



ÖVERKLAGAT AVGÖRANDE

Växjö tingsrätts, mark- och miljödomstolen, deldom 2021-11-23 i mål nr M 2752-19,
se bilaga A

PARTER

Klagande

1. Samhällsbyggnadsnämnden i Värnamo kommun
331 83 Värnamo

2. RA

3. ACB

4. GB

5. JD

6. GK

7. EL

8. PL

9. AL

Dok.Id 1898554

Postadress
Box 2290
103 17 Stockholm

Besöksadress
Birger Jarls Torg 16

Telefon
08-561 670 00
08-561 675 50

E-post: svea.hovratt@dom.se
www.svea.se

Telefax

Expeditionstid
måndag – fredag
09:00–16:30

Motpart

1. Stena Recycling AB, 556132-1752
Lundbyvägen 8
331 53 Värnamo

Ombud: NS

2. Länsstyrelsen i Jönköpings län
551 86 Jönköping

SAKEN

Ansökan om tillstånd till utökad och fortsatt verksamhet för hantering av avfall
på fastigheten A i Värnamo kommun

MARK- OCH MILJÖÖVERDOMSTOLENS DOMSLUT

Mark- och miljööverdomstolen upphäver mark- och miljödomstolens dom och avslår
Stena Recycling AB:s tillståndsansökan.

YRKANDEN I MARK- OCH MILJÖÖVERDOMSTOLEN

Samhällsbyggnadsnämnden i Värnamo kommun har i första hand yrkat att Mark- och miljööverdomstolen ska upphäva mark- och miljödomstolens dom och pröva en annan lokalisering. I andra hand har kommunen yrkat att Mark- och miljööverdomstolen ska ändra villkor 4 enligt följande.

Buller från verksamheten får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än

45 dB(A) dagtid (kl. 06–18) vardagar

35 dB(A) nattetid (kl. 22–06) samtliga dygn

40 dB(A) övrig tid.

RA, ACB, GB, JD, EL, PL och **AL** har yrkat att Mark- och miljööverdomstolen ska upphäva mark- och miljödomstolens dom och avslå ansökan.

GK har i första hand yrkat att Mark- och miljööverdomstolen ska upphäva mark- och miljödomstolens dom och avslå ansökan om tillstånd. För det fall domstolen skulle finna att tillstånd kan ges har han yrkat att villkor ska föreskrivas om att bullerskärmar och höga materialfack ska installeras runt hela anläggningen och inte endast åt öster. Han har även yrkat att tydligare kontroller ska föreskrivas för att eliminera nedskräpning kring hela anläggningen.

Stena Recycling AB har motsatt sig att mark- och miljödomstolens dom ändras.

Länsstyrelsen i Jönköpings läns inställning är att tillstånd kan meddelas under förutsättning att långtgående skyddsåtgärder föreskrivs.

UTVECKLING AV TALAN I MARK- OCH MILJÖÖVERDOMSTOLEN

Samhällsbyggnadsnämnden har utvecklat sin talan på i huvudsak samma sätt som i mark- och miljödomstolen och har anfört bland annat följande:

Detaljplaner är kommunens viktigaste instrument för att styra markanvändningen och tillstånd får inte ges i strid med en detaljplan. Nämnden ifrågasätter att de villkor som framgår av mark- och miljödomstolens dom är tillräckliga för att verksamheten inte ska vara störande eller farlig för omgivningen. I detta fall ska tre befintliga avfallshanteringsverksamheter samlas på en plats, samtidigt som verksamheten ska utökas ytterligare. Nämnden anser att den sökta verksamheten strider mot detaljplanerna som gäller för området där den ska bedrivas. Den sökta lokaliseringen är därmed inte lämplig för det aktuella ändamålet.

Värnamo kommun har nyligen antagit en fördjupad översiktsplan för Värnamo stad. Det område där fastigheten A är belägen utpekats där som ett område för mindre störande verksamheter. Den alternativa lokalisering som av bolaget kallas Stomsjö yta 1 ingår i ett område som är utpekat för bland annat miljöfarliga verksamheter.

På grund av den relativa närheten till bostäder och det faktum att området är planlagt för verksamhet som inte får vara störande eller farlig för omgivningen bör bullervillkor föreskrivas som innebär att hänsyn tas till förekomst av impuls ljud. Även med beaktande av att verksamheten kommer att lossa upp till 100 000 ton järn, metall och rostfritt per år samt att lossning av metallskrot utgör ett exempel på verksamheter som karaktäriseras av ofta återkommande impulser enligt Naturvårdsverkets vägledning, anser samhällsbyggnadsnämnden att bullervärdena i villkor 4 ska sänkas med 5 dBA.

Nämnden anser vidare att hanteringen av containrar orsakar impuls ljud som är störande för närboende. Från närboende har det till tillsynsmyndigheten vid ett flertal tillfällen inkommit klagomål på buller från den befintliga verksamheten på fastigheten A. Klagomålen berör främst flisning och krossning men även hantering av containrar. Även inom den nu sökta verksamheten kommer lagring av containrar ske i det område som ligger närmast bostäder.

RA har anfört i huvudsak följande: Lokaliseringen av den sökta anläggningen är felaktig. Verksamheten medför stora risker för trafik, buller och brand. Anläggningen kommer också att lokaliseras alltför nära stadsmiljö som

Värnamo kommun avser att expandera. Verksamheten är inte förenlig med detaljplanerna för området, i vilka det anges att det inte får förekomma farlig eller störande verksamhet inom området.

EL och **PL** har vidhållit vad de anfört i mark- och miljödomstolen och tillagt i huvudsak följande: Nedskräpning, höga bullernivåer och skadedjur från Stena Recycling AB:s befintliga verksamhet är redan ett problem för dem som närboende. Att tillåta utökad verksamhet på denna centralt belägna fastighet skulle förvärra problemen.

ACB och **GB** har i huvudsak anfört följande: Redan idag upplever de som närboende en rad störande moment från verksamheten, vilket kommer att eskalera vid en utbyggnad. Eftersom den dominerande vinden i området är västlig är risken överhängande att det i händelse av brand sprids giftig rök rakt in i villaområdena öster om anläggningen. Lite längre bort i samma riktning återfinns dessutom flera skolor och barnomsorgsverksamhet.

JD har anfört i huvudsak följande: Att lokalisera verksamheten till området Stomsjö skulle medföra kraftigt sänkta bullernivåer för de hundratals villafastigheter som berörs av verksamheten. Om anläggningen flyttas till Stomsjö skulle avståndet till dessa fastigheter bli cirka 2 000 meter i stället för 300 meter. Det skulle enkelt ta bort problemet med buller.

AL har anfört i huvudsak följande: Lokaliseringen är felaktig för denna typ av verksamhet. Han anser att de mätningar och beräkningar som utförts beträffande buller är felaktiga eller bristfälliga. Det är inte lämpligt med en utökad verksamhet.

GK har anfört i huvudsak följande: Nuvarande verksamhet medför nedskräpning i omgivningen. Vid en utökad verksamhet bedöms nedskräpningen kring området att öka. Det stämmer inte, som bolaget påstått, att det saknas frilufts- eller rekreationsområden i verksamhetens närhet. Bolagets förslag för att åtgärda bullerstörningar är att uppföra bullerplank/vallar på olika platser inom anläggningen

mot bostadsområdet österut. Ingen åtgärd är planerad åt övriga håll. Detta medför stora risker för ökad bullerstörning i de riktningar som inte skyddas. Det behövs därför bullerplank kring hela anläggningen och inte enbart österut.

Stena Recycling AB har hänvisat till vad bolaget fört fram i mark- och miljödomstolen och har därutöver i huvudsak anfört följande till stöd för sin talan:

Bolaget delar mark- och miljödomstolens bedömning att den ansökta verksamheten inte strider mot detaljplanerna för området. Den planerade hanteringen av farligt avfall är inte att betrakta som farlig för omgivningen, trots att den formellt prövas som en A-verksamhet.

Den alternativa plats som föreslagits inom området Stomsjö omfattas av områdesbestämmelser för deponeringsanläggning och motorsportsbana. Merparten av den föreslagna verksamhetsytan ligger inom skyddsområdet för avfallsupplag och motorsportsanläggning. Inom skyddsområdet får inga nya bostadshus eller andra verksamheter som kan vålla olägenheter med hänsyn till hälsa och säkerhet förekomma. En etablering av bolagets verksamhet inom skyddszonen är inte i överensstämmelse med syftet med denna bestämmelse. En etablering vid Stomsjö strider således mot områdesbestämmelserna och tillstånd hade inte kunnat ges för att anlägga verksamheten på den platsen.

När det gäller buller har bolaget låtit några av de kunnigaste ljudkonsulterna i Sverige utföra bullerutredningar. Deras bedömning är att verksamheten inte kommer att ge upphov till impuls ljud hos de närboende som innebär att ljudet kommer att utgöra någon störning som motiverar en sänkning av bullerriktvärdena i enlighet med Naturvårdsverkets vägledning. Viktigt att notera är att den mest bullrande verksamheten, skrothanteringen och flisningen av trä, kommer att bedrivas i de västra delarna av anläggningen, vilket innebär att skyddsavståndet till bostäderna kommer att vara 500 meter för skrothanteringen och ytterligare drygt 150 meter för flisningen.

Genom mark- och miljödomstolens dom har verksamhetstiderna för bullrande verksamhet begränsats till vardagar mellan kl. 06–18 och arbete utanför dessa tider

måste medges av tillsynsmyndigheten. Dessa begränsningar är tillräckliga för att verksamheten ska anses förenlig med detaljplanekravet och någon sänkning av begränsningsvärdena för buller är inte motiverat.

En översiktsplan är inte bindande. Angående den nyligen antagna fördjupade översiktsplanen för Värnamo stad konstaterar bolaget att verksamheten, med de försiktighetsmått som ska vidtas, inte är oförenlig med planen.

Länsstyrelsen i Jönköpings län har avstyrkt överklagandena och vidhåller det som framförts i mark- och miljödomstolen.

MARK- OCH MILJÖÖVERDOMSTOLENS DOMSKÄL

Bakgrund

Bolaget har ansökt om tillstånd enligt miljöbalken för att bedriva en anläggning för bl.a. bearbetning och mellanlagring av annat avfall än farligt avfall samt hantering och mellanlagring av farligt avfall. Bolaget har bedrivit avfallshanteringsverksamhet på platsen sedan 2005 med stöd av ett tillstånd som meddelades 2002. Det befintliga tillståndet medger sortering av maximalt 25 000 ton industriavfall, byggavfall och hushållsavfall per år samt mellanlagring av maximalt 10 000 ton avfall samt 75 ton farligt avfall.

