



SVEA HOVRÄTT  
Mark- och miljööverdomstolen  
Rotel 060103

**BESLUT**  
2016-02-19  
Stockholm

Mål nr  
M 4396-15

### ÖVERKLAGAT AVGÖRANDE

Östersunds tingsrätts, mark- och miljödomstolen, slutliga beslut 2015-04-28 i mål nr M 735-15, se bilaga A

### KLAGANDE

Alanäsets Byförening

### SAKEN

Ansökan om bygdeavgiftsmedel avseende fastigheten X i Strömsunds kommun

---

### MARK- OCH MILJÖÖVERDOMSTOLENS AVGÖRANDE

Mark- och miljööverdomstolen fastställer mark- och miljödomstolens slutliga beslut.

---

Dok.Id 1259293

---

<b>Postadress</b>	<b>Besöksadress</b>	<b>Telefon</b>	<b>Telefax</b>	<b>Expeditionstid</b>
Box 2290 103 17 Stockholm	Birger Jarls Torg 16	08-561 670 00 08-561 675 50	08-561 675 59	måndag – fredag 09:00-15:00
		<b>E-post:</b> svea.avd6@dom.se www.svea.se		

**YRKANDEN M.M. I MARK- OCH MILJÖÖVERDOMSTOLEN**

**Alanäsets Byförening** har yrkat att Mark- och miljööverdomstolen, med ändring av mark- och miljödomstolens beslut, bifaller föreningens ansökan och tillerkänner föreningen bidrag ur bygdeavgiftsmedlen med ett belopp om 1 121 876 kr.

Alanäsets Byförening har till stöd för sitt överklagande anfört bl.a. följande.

Domstolen hänvisar till att tid för anmälan av oförutsedd skada löpt ut. Det är först nu som skadorna blivit så allvarliga att kajen inte kan användas. Dessutom har möjligheten att söka medel ur denna fond inte av oss varit kända. Föreningen har vid flera tillfällen varit i kontakt med Ångermanälvens vattenregleringsföretag, för att få möjlighet att få hjälp med underhåll men blivit avvisad som inte ersättningsberättigad.

Mark- och miljödomstolen förutsätter att fartyget Aktiv inte kommer att kunna användas. Aktiv är idag registrerat som fritidsskepp och det är ett antal personer som utbildat sig och tagit kustskepparexamen. Båten är i sjödugligt skick men saknar brygga. Eftersom det endast finns privata bryggor runt Flåsjön finns det ännu större anledning att bevara kajen i Alanäset för allmän användning. Mark- och miljödomstolens uppskattade kostnader är väldigt lågt räknade. Enligt offerter, som föreningen har fått in, uppskattas kostnaderna till ett belopp mellan 1 108 219 kr och 1 303 000 kr.

**Länsstyrelsen Jämtlands län** har på begäran av Mark- och miljööverdomstolen inkommit med ett yttrande av vilket det framgår att länsstyrelsen inte anser att kostnaderna i ansökan är orimliga.

**MARK- OCH MILJÖÖVERDOMSTOLENS SKÄL**

Av 4 § andra stycket förordningen (1998:928) om bygde- och fiskeavgifter framgår att en ansökan som ges in före utgången av den tid som enligt 24 kap. 13 § miljöbalken

gäller för anmälan av anspråk för oförutsedda skador, ska inte tas upp till prövning före utgången av den tiden, om inte särskilda omständigheter föranleder annat.

Vad mark- och miljödomstolen anfört om att domstolen beaktar att tiden för ansökan av oförutsedd skada löpt ut har endast den betydelsen att domstolen funnit att det inte finns något formellt hinder att ta upp ansökan till prövning. Mark- och miljööverdomstolen instämmer i denna bedömning.

Bidrag ur bygdeavgiftsmedel får enligt 4 § första stycket nyssnämnd förordning utgå bland annat för att förebygga, minska eller ersätta skada som uppkommit genom vattenreglering för vilken bygdeavgift ska betalas. Möjligheten att få ersättning av avgiftsmedel är grundad på billighetsskäl och den skadelidande kan inte göra gällande att ersättning alltid ska utgå (se prop. 1981/82:130 s. 481).

Mark- och miljööverdomstolen finner att det finns anledning att anta att skadorna på bryggan har uppstått dels genom Flåsjöns reglering men också genom bryggans ålder. Bidrag ur avgiftsmedlen bör därför utgå till Alanäsets Byförening.

Vid bedömningen av vilken nivå på bidraget som ska utgå till föreningen finner Mark- och miljööverdomstolen att frågan om i vilken mån föreningen kommer att använda fartyget Aktiv inte bör ha en avgörande inverkan på storleken på det bidrag som bör utgå. Med hänsyn härtill får föreningen anses skäligen tillgodosedd med ett kostnadsbidrag på 270 000 kr. Överklagandet ska därför avslås.

**HUR MAN ÖVERKLAGAR**, se bilaga B

Överklagande senast den 2016-03-11

I avgörandet har deltagit hovrättsrådet Henrik Löf, tekniska rådet Bengt Jonsson samt hovrättsråden Gösta Ihrfelt, referent, och Malin Wik.

Föredragande har varit hovrättsfiskalen Linda Grahl.



