

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia till:
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande över Transportstyrelsens rapport
"Ett ökat hamnskydd. Redovisning av regeringens
uppdrag att genomföra en analys av
hamnskyddsdirektivets bestämmelser om
hamnskyddsgränser och hamnskyddsmyndighet"
Ert dnr LI2025/00726

Kammarrätten har, utifrån de utgångspunkter som domstolen har att beakta,
följande synpunkter.

Kammarrätten instämmer i uppfattningen att det finns ett behov av
ytterligare utredning gällande informationsdelning och sekretessfrågor i
förhållande till hamnskyddet och offentlighets- och sekretesslagen
(2009:400).

I 8 kap. 2 § lagen (2006:1209) om hamnskydd anges att beslut enligt lagen
får överklagas till allmän förvaltningsdomstol. Förslagen till nya och
reviderade bestämmelser i 3 kap. 1 b §, 5 § och 7 a § i ovan nämnda lag
innebär att ytterligare beslut om förelägganden med vite får fattas enligt
lagen. Kammarrätten noterar att det i Transportstyrelsens rapport saknas en
konsekvensanalys av om dessa förändringar kommer att medföra en ökad
målinströmning för de allmänna förvaltningsdomstolarna, som kan komma
att påverka arbetsbelastning och budgetering. Detta bör beaktas om
rapporten leder till ett fortsatt lagstiftningsarbete.

Yttrandet har beslutats av kammarrättslagmannen Kirsi Laakso Utvik.
Dokumentet har ingen underskrift.

Kammarrättsfiskalen Hanna Bergström har föredragit ärendet.