Genom ansökan avser bolaget att utöka verksamheten till att omfatta en årlig hantering av 170 000 ton av icke-farligt och farligt avfall på den befintliga anläggningen samt att utöka verksamhetsområdet. Avsikten är att avveckla de avfallshanteringsverksamheter som bolaget bedriver på andra fastigheter i Värnamo och flytta de verksamheterna till fastigheten A.

Det aktuella verksamhetsområdet omfattas av två detaljplaner. Enligt dessa får marken användas för industri respektive återvinningsstation. Båda planerna föreskriver att verksamheten inte får vara störande eller farlig för omgivningen.

Platsval

Huvudfrågan i målet är om den sökta verksamheten kan tillåtas på platsen. Domstolen är förhindrad att pröva andra lokaliseringar än den som framgår av ansökan. För att verksamheten ska tillåtas måste alltså lokaliseringen på fastigheten A uppfylla bl.a. kravet på lämplighet i 2 kap. 6 § första stycket miljöbalken. Bestämmelsen innebär att verksamheter ska lokaliseras till den plats som medför minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Om det finns en möjlig alternativ lokalisering där ändamålet kan uppnås med mindre intrång och olägenhet ska den väljas, i den utsträckning det inte kan anses orimligt (se 2 kap. 7 §). Det är sökanden som ska visa att det saknas sådana alternativ.

Ett tillstånd får inte ges i strid med en detaljplan eller områdesbestämmelser. Små avvikelser får dock göras, om syftet med planen eller bestämmelserna inte motverkas. (Se 2 kap. 6 § tredje stycket miljöbalken.) Principen är alltså att kommunens planläggning ska vara avgörande för användningen av mark och vatten. Allmänt sett bör man vara restriktiv med att tillåta avvikelser från plan- eller områdesbestämmelser som tillvaratar miljöhänsyn. (Se BB m.fl., Miljöbalken, En kommentar, JUNO Version 21, kommentaren till 2 kap. 6 § miljöbalken.)

Frågan är om bolaget har visat att den valda platsen för verksamheten uppfyller dessa förutsättningar.

I målet har nämnden anfört att lokaliseringen strider mot detaljplanerna och har hänvisat till att planerna innehåller bestämmelser om att verksamheten inte får vara störande eller farlig för omgivningen. Av närboende som överklagat har det förts fram att en lokalisering av verksamheten till området Stomsjö skulle vara ett bättre alternativ ur miljö- och störningssynpunkt.

Av utredningen i målet framkommer att verksamheten ger upphov till omgivningspåverkan i form av buller och risker i samband med brand. När det gäller buller framgår av bolagets utredningar att verksamheten beräknas klara de riktvärden för buller som normalt brukar tillämpas vid denna typ av verksamhet. Med hänsyn till de osäkerheter som är förenade med att beräkna buller från avfallshantering, som

kännetecknas av varierande ljudnivåer och där personalens hantering får stor inverkan bedömer Mark- och miljööverdomstolen emellertid att det finns en risk för att buller från verksamheten kan medföra olägenheter för närboende, även med beaktande av föreskrivna försiktighetsmått. Till detta kommer att den omfattande planerade hanteringen av metallskrot och rangeringen av flak och containrar kan ge upphov till störande impulsjud och andra kortvarigt förhöjda ljudnivåer vid närliggande bostäder, som kan uppfattas mer störande än högsta tillåtna ljudnivå, som avser ekvivalent ljud, indikerar.

I fråga om risker vid brand inom anläggningen framgår att det finns blandad stadsbebyggelse cirka 350 meter från verksamhetsområdet. Ett flertal av de närliggande bostäderna är belägna i den förhärskande vindriktningen och skulle kunna påverkas kraftigt negativt av en brand. Mark- och miljööverdomstolen konstaterar vidare att det föreslagna skyddsavståndet vid en större brand har i den miljömedicinska bedömningen bestämts till två kilometer. Den valda lokaliseringen medför att en stor andel av befolkningen i centrala Värnamo kan komma att påverkas av brandgasspridning i händelse av en större brand.

För de två alternativa lokaliseringarna i området Stomsjö som bolaget har utrett uppgår avståndet till närmaste bostäder till 650 meter respektive 800 meter. En lokalisering till någon av dessa platser skulle medföra att det rekommenderade skyddsavståndet vid en större brand kan uppfyllas i förhållande till en betydligt större andel av innevanarna i Värnamo än för det valda alternativet. Om en brand skulle inträffa blir den totala hälsopåverkan på befolkningen i Värnamo alltså betydligt mindre vid en lokalisering av verksamheten till detta område.

Bolaget har inte beräknat vilken bullerpåverkan som en lokalisering till de alternativa platserna i Stomsjö skulle innebära. Det är därför inte möjligt att göra en närmare bedömning av de potentiella fördelarna i bullerhänseende med en sådan lokalisering jämfört med den valda platsen. Eftersom avståndet till bostäder skulle vara betydligt större är det dock sannolikt att risken för olägenheter till följd av buller skulle vara mindre.

Som skäl mot att etablera verksamheten i Stomsjö har bolaget bl.a. angett att det skulle strida mot områdesbestämmelserna. Bolaget har påtalat att platsen som utpekats som en möjlig etableringsyta ingår i ett skydds- och säkerhetsområde för avfallsupplag och motorsportsanläggning. Enligt områdesbestämmelserna får nya bostadshus eller andra verksamheter som kan vållas olägenheter med hänsyn till hälsa och säkerhet inte tillkomma där. Denna bestämmelse förefaller emellertid inte utgöra något hinder mot att etablera en avfallshanteringsanläggning på platsen. Oavsett hur det förhåller sig i den frågan framgår att bolaget inte närmare har utrett om en etablering på platsen motverkar syftet med områdesbestämmelserna. Denna brist i utredningen innebär att det saknas tillräckligt underlag för att bedöma om de utpekade platserna utgör möjliga alternativ för en etablering av den sökta verksamheten.

Utifrån det anförda bedömer Mark- och miljööverdomstolen att bolaget inte har visat att det saknas alternativ som innebär mindre intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Den omgivningspåverkan som verksamheten medför innebär enligt Mark- och miljööverdomstolens bedömning att den valda lokaliseringen inte heller är lämplig i förhållande till detaljplanerna för området.

Sammantaget har bolaget inte visat att miljöbalkens krav på lämplig lokalisering är uppfyllt. Mark- och miljödomstolens dom ska därför upphävas och bolagets ansökan avslås.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga B

Överklagande senast 2023-04-14

I avgörandet har deltagit hovrättsråden Fredrik Ludwigs, Mikael Hagelroth, referent, och Henrik Jonsson samt tekniska rådet Torbjörn Johansson. Föredragande har varit Viktor Alenius.



VÄXJÖ TINGSRÄTT
Mark- och miljödomstolen

DELDOM
2021-11-23
meddelad i
Växjö

Mål nr M 2752-19

SÖKANDE

Stena Recycling AB, 556132-1752
Lundbyvägen 8
331 53 Värnamo

Ombud: NS

SAKEN

Ansökan om tillstånd till utökad och fortsatt verksamhet för hantering av avfall på fastigheten A, Värnamo kommun

Avrinningsområde: 98 (Lagan)

N: 6338180 E: 439776

DOMSLUT

Miljökonsekvensbeskrivning

Mark- och miljödomstolen godkänner den i målet ingivna miljökonsekvensbeskrivningen.

Tillstånd m.m.

Mark- och miljödomstolen lämnar Stena Recycling AB tillstånd enligt mil-jöbalken för befintlig och tillkommande verksamhet på fastigheten A i Värnamo, Värnamo kommun, att hantera maximalt 170 000 ton icke-farligt och farligt avfall per år.

Av den ovan angivna mängden får maximalt hanteras följande delmängder:

Verksamhetsdel	Beskrivning	Mängd
Järn, metall och rostfritt	Hantering, mellanlagring, sortering och mekanisk bearbetning	100 000 ton/år 2 500 ton samtidigt i lager
Farligt avfall	Hantering, mellanlagring, sortering och omförpackning	20 000 ton/år 1 600 ton samtidigt i lager
Elavfall/elektronikavfall	Förbehandling, mellanlagring	
Fordon, (osanerade)	Tömma, demontera, återvinna	Max 50 st/år Max 10 st momentant
Papper och plast materialslag	Hantering, mellanlagring, sortering och mekanisk bearbetning	50 000 ton/år 3 300 ton samtidigt i lager
Brännbart inkl. gummi/alternativa råvaror såsom glas, byggavfall, trä, matavfall, konstruktionsmaterial	Hantering, mellanlagring, sortering, mekanisk bearbetning, och behandling innan förbränning eller samförbränning	

Tillståndet gäller för de avfallstyper som framgår av domsbilaga 1 och med de hanteringsförfaranden som framgår av ansökan. Tillståndet gäller inom det verksamhetsområde som framgår av domsbilaga 2 och 3.

Slutliga villkor för verksamheten

1. Om inte annat följer av övriga villkor ska verksamheten, inklusive åtgärder för att begränsa utsläppen av föroreningar och andra störningar för omgivningen, bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad sökanden i ansökningshandlingarna och i övrigt i målet har angett och åtagit sig.
2. Det ska finnas skriftliga rutiner för mottagningskontroll av allt inkommande avfall till anläggningen. I mottagningskontrollen ska minst ingå kontroll av vilken typ av avfall som tas emot, varifrån det kommer och dess vikt. Kontrollen ska

journalföras och finnas tillgänglig för tillsynsmyndigheten.

3. Verksamheten, inklusive lastning och lossning av fordon och transporter till och från anläggningen ska ske helgfria vardagar, måndag – fredag mellan kl. 06.00 – 18.00. Tillfällig drift inne på anläggningen samt transporter på andra tider än dessa får medges av och efter samråd med tillsynsmyndigheten. Drift och transporter på annan tid än kl. 06.00 – 18.00 ska dokumenteras och kunna visas upp för tillsynsmyndigheten.
4. Buller från verksamheten får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än
50 dB(A) dagtid (kl. 06-18) vardagar
40 dB(A) nattetid (kl. 22-06) samtliga dygn
45 dB(A) övrig tid.

Under nattetid (kl. 22-06) samtliga dygn gäller dessutom att den momentana ljudnivån inte får överstiga 55 dB(A) utomhus vid bostäder.

