissa undantag, bl.a. att samtliga skoterleder och färdstråk enligt en kartbilaga till beslutet skulle vara farbara för allmänheten.

2. Könkämä sameby överklagade beslutet till regeringen, som beslutade att på visst sätt begränsa de i beslutet angivna undantagen från det tillfälliga skoterförbudet.

**Yrkanden m.m.**

3. *K.W.* och *S.W.* ansöker om rättsprövning av regeringens beslut. De anför att de har behov av att kunna färdas till de sjöar i förbudsområdena där deras släkt har vistats i generationer.

**Skälen för avgörandet**

4. Enligt 1 § lagen (2006:304) om rättsprövning av vissa regeringsbeslut får en enskild ansöka om rättsprövning av sådana beslut av regeringen som innefattar en prövning av den enskildes civila rättigheter eller skyldigheter i den mening som avses i artikel 6.1 i den europeiska konventionen om skydd för de mänskliga rättigheterna och de grundläggande friheterna. Detta innebär bl.a. att endast beslut i enskilda fall kan rättsprövas. Rättsprövningslagen är således inte tillämplig på regeringens normbeslut (prop. 2005/06:56 s. 22).

5. Regeringens beslut att efter överklagande ändra kommunala föreskrifter utgör normbeslut och kan därmed inte bli föremål för rättsprövning. Ansökningen om rättsprövning ska därför avvisas.

**Högsta förvaltningsdomstolens avgörande**

Högsta förvaltningsdomstolen avvisar ansökningen om rättsprövning.

I avgörandet deltog justitieråden *Jermsten*, *Saldén Enérus*, *Svahn Starrsjö*, *von Essen* och *Rosén Andersson*. Föredragande var justitisekreteraren Emelie Liljeberg.

---

**Regeringen (2020-04-02, Miljödepartementet):**

Kommunen får enligt 15 § terrängkörningsförordningen meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för körning i terräng med motordrivna fordon inom visst område, om körningen kan medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt.

Rennäringen är ett sådant allmänt intresse som ska beaktas vid prövningen. Av handlingarna i ärendet framgår att samebyn av hänsyn till djurskyddet och rennäringen har ett behov av ett förbud mot skoterkörning i området som även innebär att körning på de aktuella färdstråken begränsas. Årets svåra snö- och betesförhållanden gör att det finns ett stort behov av betesro och störningsfria områden. Regeringen bedömer att de aktuella färdstråken bör omfattas av förbudet fullt ut i förhållande till allmänheten. Den som har ett särskilt behov av skoterkörning på färdstråken bör ha goda möjligheter att få dispens från förbudet. – Regeringen ändrar Kommunstyrelsens arbetsutskott i Kiruna kommuns beslut den 24 februari 2020 på så sätt att villkoret om visst undantag från förbudet för allmänheten ska ha följande lydelse. – Samtliga skoterleder som inte är färdstråk enligt kartbilaga till kommunens beslut ska vara farbara för allmänheten och därmed undantagna från skoterförbud.