ÖSTERSUNDS TINGSRÄTT  
Mark- och miljödomstolen

**SLUTLIGT BESLUT**  
2015-04-28  
Meddelat i Östersund

Mål nr M 735-15

### **SÖKANDE**

Alanäsets Byförening

### **SAKEN**

Ansökan om bygdeavgiftsmedel, X i Strömsunds kommun

---

### **MARK-OCH MILJÖDOMSTOLENS BESLUT**

Alanäsets byförening tillerkänns enligt 4-6 §§ förordningen (1998:928) om bygde- och fiskeavgifter kostnadsbidrag med 270 000 kr, att betalas ur bygdeavgiftsmedel som erläggs för regleringen av Flåsjön. Beloppet ska betalas till Alanäsets byförening av Länsstyrelsen Jämtland sedan detta beslut har vunnit laga kraft.

---

Dok.Id 223712

---

<b>Postadress</b>	<b>Besöksadress</b>	<b>Telefon</b>	<b>Telefax</b>	<b>Expeditionstid</b>
Box 708	Storgatan 6	063-15 06 00	063-15 06 88	måndag – fredag
831 28 Östersund		<b>E-post:</b> mmd.ostersund@dom.se		08:00-16:00
		www.ostersundstingsratt.domstol.se		

**ANSÖKAN M.M.**

**Alanäsets byförening** (föreningen) har ansökt om bidrag av bygdeavgiftsmedel med 900 000 kr, (varav 150 000 kr avser rivning samt skapa ny pir, 150 000 kr avser byggandet av kaj vid magasinet och 600 000 kr avser ny betongflytbrygga). Till stöd för sin talan har föreningen anfört bl.a. följande.

Flottningskajen/bryggan i Alanäset har av ålder och sitt utsatta läge blivit farlig/omöjlig att använda. Nivån på sjön ändras tre meter på grund av regleringen. Detta påverkar längden och höjden på bryggan. På hösten när det är mycket vatten i sjön, går vågorna över delar av kajen. Detta bryter hårt i virket. Under vinter och vår när sjön tappas på vatten spränger isen och bryter sönder konstruktionen. I dagsläget har delar av timmerstommen rämnat och överdelen brutits loss.

Kajområdet ägs av föreningen och används som "hembygdsgrd" med aktiviteter mestadels vår, sommar och höst. Båten Aktiv, byggd 1888, har sin hemvist där och kajen är en nödvändighet för att kunna använda båten. Båten har använts för gods- och persontrafik. Den har även använts av flottningsföreningen för timmertransporter. I övrigt används kajen av fiskare och båtfolk för sjösättning och bryggplats. De åtgärder som föreningen planerar är följande: ta bort befintlig kaj, flytta sten från stenkistorna något norr om befintlig kaj på andra sidan en utfartsramp för att skapa en vågbrytande pir, bygga tillbaka kajen utanför befintligt magasin, samt konstruera/köpa betongflytbrygga som ersättning för nuvarande brygga.

**Ångermanälvens vattenregleringsföretag (ÅVF)** har anfört bl.a. följande. Medel för bygdeavgift utgår för Flåsjöns reglering. Tiden för anmälan av oförutsedd skada har gått ut. Inga avvikelser från vattenhushållningsbestämmelserna har inträffat. Det förefaller som att det är virket i bryggan som har murknat. Om detta har påskyndats av regleringen i förhållande till tidens tand har ÅVF ingen uppfattning om. ÅVF har ingen uppfattning om skäligheten i kostnadsposterna i ansökan.

**MARK- OCH MILJÖDOMSTOLENS SKÄL**

Mark- och miljödomstolen har vid syn på platsen iakttagit skadorna på flottningskajen. Anledning finns till antagande att skadorna orsakas av årsregleringen av Flåsjön. Med hänsyn till det ovan anförda och med beaktande av att tiden för anmälan av oförutsedd skada löpt ut framstår det som skäligt att bevilja ett kostnadsbidrag av de bygdemedel som utgår för regleringen av Flåsjön.

Vid bedömning av bidragets storlek har mark- och miljödomstolen utgått från följande förutsättningar. Det är inte realistiskt att räkna med att föreningens fartyg, Aktiv, som legat upplagd sedan omkring år 2000, kommer att kunna användas för passagerartrafik, bl.a. av den anledningen att det är så pass stort och att det kräver särskild behörighet för att kunna framföras. Det saknas dessutom andra kajer i Flåsjön att lägga till vid. Bidraget bör därför bestämmas till att avse en mindre kajkonstruktion mera anpassad för mindre båtar.

Domstolen uppskattar kostnader för rivning av nuvarande kaj samt anläggande av vågbrytare på andra sidan om nedfartsrampen, varvid befintligt stenmaterial från kajkonstruktionen nyttjas, och att befintlig kaj ersätts med en flytbrygga med en längd av ca 20 m som ansluts till land med en landgång till ca 270 000 kr. Av dessa kostnader beräknas ca 200 000 kr avse en betongflytbrygga med landgång (2,5 m x 20 m) och 70 000 kr övriga åtgärder.

**HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga 1 (DV 432)**

Överklagandeskrift senast den 19 maj 2015. Prövningstillstånd krävs.

På mark- och miljödomstolens vägnar

Ingemar Olofsson

---

I domstolens avgörande har deltagit rådmannen Ingemar Olofsson och tekniska rådet Lars Edlund.