De angivna ekvivalentvärdena ska kontrolleras genom närfältsmätningar och beräkningar. Ekvivalentvärdena ska beräknas för faktisk drifttid, dock minst en timme även vid kortare händelser. Kontroll ska ske minst vart tredje år och när det skett förändringar i verksamheten som kan medföra en ökad ljudnivå eller när tillsynsmyndigheten anser att kontroll är befogad.

5. Samtliga ytor för lagring, bearbetning och hantering av material och avfall ska vara hårdgjorda, undantaget yta för gasskärning och uppställning av tombehållare, och täta med avseende på de föroreningar som kan uppstå vid respektive yta samt med uppsamling av dagvatten som ska passera rening innan utsläpp.
6. Dagvattenanläggningen ska vara så utformad att utflödet kan stängas av.

7. Dagvattenrening i form av oljeavskiljare och dag- och släckvattendamm ska vara iordningställd senast inom sex (6) månader från att tillståndet tagits i anspråk alternativt annan tid som tillsynsmyndigheten bestämmer. Dag- och släckvattendamm ska utformas i samråd med tillsynsmyndigheten och räddningstjänsten. Utformningen ska säkerställa vattenförsörjning, även vid torka.
8. Samtliga oljeavskiljare på anläggningen ska vara klass 1. Avskiljarna ska vara rätt dimensionerade för verksamheten. Oljeavskiljarna ska vara utrustade med såväl akustiskt (ljud) som visuellt (synligt) larm som varnar för hög oljenivå samt för dämning.
9. Vatten från fordonstvätt ska renas genom oljeavskiljare, dimensionerad enligt de krav som framgår av villkor 8. Inga kemikalier som stör oljeavskiljarens funktion får tillföras vattnet. Fordonstvätten ska även ha en separat vattenmätare. Provtagningsfrekvens och provtagningsparametrar på utgående vatten från anläggningen ska fastställas i samråd med tillsynsmyndigheten. Före första utsläpp efter installation av tvätten ska godkännande inhämtas av huvudmannen för spillvattensystemet.
10. Blybatterier ska förvaras på tät hårdgjord yta i täta syrafasta behållare skyddat från nederbörd. Truck- och stationära batterier som är inneslutna i egen förpackning får förvaras på pall eller krage på tät hårdgjord yta skyddat från nederbörd.
11. Oljehaltigt skrot och skärspån som varit i kontakt med skärvätskor och andra oljor ska förvaras på ogenomsläpplig yta skyddat från nederbörd. Oljor och andra vätskor ska avledas till uppsamlingstank utan avlopp.
12. Kemiska produkter och annat farligt avfall än det som angivits i villkoren ovan ska förvaras i för ändamålet godkända och täta behållare skyddat från nederbörd samt på underlag som är ogenomträngligt för de förvarade avfallstyperna och kemiska produkterna.

Ytor där flytande kemiska produkter och flytande farligt avfall förvaras ska dessutom vara invallade. Invallningen ska vara ogenomtränglig och minst rymma den största behållarens volym samt 10 % av den inom invallningen övriga behållares totala volym.

13. Uttjänta fordon, såsom truckar, mopeder och lantbruksmaskiner ska före behandling samt vid tömning, demontering och annan behandling lagras på en plats med tät ytbeläggning.
14. Uttjänta fordon, såsom truckar, mopeder och lantbruksmaskiner ska innan ytterligare behandling får ske tömmas, demonteras eller på annat sätt neutraliseras på:
 - a. oljor och oljefilter,
 - b. drivmedel,
 - c. andra vätskor än drivmedel och oljor,
 - d. kondensatorer och filter som innehåller PCB eller PCT,
 - e. köldmedier i klimatanläggningar,
 - f. start- och drivbatterier,
 - g. samtliga komponenter som innehåller kvicksilver,
 - h. blyvikter,
 - i. gastankar för flytande gas,
 - j. potentiellt explosiva komponenter,
 - k. katalysatorer,
 - l. glastrutor,
 - m. metallkomponenter som innehåller koppar, aluminium eller magnesium, om inte komponenterna kan separeras i fragmenteringsprocessen,
 - n. däck och större sammanhängande plastdetaljer, om dessa inte avskiljs vid fragmenteringen på ett sätt som gör att materialet kan återvinnas effektivt, och
 - o. batterier för framdrift

Sådan tömning och demontering ska ske snarast möjligt efter mottagandet, dock senast inom tre (3) månader, om inte tillsynsmyndigheten medger annat.

15. Komponenter och reservdelar ska demonteras och lagras på sätt som säkerställer deras lämplighet för återanvändning och återvinning och att det inte uppstår skador på komponenter som innehåller vätskor.
16. Bolaget ska upprätta och följa en dokumenterad plan för lagring av brännbart avfall. Planen ska syfta till att minimera risken för självuppvärmning och självantändning, detektera och begränsa spridning av brand och möjliggöra en effektiv släckinsats. Planen ska upprättas med utgångspunkt från en uppdaterad brandriskanalys och släckvattenutredning samt i samråd med räddningstjänsten. Den uppdaterade versionen ska ha sin utgångspunkt i tidigare inlämnad brandriskanalys och släckvattenutredning (WSP-rapport daterad 2019-04-12). Planen ska vara tydligt kopplad till insatsplanen (villkor 17). Planen ska redovisas till tillsynsmyndigheten senast tre (3) månader från det att tillståndet har tagits i anspråk eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer. Planen ska revideras årligen.
17. Bolaget ska i samråd med räddningstjänsten och tillsynsmyndigheten upprätta en insatsplan med åtgärder för att bekämpa uppkommen brand. Planen ska inkludera övningsverksamhet, kontrollrutiner för att säkerställa fungerande utrustning för brandsläckning och sanering, säkerställa att tillräckliga släckmedel för brandbekämpning finns lätt tillgängligt samt hantering av släckmedel. Planen ska redovisas till tillsynsmyndigheten senast sex (6) månader från det att tillståndet har tagits i anspråk eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer. Planen ska redovisas årligen.
18. Anläggningen ska vara försedd med ett termiskt övervakningssystem för tidig upptäckt av värmeförändring och brand inom de delar av anläggningen som är relevanta utifrån brandrisker. Systemet ska vara kopplat till en ständigt bemannad larmcentral. Systemet ska utformas i samråd med räddningstjänsten och ska

vara fullt utbyggt senast tolv (12) månader från det att tillståndet har tagits i anspråk eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer.

19. I syfte att effektivt kunna dämpa och begränsa en brand ska bolaget tillse att inert material lagras lättillgängligt inom anläggningen samt att utrustning finns för tillräckligt påförande av material. Planering för släckning med inert material, inklusive utbildning, utrustning, övning och test ska ingå i insatsplanen (se villkor 17).
20. Anläggningen ska vara inhägnad som en del i att minska risken för att olägenheter i form av spridning av avfall för närboende och närliggande verksamheter. Anläggningen ska också hållas låst när den är obemannad för att minska risken att obehöriga kan ta sig in på området.
21. Verksamheten ska bedrivas så att olägenhet på grund av lukt, ansamling av fåglar och andra skadedjur, nedskräpning och damning förhindras. Vid återkommande eller annat än helt tillfälliga störningar enligt ovan ska nödvändiga skyddsåtgärder vidtas efter samråd med tillsynsmyndigheten i syfte att omgående minimera störningen. Matavfall ska lagras i behållare med lock.
22. För verksamheten ska finnas ett aktuellt kontrollprogram, som möjliggör en bedömning av om villkoren följs. I kontrollprogrammet ska anges mätmetoder, mätfrekvens och utvärderingsmetoder. Förslag till uppdaterat kontrollprogram ska lämnas in till tillsynsmyndigheten senast tre (3) månader efter det att tillståndet tagits i anspråk eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer.
23. Förstagångsundersökning av anläggningen ska utföras av opartisk, sakkunnig undersökningsförrättare senast inom sex (6) månader, eller den tid som tillsynsmyndigheten bestämmer, från det att den utökade verksamheten tagits i anspråk. Förslag till undersökningsförrättare och program för besiktningen ska inlämnas

till tillsynsmyndigheten i god tid innan undersökningen påbörjas. Undersökningsrapport ska inges till tillsynsmyndigheten.

24. Bolaget ska i god tid till tillsynsmyndigheten anmäla eventuella planer på att avsluta hela eller delar av verksamheten. När verksamheten avslutas ska eventuella kemiska produkter och farligt avfall tas omhand på ett miljöriktigt sätt och i enlighet med gällande lagstiftning. Bolaget ska vidare i samråd med tillsynsmyndigheten utreda om mark- och vattenområden samt byggnader och anläggningar kan ha förorenats av verksamheten och i sådant fall också ansvara för att efterbehandling och andra åtgärder för att avhjälpa en föroreningsskada eller att en allvarlig miljöskada sker.

Delegerade frågor

Mark- och miljödomstolen överlåter enligt 22 kap. 25 § miljöbalken åt ansvarig tillsynsmyndighet att vid behov föreskriva ytterligare villkor beträffande

- om lukt- och/eller bullerolägenheter uppstår,
- detaljerade villkor kring lagring av material utifrån framtagna lagringsplan och
- kontroll av verksamheten.

Uppskjuten fråga

Mark- och miljödomstolen skjuter enligt 22 kap. 27 § miljöbalken upp frågan om vilka villkor som ska gälla för utsläpp och rening av dagvatten från verksamheten (U1).

U1. Sökanden ska under en prøvotid undersöka dagvattenflödena för hela anläggningen och för olika delområden (delströmmar) inom anläggningen. Utredningen ska omfatta undersökning av såväl föroreningsinnehåll i dagvattnet som undersökning av volymer dagvatten inom och från anläggningen. Utredningen omfattar all verksamhet. Syftet med utredningen är att minska volymen förorenat dagvatten och att begränsa utsläpp av föroreningar till recipienten.

Sökanden ska under provtiden se över möjligheten att minska volymen dagvatten som behöver renas, t.ex. genom att frångå rent takavrinningsvatten från dagvattenreningsanläggningen.

Sökanden ska vidare utreda, vidta åtgärder samt föreslå eventuella ytterligare åtgärder för att så långt som möjligt minska mängden nederbördsvatten som kommer i kontakt med avfall.

Sökanden ska undersöka föroreningsinnehållet i allt utgående dagvatten samt utöver den i ansökan beskrivna dagvattenreningsanläggningen föreslå eventuella ytterligare åtgärder för att begränsa utsläpp av föroreningar. Utredningen ska även innefatta beräkningar på utsläpp av årliga mängder av respektive förorening, baserat på utgående flöden och föroreningsinnehållet i dagvattnet.

Av utredningen ska vidare framgå vilka åtgärder som är tekniskt möjliga att genomföra, kostnaderna för dessa åtgärder, konsekvenserna av åtgärderna och vilka åtgärder som sökanden avser att vidta för att minska såväl mängden dagvatten som utsläpp av föroreningar från verksamheten. Det ska även framgå vilken reningseffekt befintliga reningsanläggningar har, sammantaget och var och en för sig. Sökanden ska också utreda och ge förslag på hur uppföljningen av slutliga villkor kan utformas (provtagningsfrekvens m.m.).

Resultaten från utredningen ska utöver ovanstående ge underlag för bedömning av om det finns behov att reglera ytterligare parametrar än de som anges nedan under *målsättningshalter* under provtiden. För denna bedömning ska sökanden genomföra flödesproportionell provtagning under ett dygn vid minst sex (6) tillfällen per år. Kontroll ska ske av tungmetaller (bly, kadmium, koppar, krom, kvicksilver, nickel och zink), olja (oljeindex), suspenderade ämnen, näringsämnen (kväve, fosfor), PAH16, ammonium, PFOS samt PFAS 11 (PFBS, PFHxS, PFOS, 6:2 FTS, PFBA, PFPeA, PFHpA, PFOA, PFNA och PFDA).

Resultatet av utredningarna ska tillsammans med förslag på åtgärder och slutliga villkor ges in till mark- och miljödomstolen senast tre (3) år efter att dagvattenreningsanläggningen i villkor 7 iordningställts. Vidtagna utredningsåtgärder ska även redovisas i den årliga miljörapporten.

Under provotiden ska samråd fortlöpande ske med tillsynsmyndigheten och Värnamo kommun. För att underlätta utredningen bör sökanden upprätta en handlingsplan och redovisa denna för tillsynsmyndigheten. I den bör planerade åtgärder framgå liksom provtagningspunkter, provtagningsintervall, provtagningsmetodik och analysmetoder för provtagning av dagvattnet.

Sökanden ska under provotiden ha som målsättning att vid varje enskilt provtagningsstillfälle klara nedanstående halter i det dagvatten som avleds från verksamheten.

Parameter	Halt
Bly	10 µg/l
Koppar	20 µg/l
Zink	90 µg/l
Kadmium	0,4 µg/l
Krom	15 µg/l
Kviksilver	0,05 µg/l
Oljeindex	1,0 mg/l
Suspenderat material	40 mg/l
TOC	20 mg/l

Värdena ska avse totalhalter på ofiltrerade prover.

Förordnande om tidigare tillstånd

När detta tillstånd vunnit laga kraft och tagits i anspråk ersätter det tidigare meddelat tillstånd för den befintliga verksamhet på aktuell plats, dvs. miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Jönköpings län beslut från den 12 december 2002, dnr 551-2304-01.

Igångsättningstid

Mark- och miljödomstolen föreskriver att de med denna deldom tillståndsgivna verksamheterna ska ha satts igång senast tre (3) år efter att tillståndet vunnit laga kraft annars förfaller tillståndet. Sökanden ska meddela tillsynsmyndigheten och tillståndsmyndigheten när tillståndet tas i anspråk.

Ekonomisk säkerhet

Tillståndet får tas i anspråk under förutsättning att sökanden ställer en ekonomisk säkerhet på tvåmiljonerniohundratolvtusen (2 912 000) kronor för uppfyllandet av de villkor som meddelats ovan. Säkerheten ska godkännas av mark- och miljödomstolen i särskilt beslut och förvaras hos Länsstyrelsen i Jönköpings län.

Innehåll

SAKEN	1
DOMSLUT	1
BAKGRUND	15
TIDIGARE BESLUT	15
ANSÖKAN	16
Yrkande.....	16
Förslag till villkor.....	17
Prövotid.....	22
Utredningsvillkor.....	22
Åtaganden	23
Statusrapport	27
Ekonomisk säkerhet	28
Verksamhetsbeskrivning.....	28
Omfattning ansökt verksamhet.....	28
In- och utleveranser	29
Mottagningskontroll	29
Järn, metall och rostfritt	30
Papper och plast.....	31
Alternativa råvaror (AR) inklusive konstruktionsavfall, matavfall och deponirest/restavfall.....	32
Farligt avfall	35
Dag- och processvatten.....	37
Energianvändning.....	38
Kemiska produkter	40
Seveso	40
Kontroll.....	41
Miljökonsekvensbeskrivningen	41
Nollalternativ.....	41
Övergripande områdesbeskrivning.....	42
Planförhållanden.....	42
Uttekade riksintressen och skyddade områden	43
Alternativ lokalisering	45
Alternativ utformning	47
Avgränsning	48
Mark och grundvatten.....	49

Energianvändning.....	52
Vattenanvändning.....	53
Kemiska produkter	54
Avfall	55
Transporter	58
Buller	61
Utsläpp till luft	63
Utsläpp till vatten	66
Yttre händelser	72
Risk och säkerhet.....	75
Överensstämmelse med 9 kap. 7 a § miljöbalken	80
INKOMNA YTTRANDE.....	82
Myndigheter.....	82
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	82
Länsstyrelsen i Jönköpings län.....	82
Värnamo kommun, Samhällsbyggnadsnämnden,	95
Enskilda	100
Alandsryd Nästa samfällighetsförening, genom MS,	100
Herrestadsjön m.fl. sjöars fiskevårdsområdesförening.....	101
KW, GF och HEF, PJ och CJ, DD m.fl. närboende och övriga	102
BOLAGETS BEMÖTANDE	102
Myndigheter.....	102
Länsstyrelsen i Jönköpings län.....	102
Värnamo kommun, Samhällsbyggnadsnämnden	108
Enskilda	110
Alandsryd Nästa samfällighetsförening, genom MS	110
Herrestadsjön m.fl. sjöars fiskevårdsområdesförening.....	110
Närboende och övriga yttranden	110
DOMSKÄL.....	114
Miljökonsekvensbeskrivning	114
Tillåtlighet.....	114
Lokalisering	114
Miljökvalitetsnormer för vatten och luft.....	116
Miljöbalkens allmänna hänsynsregler m.m.	117
Tillåtligheten sammanfattningsvis	117

IED-verksamhet	117
Tillståndets omfattning	118
Slutliga villkor för verksamheten	119
Övriga villkor	124
Delegerade frågor	125
Uppskjutna frågor	125
Ekonomisk säkerhet	126
Igångsättningstid	126
Återkallelse av tidigare tillstånd	126

BAKGRUND

Stena Recycling AB (nedan Stena Recycling alternativt bolaget) är ett av Sveriges största återvinningsbolag och har bedrivit avfallshanteringsverksamhet på fastigheten A i Värnamo kommun sedan 2005, då bolaget förvärvade Wennbergs Åkeri som tidigare bedrev verksamhet på fastigheten.

I Värnamo bedriver i nuläget bolaget även verksamhet på fastigheten B, främst järn- och metallåtervinning samt på fastigheterna C och D, främst hantering av farligt avfall. Bolaget avser att avveckla dessa anläggningar och flytta all verksamhet till fastigheten A (anläggningen även benämnd A). Detta innebär en utökning av verksamheten på den befintliga anläggningen samt även att verksamhetsområdet behöver utökas. Ansökan om befintlig och utökad verksamhet omfattar en årlig hantering av totalt 170 000 ton av icke-farligt och farligt avfall.

Verksamheten omfattar enligt bolagets bedömning följande verksamhetskoder enligt miljöprövningsförordningen (2013:251): 90.30, 90.50, 90.70, 90.90, 90.100, 90.119, 90.406-i, 90.408-i och 90.435-i.

TIDIGARE BESLUT

Tillstånd enligt miljöbalken till miljöfarlig verksamhet avseende mottagning och mellanlagring av farligt avfall och mottagning, sortering och bearbetning av avfall lämnades av miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Jönköpings län den 12 december 2002. Tillståndet avser bl.a. tillstånd till sortering av maximalt 25 000 ton industriavfall, byggavfall och hushållsavfall (tidningar, glas, plåtförpackningar och plastförpackningar) per år på fastigheten E i Värnamo kommun.

Därutöver får samtidigt maximalt 10 000 ton avfall mellanlagras och 10 000 ton får förädlas per år. Vidare medger tillståndet mottagning och mellanlagring av maximalt 75 ton farligt avfall (spillolja, emulsioner och småkemikalier) samt samtidigt får maximalt 90 m³ impregnerat träavfall mellanlagras.

Tillstånd enligt miljöbalken för avfallshantering finns även på de andra fastigheterna i Värnamo kommun. Det avser fastigheterna B (tillstånd från 2005-04-07) samt C och D (tillstånd från 2013-10-25). Totalt sett på samtliga ovanstående anläggningar i Värnamo kommun finns tillstånd att hantera 160 000 ton avfall per år.

ANSÖKAN

Yrkande

Stena Recycling AB yrkar, som slutligt framförts, att mark- och miljödomstolen vid Växjö tingsrätt meddelar bolaget tillstånd enligt miljöbalken för befintlig och tillkommande verksamhet på fastigheten A i Värnamo, Värnamo kommun, hantera totalt 170 000 ton icke-farligt och farligt avfall per år.

Av de ovan angivna mängderna får maximalt hanteras följande mängder:

Verksamhetsdel	Beskrivning	Ansökt mängd
Järn, metall och rostfritt	Hantering, mellanlagring, sortering och mekanisk bearbetning	100 000 ton/år (2 500 ton samtidigt i lager)
Farligt avfall	Hantering, mellanlagring, sortering och omförpackning	20 000 ton/år 1 600 ton samtidigt i lager
Elavfall/elektronikavfall	Förbehandling, mellanlagring	
Fordon, (osanerade)	Tömma, demontera, återvinna	Max 50 st/år Max 10 st momentant
Papper och plast materialslag	Hantering, mellanlagring, sortering och mekanisk bearbetning	50 000 ton/år 3 300 ton samtidigt i lager
Brännbart inkl. gummi/alternativa råvaror såsom glas, byggavfall, trä, matavfall, konstruktionsmaterial	Hantering, mellanlagring, sortering, mekanisk bearbetning, och behandling innan förbränning eller samförbränning	

* Tillståndet gäller för de avfallstyper som framgår av bilaga T2 till bolagets komplettering daterad den 2 juni 2020.

Bolaget yrkar vidare att mark- och miljödomstolen fastställer föreslagna villkor.

Bolaget yrkar att mark- och miljödomstolen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen.

Bolaget yrkar att detta tillstånd får utnyttjas endast under förutsättning att bolaget, för att säkerställa att de skyldigheter som gäller för verksamheten fullgörs, har ställt ekonomisk säkerhet om 2 912 000 kronor. Säkerheten skall godkännas av mark- och miljödomstolen vid Växjö tingsrätt i särskilt beslut och förvaras hos Länsstyrelsen i Jönköpings län.

Bolaget yrkar att tiden inom vilken verksamheten ska sättas igång och tillståndet tas i bruk bestäms till tre (3) år.

Förslag till villkor

1. Om inte annat framgår av övriga villkor skall verksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad sökanden angivit i ansökningshandlingarna eller i övrigt åtagit sig i ärendet.
2. Andra från miljösynpunkt likvärdiga avfallstyper än de som anges i ansökan får tas emot först efter att tillsynsmyndigheten har godkänt det.
3. Samtliga ytor för lagring, bearbetning och hantering av material och avfall ska vara hårdgjorda, undantaget yta för gasskärning och uppställning av tombehållare, och täta med avseende på de föroreningar som kan uppstå vid respektive yta samt med uppsamling av dagvatten som skall passera rening innan utsläpp.
4. Dagvattenanläggningen ska vara så utformad att utflödet kan stängas av.
5. Dagvattenrening i form av oljeavskiljare och dag- och släckvattendamm ska vara iordningställd senast inom 6 månader från att tillståndet tagits i anspråk alternativt annan tid som tillsynsmyndigheten bestämmer. Dag- och släckvattendamm ska utformas i samråd med tillsynsmyndigheten och räddningstjänsten.

Utformningen ska säkerställa vattenförsörjning, även vid torka.

6. Vid anläggning för fordonstvätt ska finnas oljeavskiljare som minst uppfyller klass 1 i svensk standard SS EN 858. Provtagningsfrekvens och provtagningsparametrar skall fastställas i samråd med tillsynsmyndigheten. Före första utsläpp efter installation av tvätten ska godkännande inhämtas av huvudmannen för spillvattensystemet.
7. Blybatterier ska förvaras på tät hårdgjord yta i täta syrafasta behållare skyddat från nederbörd. Truck- och stationära batterier som är inneslutna i egen förpackning får förvaras på pall eller krage på tät hårdgjord yta skyddat från nederbörd.
8. Oljehaltigt skrot och skärspån som varit i kontakt med skärvätskor och andra oljor ska förvaras på ogenomsläpplig yta skyddat från nederbörd. Oljor och andra vätskor ska avledas till uppsamlingstank utan avlopp.
9. Kemiska produkter och annat farligt avfall än det som angivits i villkoren ovan ska förvaras i för ändamålet godkända och täta behållare skyddat från nederbörd samt på underlag som är ogenomträngligt för de förvarade avfallstyperna och kemiska produkterna.

Ytor där flytande kemiska produkter och flytande farligt avfall förvaras ska dessutom vara invallade. Invallningen ska vara ogenomtränglig och minst rymma den största behållarens volym samt 10 % av den inom invallningen övriga behållares totala volym.
10. Uttjänta fordon, såsom truckar, mopeder och lantbruksmaskiner ska före behandling samt vid tömning, demontering och annan behandling lagras på en plats med tät ytbeläggning.

11. Uttjänta fordon, såsom truckar, mopeder och lantbruksmaskiner ska innan ytterligare behandling får ske tömmas, demonteras eller på annat sätt neutraliseras på:

- a. oljor och oljefilter,
- b. drivmedel,
- c. andra vätskor än drivmedel och oljor,
- d. kondensatorer och filter som innehåller PCB eller PCT,
- e. köldmedier i klimatanläggningar,
- f. startbatterier,
- g. samtliga komponenter som innehåller kvicksilver,
- h. blyvikter,
- i. gastankar för flytande gas,
- j. potentiellt explosiva komponenter,
- k. katalysatorer,
- l. glastrutor,
- m. metallkomponenter som innehåller koppar, aluminium eller magnesium, om inte komponenterna kan separeras i fragmenteringsprocessen, och
- n. däck och större sammanhängande plastdetaljer, om dessa inte avskiljs vid fragmenteringen på ett sätt som gör att materialet kan återvinnas effektivt, och
- o. batterier för framdrift.

Sådan tömning och demontering ska ske snarast möjligt efter mottagandet, dock senast inom tre (3) månader, om inte tillsynsmyndigheten medger annat.

12. Komponenter och reservdelar ska demonteras och lagras på sätt som säkerställer deras lämplighet för återanvändning och återvinning och att det inte uppstår skador på komponenter som innehåller vätskor.

13. Buller från verksamheten får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid bostäder än 50 dB(A) dagtid (kl. 06-18) vardagar, 40 dB(A) nattetid (kl. 22-06) samtliga dygn och 45 dB(A) övrig tid. Momentana ljud får nattetid (kl.

22-06) samtliga dygn uppgå till högst 55 dB(A).

De angivna begränsningsvärdena ska kontrolleras genom närfältsmätningar och/eller beräkningar eller likvärdig standardiserad metod. Kontroll ska ske när det skett förändringar i verksamheten som kan medföra en ökad ljudnivå eller när tillsynsmyndigheten anser att kontroll är befogad.

Ett överskridande av ljudnivåerna ska åtföljas av omedelbara åtgärder för att överskridandet ej ska upprepas. Bolaget ska, inom 10 arbetsdagar eller inom den tid som tillsynsmyndigheten bestämmer, till tillsynsmyndigheten redovisa vilka skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått som bolaget vidtagit samt vilka långsiktiga åtgärder som avses vidtas för att överskridandet ej ska upprepas.

14. Bolaget ska upprätta och följa en dokumenterad plan för lagring av brännbart avfall. Planen ska syfta till att minimera risken för självuppvärmning och självantändning, detektera och begränsa spridning av brand och möjliggöra en effektiv släckinsats. Planen ska upprättas utgående från de rekommendationer som anges i ”Brandriskanalys och släckvattenhantering”, WSP-rapport daterad 2019-04-12, samt i samråd med räddningstjänsten. Planen ska vara tydligt kopplad till insatsplanen (villkor 15). Planen ska redovisas till tillsynsmyndigheten senast tre (3) månader från det att tillståndet har tagits i anspråk eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer. Planen ska revideras årligen.
15. Bolaget ska i samråd med räddningstjänsten och tillsynsmyndigheten upprätta en insatsplan med åtgärder för att bekämpa uppkommen brand. Planen ska inkludera övningsverksamhet, kontrollrutiner för att säkerställa fungerande utrustning för brandsläckning och sanering, säkerställa att tillräckliga släckmedel för brandbekämpning finns lätt tillgängligt samt hantering av släckmedel. Planen ska redovisas till tillsynsmyndigheten senast sex (6) månader från det att tillståndet har tagits i anspråk eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer. Planen ska redovisas årligen.

16. Anläggningen ska vara försedd med ett termiskt övervakningssystem för tidig upptäckt av värmeförändring och brand inom de delar av anläggningen som är relevanta utifrån brandrisker. Systemet ska vara kopplat till en ständigt bemanad larmcentral. Systemet ska utformas i samråd med räddningstjänsten och ska vara fullt utbyggt senast tolv (12) månader från det att tillståndet har tagits i anspråk eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer.
17. I syfte att effektivt kunna dämpa och begränsa en brand ska bolaget tillse att inert material lagras lättillgängligt inom anläggningen samt att utrustning finns för tillräckligt påförande av material. Planering för släckning med inert material, inklusive utbildning, utrustning, övning och test ska ingå i insatsplanen (se villkor 15).
18. Kontrollprogram ska finnas med angivande av mätmetoder, mätfrekvens och utvärderingsmetoder. Förslag till uppdaterat kontrollprogram ska lämnas in till tillsynsmyndigheten senast tre (3) månader efter det att tillståndet tagits i anspråk eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer.
19. Förstagångsundersökning av anläggningen ska utföras av utomstående, sakkunnig undersökningsförrättare senast inom sex (6) månader, eller den tid som tillsynsmyndigheten bestämmer, från det att den utökade verksamheten tagits i anspråk. Förslag till undersökningsförrättare och program för besiktningen ska lämnas till tillsynsmyndigheten i god tid innan undersökningen påbörjas. Undersökningsrapport ska inges till tillsynsmyndigheten.
20. Bolaget ska i god tid anmäla eventuella planer på att avsluta hela eller delar av verksamheten. När verksamheten avslutas ska eventuella kemiska produkter och farligt avfall tas omhand på ett miljöriktigt sätt och i enlighet med gällande lagstiftning. Bolaget ska vidare i samråd med tillsynsmyndigheten utreda om mark- och vattenområden samt byggnader och anläggningar kan ha förorenats av verksamheten och i sådant fall också ansvara för att efterbehandling och andra åtgärder för att avhjälpa en föroreningsskada eller att en allvarlig miljöskada sker.

Prövotid

Utredningsvillkor

Bolaget föreslår att frågan om vilka slutliga villkor som ska gälla för utsläpp till dagvatten skjuts upp under en prövotid. Med anledning av att största delen av verksamheten kommer att vara ny för området/fastigheten samt att en helt ny dagvattenhantering i enlighet med tillståndsansökan planeras att iordningställas. Bolaget har erfarenhet av att nya reningsanläggningar behöver tid för inkörning så att dess verkliga reningsgrad visas innan begränsningsvärden villkoras. Minst ett år behövs för själva intrimningen av reningsutrustningen för att årstidsvariationerna ska komma med. Därefter behövs minst två år för att ett representativt antal dagvattenanalyser ska ha varit möjliga att utföra med tanke på dagens klimat med varierad nederbörd och risk för längre torrperioder utan förorenat dagvatten. Det är även av vikt att bolaget får möjlighet att se över ytterligare möjliga åtgärder samt kostnader för dessa ifall planerad dagvattendamm i kombination med uppströms underhållsarbete såsom sopning, material med skydd för nederbörd m.m. enligt kontrollprogram behöver kompletteras.

Efter att dagvattenreningen är iordningställd kommer den att trimmas in under tolv månader för att sedan efterföljas av provtagningar. Prövotidsutredningen ska redovisas till mark- och miljödomstolen senast tjugofyra månader efter det att dagvattenreningen har trimmats in.

Utöver det som nämns ovan har bolaget angett att de avser utvärdera kring ytterligare åtgärder (ekonomiska och miljömässigt försvarbara) som behöver vidtas för att ytterligare minimera påverkan på dagvattnet. Därutöver avser även bolaget utreda och identifiera källor till PFOS från planerad verksamhet för att begränsa PFOS i dagvattnet ut från anläggningen samt om ytterligare reningsteknik är motiverad i frågan.

Bolaget föreslår följande utredningsvillkor:

U1. Frågan om slutliga villkor för utsläpp till dagvatten skjuts upp under en prövotid. Prövotidsutredningen ska redovisas till mark- och miljödomstolen senast tre (3) år från det att dagvattenreningen i villkor 5 iordningsställts.

I prövotidsredovisningen skall bolaget redovisa resultaten från dagvattenanalyserna från prövotiden samt utvärdera ytterligare reningsåtgärder utifrån tekniska, ekonomiska och miljömässiga utgångspunkter.

Under prövotiden skall följande provisoriska föreskrifter gälla.

P1. Det utgående dagvattnet ska kontrolleras genom flödesproportionell provtagning under ett dygn vid minst sex (6) tillfällen per år. Kontroll ska ske av tungmetaller (bly, kadmium, koppar, krom, kvicksilver, nickel och zink), olja (alifater och aromater), suspenderade ämnen, näringsämnen (kväve, fosfor), PAH16, ammonium, PFOS samt PFAS 11 (PFBS, PFHxS, PFOS, 6:2 FTS, PFBA, PFPeA, PFHpA, PFOA, PFNA och PFDA).

P2. Verksamhetsområdet ska sopas minst en gång/vecka för att minska förekomsten av avfallsrester och föroreningar som kan spridas till dagvattnet. Undantag får göras om verksamheten är stängd eller t.ex. vid väderförhållanden som medför att det ej är fysiskt möjligt att sopa.

Åtaganden

Bolaget avser att vidta följande skyddsåtgärder och försiktighetsmått:

Vatten

- Flytande farligt avfall kommer att mellanlagras väderskyddat, invallat och för avfallet tät yta utan avlopp. Cisterner förses med invallning, överflyllnadslarm och nivåarm.
- Avfall som kan reagera med varandra kommer att hållas avskilda.
- Skrot som blivit förorenat med t.ex. olja/emulsion kommer att förvaras på tät yta med skydd för nederbörd. T.ex. i en s.k. spånhall - en takförsedd tät yta med avrinning till sluten invallad tank med larm.

- Anläggningen sopas regelbundet när verksamheten är i drift och vädret möjliggör sopning för att minska omgivningspåverkan av olika slag.
- Dagvatten från anläggningens hårdgjorda ytor kommer att renas i föreslagen reningsanläggning, och provtas innan utsläpp till recipient. Avstängning kommer att finnas.
- Rutiner för kontroll och skötsel av reningsanläggning kommer att upprättas i kontrollprogram.
- Takvatten planeras ledas separat.
- Till tvätthallen (fordon) planeras en oljeavskiljare att installeras och kommer bedrivas enligt de nuvarande riktlinjer som finns.
- Tvätt av emballage för farligt avfall kommer att ske så att vattnet omhändertas i slutet system.
- Tätningssutrustning och saneringsutrustning placeras på utvalda platser på anläggningen.

Mark

Utöver punkter ovan kring vatten som också berör mark:

- Eventuella hål i tätskiktet på ytor där avfall hanteras repareras löpande.

Kemiska produkter

- Stena har rutiner för inköp, riskbedömning och försiktighetsåtgärder för förbrukningskemikalier.
- Alla anläggningar har tillgång till ett digitalt kemikalieregister med kemikalieförteckning och automatiskt uppdaterade säkerhetsdatablad. I systemet finns även stöd för arbetet med riskbedömning och substitution av kemikalier.
- Kemikalier förvaras invallat med skydd för nederbörd i för innehållet godkända behållare.

Luft, lukt & damning

- Anläggningen sopas regelbundet när verksamheten är i drift och vädret möjliggör sopning. Detta för att minska omgivningspåverkan av olika slag.

- Lösningsmedel kommer att förvaras och hanteras i så stor utsträckning som möjligt slutet för att undvika avgång till luft.
- Krossning av brännbart material och flisning av trä sker utomhus. Vid behov kommer material att vattenbegjutas.

Skadedjur & nedskräpning

- Material med större risk att följa med vinden placeras så att anläggningens fack/byggnader/inhägnad och liknande fångar upp så mycket som möjligt.
- Matavfall lagras i täckta behållare.
- Bolaget har rutiner för t.ex. hur och när containers och flak ska täckas.
- Skulle problem uppstå med skadedjur så kommer åtgärder att vidtas med kompletterande stöttning av bekämpningsföretag.
- Städning inom och utanför anläggningen kommer även i fortsättningen att ske regelbundet i enlighet med rutin så att olägenheter för omgivningen undviks i möjligaste mån.

Avfall

- Ett aktivt arbete pågår löpande med att sänka de lagermängder och därmed eftersträva hög omsättningshastighet på materialet som finns på anläggningen. Detta i syfte att minimera exponeringstiden för regnvattnets kontakt med avfall, brandrisk, påverkan på luft och andra ev. störningar.
- Rutiner finns för inleverans, mottagningskontroll och lossning.
- Mottagningskontroll sker på anläggningen för att minimera risken för exponering av material som kan leda till negativa konsekvenser för människors hälsa och miljö.
- Avfall hålls åtskilt utifrån dess egenskaper för att möjliggöra enklare och miljömässigt säkrare lagring och behandling.
- Verksamhetsområdet sopas löpande när verksamheten är i drift och vädret möjliggör sopning.
- Kunder informeras löpande för säkrare avfallshantering.

Energianvändning

- Moderbolaget Stena Metall AB omfattas av lag (2014:266) om energikartläggning i stora företag. De mest energiintensiva anläggningarna i bolaget har kartlagts. Övriga anläggningar kartläggs i prioordning.
- Kontinuerligt arbete pågår med energi/resurseffektiviseringar.
- Elektrifiering av utrustning planeras i framtiden.
- Löpande sker uppföljning av tex dieselförbrukning/ton.
- Ersättning pågår av befintlig maskinpark från diesel till HVO.

Klimat

- Dimensionering av dagvattensystem kommer att ske enligt inlämnade handlingar.
- Nya asfalterade körytor veckas för fördröjning av regnvattnet.
- Riskutredningar utförs löpande i bolaget.

Transporter

- Stena har en central trafikledning som arbetar med att rutter och fyllnadsgrad blir optimal och att miljöbelastningen minskas från transporter.
- Bolaget har hastighetsbegränsning inne på anläggningen.
- Bolaget har en trafikpolicy som åkare ska följa.

Buller

- Smart upplägg av gårdens material för god intern logistik.
- Inne på anläggningen finns hastighetsbegränsningar.
- Bullerdämpande åtgärder kommer att vidtas vid uppbyggnationen, både som fysiska barriärer/skärmning, vid nyinköp av utrustning samt medveten daglig drift. Placering och höjder planeras i enlighet med den information om buller som ingetts i ansökan.
- Drift kommer att ske av verksamheten så att föreslagna bullervillkor innehålls och följs upp i bolagets kontrollprogram.

Risk och säkerhet

- Bolaget arbetar löpande med ordning och reda, har goda kunskaper om risker, förebyggande arbete vid källan till avfallet, dvs. hos kund samt mottagningskontroll. Rutiner finns för brand, utrymning och kontroll samt underhållsrutiner utvärderas löpande m.m.
- Stena har ett systematiskt brandskyddsarbete och arbetar förebyggande mot brand. T.ex. genom att ha utrustning för upptäckt av ev. brand/värmeutveckling kopplat till ständigt bemannad larmcentral, maskiner finns tillgängliga för arbete med materialet samt löpande arbeta med en god lageromsättningshastighet.
- Släckutrustning såsom brandposter, brandsläckare, inert material, avlämpningsytor kommer att finnas.
- En samlad insatsplan och plan för lagring av brännbart avfall kommer att tas fram och skyddsåtgärder kommer att finnas i enlighet med brandriskanalys i enlighet med villkorsförslag.
- Bolaget planerar (att tillsammans med räddningstjänsten och tillsynsmyndigheten) att iordningställa dammen för omhändertagande av kontaminerat släckvatten samt säkerställa vattenförsörjning vid en ev. släckinsats.
- För att försvåra olaga intrång på anläggningen så kommer ett heltäckande områdesskydd. bestående av staket och låsbara grindar samt övervakning utanför arbetstid via kameracentral att finnas.
- Skyddssystemet för utökad verksamhet kommer att utformas i samråd med räddningstjänsten.

Statusrapport

Verksamheter som omfattas av 29 kap. 67 § miljöprövningsförordningen (2013:251) omfattas av industriutsläppsförordningen (2013:250). För industriutsläppsverksamheter ska en statusrapport bifogas en ansökan där tillståndshavaren ansöker om tillstånd av en anläggning. En statusrapport har upprättats för de fastigheter som omfattas av ansökan. Statusrapporten har även bifogats ansökan och kompletterats under målets handläggning.

Ekonomisk säkerhet

Stena Recycling inventerar varje månad alla avfall som finns i lager och värderar dem till förväntad kostnad eller värde. Den förväntade kostnaden för borttransport och behandling av farligt avfall har i snitt per ton uppgått till 1 820 kr vid lagerinventeringar från september 2018 t.o.m. augusti 2019. Omräknat till det ansökta maximala lagret på 1 600 ton så kommer Stena Recycling fram till summan 2 912 000 kr. Säkerheten utformas som en moderbolagsgaranti eller liknande som godkänns av myndigheten.

Verksamhetsbeskrivning

Stena Recycling har redovisat sin ansökan enligt nedanstående. Verksamhet som idag bedrivs på fastigheterna B eller C och D men som kommer flyttas till fastigheten A redovisas både som befintlig verksamhet och ansökt verksamhet. Detta utifrån på vilken eller vilka fastigheter som den bedrivs eller avses bedrivas på.

Omfattning ansökt verksamhet

Stena Recycling AB ansöker om tillstånd enligt miljöbalken till befintlig och utökad verksamhet inom fastigheten A i Värnamo kommun.

Ansökan om befintlig och utökad verksamhet omfattar hantering av totalt 170 000 ton icke farligt och farligt avfall per år fördelat enligt följande.

- Järn, metall och rostfritt: 100 000 ton per år och 2 500 ton samtidigt i lager.
- Farligt avfall: 20 000 ton per år och 1 600 ton samtidigt i lager.
- Fordon: Max 50 stycken per år – max 10 stycken momentant.
- Papper och plast samt brännbart inkl. gummi/alternativa råvaror såsom glas, byggavfall, trä, matavfall, deponirest/restavfall och konstruktionsmaterial: 50 000 ton per år och 3 300 ton samtidigt i lager.

Ansökan omfattar hantering av ett antal olika typer av avfall. Av bilaga T2 till den tekniska beskrivningen framgår vilka typer av farligt och icke farligt avfall som ansökan omfattar. Bilaga T2 har reviderats och den slutliga listan över vilka typer av farligt avfall och icke farligt avfall som ansökan omfattas av framgår av ab 134 i målet – inkommen till domstolen den 2 juni 2020. Vidare framgår av ab 16 i målet (inkommen till domstolen den 20 januari 2020) mängden samtidigt i lager av olika avfallstyper samt var och hur dessa avfallstyper kommer att hanteras/lagras. I målet finns även bilagd en situationsplan över den ansökta anläggningen. Planen har uppdaterats under målets handläggning där den slutliga utformningen framgår av ab 155 (ritning S:001) – inkommen till domstolen den 10 september 2021. Vidare framgår av ab 180 verksamhetsområdets avgränsning – inkommen till domstolen den 30 september 2021, efter överenskommelse vid huvudförhandlingen. Nedan följer en beskrivning av verksamheten.

In- och utleveranser

Intransporter sker via styckegodslastbil, slamsugningsbil, komprimerande fordon och med flak- eller containerväxlare. Material transporteras i kundens eller i Stena Recyclings avsedda behållare. Exempel på vanliga behållare är kärl, fat, lådor, tipp-behållare, komprimatorer, flak och containers.

Utleverans sker med t.ex. styckegodslastbil, lastväxlare, sjöcontainer, containerbil och tankbilar. En del av materialet vidarebehandlas i Stena Recycling AB:s egna anläggningar på annan ort.

Idag sker dessa transporter från de tre olika fastigheterna. Vid en samlokalisering koncentreras transporterna till Lundbyvägen och de transporter som i nuläget sker mellan fastigheterna försvinner.

Mottagningskontroll

Samtliga materialslag som tas emot på anläggningarna genomgår en mottagningskontroll i samband med ankomst. Mottagningskontrollen går till så att när ett material har vägts in så syns detta i det digitala systemet som gårdspersonalen har

tillgång till via sina läsplattor. Fordonet med materialet anvisas därefter till rätt plats där en okulär besiktning utförs för att säkerställa att det är rätt kvalitet samt att det inte syns något farligt eller miljöstörande i lasten. Efter lossning fortsätter kontrollen, eventuella omklassningar av materialet görs alternativt godkänns leveransen direkt. Allt fotograferas och dokumenteras om omklassning utförs. Material och tonnage registreras i bolagets IT system.

Vid ansökt verksamhet kommer en 24 meters våg installeras men även befintlig våg kommer att finnas kvar på anläggningen. Radiakportal planeras ej på anläggningen eftersom riskmaterial hanteras på andra anläggningar som innehar portal. Handinstrument finns dock på anläggningen för att möjliggöra undersökning vid misstanke.

Vad gäller mottagning av farligt avfall tas även utökade prover på vätskor där t.ex. konduktivitet och pH-värde mäts. Vid en samlokalisering av verksamheterna flyttas farligt avfall-hanteringen till Bumerangen där denna form av avfall idag ej omhändertas.

Järn, metall och rostfritt

Järn, metall, rostfritt och aluminium hanteras idag på fastigheten B. Den bearbetning som sker på fastigheten B är att materialets format vid behov anpassas med hjälp av en liten metallsax eller genom skärbränning. Materialet skickas därefter till andra av bolagets anläggningar för vidare bearbetning.

Den ansökta verksamheten på fastigheten A ska bedrivas i huvudsak på samma sätt som vid befintlig verksamhet på fastigheten B. Spånhall samt fack under tak ska byggas i enlighet med det i ansökan inlämnade layoutförslaget. Detta för att minska påverkan på dagvatten samt för att höja kvaliteten på materia-len genom att undvika nederbörd. Material kommer även lagras direkt utomhus på yta kopplad till reningsanläggning. En miljöplatta för mottagning av skrotmaterial för sortering kommer att finnas. Den kommer bestå av en hårdgjord troligen betong-yta som kopplas till reningsanläggningen.

En skärbränningsyta, med troligt grus som översta skikt för att bearbetat material ska landa lugnt och minimera skaderisk för personal samt underlag, planeras att iordningställas och kopplas till dagvattenreningen. I stort kommer ytorna där verksamhet bedrivs att vara hårdgjorda och sopning kommer att ske regelbundet för god ordning samt förebyggande inför dagvattenrening.

I framtiden kan det bli aktuellt med någon kompletterande bearbetning i form av t.ex. papegojsax för att minimera arbetsmomentet gasskärningen ytterligare. Eventuellt skulle också någon typ av sorteringsanläggning för stålskrot kunna bli aktuellt i framtiden. Teknik som finns för detta idag är anläggningar där man med hjälp av laser/röntgen sorterar olika stålkvaliteter.

Filialens flöden av järn har senaste åren ökat kraftigt beroende på tillverkningsindustrins goda konjunktur samt p.g.a. nya kunder. Bedömningen är att detta är materialflöden som kommer fortsätta öka. Den ansökta maximala årsvolymen för järn, metall och rostfritt är 100 000 ton.

Papper och plast

Pappers- och plastmaterial anländer till Bumerangen via främst container och komprimatorbilstransporter. Materialet hanteras, sorteras och mellanlagras på anläggningen. Efter invägning görs en mottagningskontroll avseende kvalitet och säkerhet samt en kontroll om där eventuellt förekommer miljöfarligt eller annat ovidkommande material i sändningen. Efter kvalitetssäkring samlas materialet för vidare transport till annan Stena-anläggning med balpress.

Baserat på avtal och marknadsläge sker utleveranser av papper och plast till kunder i Sverige eller utlandet. Utleverans sker med styckegodslastbil, lastväxlare, trailer, sjöcontainer eller containerbil. Materialet transporteras på väg till pappersbruk eller till anläggning för plasttillverkning. En viss del av materialet vidarebehandlas i bolagets egna anläggningar.

Material som riskerar att följa med vinden placeras så att anläggningens inhägnad/fack/byggnader fångar upp det mesta materialet. Mängden material som samtidigt hålls i lager hålls så lågt som möjligt. Städning sker löpande och behövs extrainsatser med anledning av t.ex. stark vind så städas det extra. Sopning av hårdgjorda ytor sker löpande och vid extra belastning görs punktinsatser.

Ansökt verksamhet kommer bedrivas på samma sätt som befintlig verksamhet med möjlighet till att fler fack och lagringsytor iordningställs. Bolaget söker för större årsmängder då verksamheten stadigt vuxit genom både nya kunder samt att befintliga kunder vuxit och genererar mer avfall. Den ansökta maximala årsvolymen för papper och plast ingår i de 50 000 ton som avser papper och plast samt brännbart inkl. gummi/alternativa råvaror såsom glas, byggavfall m.fl. avfallsslag. Allt enligt yrkanden.

Alternativa råvaror (AR) inklusive konstruktionsavfall, matavfall och deponirest/restavfall

Alternativa råvaror är ett samlingsnamn som Stena Recycling använder för glas, byggavfall, gips, konstruktionsavfall, brännbart, trä, gummimaterial deponirest/restavfall, matavfall och liknande.

Inom AR-verksamheten på Bumerangen hanterar, sorterar, mellanlagrar och bearbetar bolaget främst glas, byggavfall, konstruktionsavfall, brännbart, träavfall, deponirest och gummimaterial. Stora delen av materialet som kommer in skickas till olika typer av förbränningsanläggningar. Resterande skickas till deponi, återvinning eller används som konstruktionsmaterial.

Beroende på materialet beskaffenhet lastas det ibland direkt för vidare transport och ibland krävs bearbetning för att materialet ska motsvara mottagarnas kvalitetskrav.

Glas

Glas hanteras/lagras i fack med skydd för nederbörd eller i container.

Byggavfall

Bolaget tar in byggavfall för sortering. Maskinist sorterar då med sortergrip upp byggavfallet till återvinningsbara fraktioner, energiåtervinning och deponi. Upptäcks material som ej får förekomma, exempelvis elektronik, görs reklamation i mottagningskontrollsystemet och återkoppling till kund för att minimera att händelsen uppstår igen.

Konstruktionsavfall

Konstruktionsmaterial kan t.ex. vara taktegel eller rena betongrester och liknande som tas emot på anläggningen. Materialet är fritt från föroreningar och kontrolleras även vid mottagning. Upptäcks material som ej får förekomma, görs reklamation i mottagningskontrollsystemet och återkoppling till kund för att minimera att händelsen uppstår igen.

Brännbart material

Brännbart material hanteras, lagras och sorteras på anläggningen. Materialet förvaras mest i byggnad under tak. Brännbart material som är för stort krossas för att kunna skickas direkt till mottagare, detta görs idag både av extern firma samt i bolagets egen kross. I nuläget används en Haas Tyron cirka 15 dagar per år och i framtiden kommer krossning ske cirka 35 dagar per år.

Trämateriäl

Trämateriäl hanteras, mellanlagras och sorteras i separata högar i väntan på bearbetning/flisning. Vid bearbetning/flisning av trä nyttjas en extern firma. Materialet samlas då på hög och flisning utförs cirka 5-6 gånger per år och tar cirka en vecka per gång. I nuläget flisas trä av en entreprenör med en Doppstadt alt. Bio-Buffel cirka 10-15 dagar per år och i framtiden kommer flisning ske cirka 35 dagar per år. Vid flisning används ett flyttbart skydd/skärm intill bullerkällan för att begränsa bullerspridning till bostäder.

Gummimaterial

Gummi kommer från externa kunder och transporteras med lastbil på flak. Det kommer in till anläggningen antingen helt eller krossat. Gummit skickas i nuläget iväg till annan mottagare för krossning alternativt krossas av extern firma. Bolaget utreder i nuläget alternativ till förbränning av gummit. Även mindre mängder av däck kommer in för mellanlagring och sortering innan det skickas vidare till mottagare.

Deponirest

Lossar av och lastar upp. Skickas till godkänd mottagare för deponering.

Övrig info

Material som riskerar att följa med vinden placeras så att anläggningens inhägnad/fack/byggnader fångar upp det mesta materialet. Samtidigt i lagermängder hålls så lågt som möjligt. Städning sker löpande och behövs extrainsatser med anledning av t.ex. stark vind så städas det extra. Sopning av hårdgjorda ytor sker löpande och vid extra belastning görs punktinsatser.

Ansökt framtida verksamhet

Verksamheten kommer i stort att bedrivas på samma sätt som dagens verksamhet men med ansökt större tonnage. Anledningen till ökningen av årstonnage är att kunderna växer och i nuläget då även mängden material. De arbeten som utförs kampanjvis kommer även i fortsättningen utföras i kampanjer men under lägre tider, t.ex. flisning av trämaterial.

Matavfall har inte tidigare tagits in på anläggningen. Matavfallet kommer att hantearas i slutna system, dvs. kommer in i täckta behållare eller täckta flak. Endast mellanlagring planeras att ske för att transporterna ska effektiviseras.

Den ansökta maximala årsvolymen för alternativa råvaror ingår i de 50 000 ton som avser papper och plast samt brännbart inkl. gummi/alternativa råvaror såsom glas, byggavfall m.fl. avfallsslag. Allt enligt yrkanden.

Farligt avfall

Farligt avfall tas i nuläget främst emot på i huvudsak Slätvaren, nedan beskrivning fokuserar på den hanteringen. Viss mängd farligt avfall såsom t.ex. batterier tas även emot på B.

Batterier transporteras och förvaras i syrafasta containers eller på pall om det är truckbatterier. Avfallet hämtas in med hjälp av kontrakterade underentreprenörer. Invägning och mottagningskontroll sker enligt uppgjorda rutiner. Farligt avfall som tas emot genomgår mottagningskontroll enligt uppgjorda rutiner och i vissa fall utförs analyser för att bestämma behandlingsanläggning och behandlingsmetod. Sortering och omförpackning görs för att sedan skickas vidare till mottagare. Avvikelser rapporteras i system för avvikelsehantering. Mellanlagring sker både i styckegodsform, i bulkform/cistern, containers, och i syrafasta containers (batterier). Vanliga behållare är fat, dunkar, IBC-behållare, boxar och kartonger. Emballagen rengörs för vidare användning/återvinning.

Mellanlagring av farligt avfall sker väderskyddat. Flytande farligt avfall hanteras dessutom invallat på avloppslöst underlag med uppsamling.

När en logistiskt lämplig mängd uppnåts så sker utleverans till behandlingsanläggning.

Behandling sker vid anläggningar i Sverige, Danmark och Tyskland. Behandling sker både i Stena Recyclings anläggningar och i anläggningar som drivs av externa samarbetspartner. På anläggningen arkiveras alla transportdokument för mottaget farligt avfall.

Tillstånd för brandfarlig vara finns för verksamheten och kommer att sökas för Bumerangen i god tid innan uppstart.

Den ansökta verksamheten ska bedrivas i huvudsak som dagens verksamheter fast på A. Anläggningen kommer att ta emot farligt avfall från alla typer av

verksamheter i samhället. Upptagningsområdet är huvudsakligen Värnamo kommun med omnejd.

Typ av farligt avfall som kan komma att hanteras redovisas i bilaga T2 och T3 till den tekniska beskrivningen i ansökan, avfallskoder för farligt avfall och lagring av avfall och farligt avfall. Den ansökta maximala årsvolymen för farligt avfall är 20 000 ton (inklusive EE-avfall se nedan).

Elektriska och elektroniska avfall

Avfallet hämtas in med hjälp av kontrakterade underentreprenörer. Invägning och mottagningskontroll sker enligt uppgjorda rutiner. Avvikelse rapporteras i system för avvikelshantering. Elektronik från bland annat kraftindustri, teknikföretag och kommun tas emot och hanteras under tak innan den skickas vidare till andra anläggningar för återvinning.

Vid mottagning av vitvaror görs en okulär kontroll för att identifiera eventuella äldre vitvaror som kan innehålla farliga ämnen. Om vitvaror som kan innehålla farliga ämnen hittas så placeras de för sig under tak och skickas sedan till godkänd mottagningsanläggning. Övriga vitvaror skickas till behandlingsanläggning.

Vid ansökt verksamhet kommer materialslaget att endast hanteras på A och material kan därigenom hanteras direkt och mellantransporter försvinner. Vitvaror och liknande avfall från bland annat kraftindustri, teknikföretag och kommun kommer att tas emot och mellanlagras med skydd för nederbörd vid långtidsförvaring. Vid korttidslagring, cirka en månad, så sker det utan nederbördsskydd eftersom dessa är invallade i sig själva.

Materialet skickas sedan vidare till andra anläggningar för återvinning. Elektriska och elektroniska produkter kommer även det att tas emot och mellanlagras, sorteras och eventuellt demonteras innan de skickas till anläggning för ytterligare behandling. Lagring och demontering sker med skydd för nederbörd.

Cirka 90 % av materialet går till materialåtervinning och resterande till energiåtervinning. Materialet från exempelvis maskiner som tas in för skrotning eller bearbetning kan ibland innehålla elektriska delar vilka avlägsnas innan ytterligare behandling (i form av t.ex. sönderdelning) sker. Avlägsnade elektriska delar skickas vidare till andra anläggningar för slutåtervinning. Material som är sanerat hanteras som avfall respektive farligt avfall.

Den ansökta maximala årsvolymen för farligt avfall inklusive EE-avfall är 20 000 ton.

Fordon som inte omfattas av bilskrotningsförfordning

Fordon som inte omfattas av bilskrotningsförfordning (t.ex. lastbilar, bussar, jordbruksmaskiner, truckar och liknande) kommer att tas emot. Invägning och mottagningskontroll sker enligt uppgjorda rutiner. Avvikelse rapporteras i system för avvikelsehantering. Fordonen som tas emot ska vara tömda på vätskor. De hanteras på yta kopplad till oljeavskiljare. Fordon som ej är tömda och behöver saneras kommer omhändertas på invallad yta med skydd för nederbörd (fack i hall med tät yta och skydd för nederbörd alternativt i hall där eventuellt utlopp kan stängas av innan sanering påbörjas). Farligt avfall omhändertas som farligt avfall och det sanerade hanteras som avfall. Det ansökta maximala är max 50 stycken fordon per år samt 10 stycken samtidigt i lager.

Dag- och processvatten

Dagvatten

För beskrivning av befintlig dagvattenhantering se under rubriken Utsläpp till vatten nedan.

Spillvatten

Spillvatten (sanitärt) kommer att släppas från Bumerangen till det kommunala spillvattennätet. Tvättvatten kommer att uppstå vid tvätt av arbetsmaskiner i den planerade tvätthallen. Uppskattningsvis kommer cirka 50 maskiner per år att tvättas.

Vattnet kommer att avledas till kommunens spillvattennät. Tvättvatten förekommer

även i form av tvätt av emballage och liknande från hantering av icke farligt avfall. Fordonstvättmedel och avfettningsmedel kommer att väljas utifrån bolagets kemikaliesystem. En oljeavskiljare kommer att installeras i tvätthallen och riktlinjer för fordonstvätt inom Jönköpings län kommer att följas. Kontroll och skötsel kommer att inrymmas i bolagets löpande kontroll av verksamheten. En avstängningsventil kommer att finnas på utgående ledning från tvätthallens oljeavskiljare.

Tvätt av emballage för farligt avfall sker i slutet system och omhändertas som farligt avfall och skickas iväg för vidare hantering hos godkänd mottagare. Rengöringen är endast för att behållare som kommer in till anläggningen ska kunna återvinnas/återanvändas för lagring av avfall och farligt avfall, ej produkter. Eventuellt skurvatten som kan uppkomma i främst farligt avfall verksamheten omhändertas som farligt avfall och skickas iväg för vidare hantering hos godkänd mottagare.

I byggnad som kommer vara avsedd för farligt avfall kommer där ej att finnas några dagvattenbrunnar.

Utomhus kommer tättingar till dagvattenbrunnar och saneringsstationer att finnas för snabb insats vid en eventuell incident.

Energianvändning

Vid ansökt verksamhet räknar bolaget med att bli än mer effektivare än vad man är idag både vad gäller elström- och drivmedelsförbrukningen. Detta genom att bara ha en ny anläggning att försörja vad gäller elström kontra dagens tre äldre anläggningar.

Vad gäller drivmedel kommer den ansökta verksamhetens layout att optimeras och även effektivisering av rullande maskiner att göras och det bedömer bolaget kommer ge effekter på förbrukning av drivmedel.

Löpande sker utbyte av maskiner till nyare och effektivare. För att optimera transporter så är delar av flaken större nu än tidigare vilket medför mindre tomvikt på

lastbil. Bolaget kommer vid nyinköp se över så att möjligheten till att dieseldrivna maskiner ersätts med möjliga eldrivna maskiner.

Stena Recycling är medlem i företagsnätverket Hagainitiativet som arbetar för att minska näringslivets utsläpp och lyfta klimatfrågan genom att visa att ambitiösa klimatstrategier ger affärsmässiga fördelar och ökad lönsamhet. Åtagandet innebär att bolaget tar aktivt klimatansvar genom att inneha en förankrad och ambitiös klimatstrategi, beräkna och redovisa klimatpåverkan enligt Greenhouse Gas Protocol (GHG) samt att uppnå en minskande utsläppstrend mot uppsatta utsläppsmål.

På sikt räknar bolaget med ökade volymer på anläggningen enligt sökt tillstånd vilket antas öka framförallt drivmedelsförbrukningen men med anledning av ovan nämnda effektiviseringar ska bolagets påverkan bli mindre per återvunnet ton. Bolaget kommer att undersöka alternativ till värme och el-försörjning såsom t.ex. att koppla på sig på fjärrvärme.

Inom ramen för Lag om energikartläggning i stora företag genomförs kartläggningsarbete på Stena Metall koncernen. Detta innebär att samtliga anläggningars energiförbrukning har sammanställts och därifrån har flera fragmenteringsanläggningar, aluminiumsmältverket i Älmhult (Stena Aluminium) m.fl. identifierats som anläggningar där detaljerade kartläggningar ska genomföras.

I de detaljerade kartläggningarna har energianvändningen delats upp på produktion och stödprocesser där fördelning har gjorts genom mätningar och beräkningar samt statistik från bolaget. Åtgärder för att minska energianvändningen har sedan identifierats.

Stena Metall koncernen har rapporterat till Energimyndigheten innan 31 mars 2017, enligt energikartläggningslagen. Därefter sker årliga delrapporter från resultat av genomförda energikartläggningar. De detaljerade kartläggningarna ska vara klara vid utgången av 2019. För Stena Recycling AB:s del betyder detta att alla filialer inte kommer att detaljkartläggas, eftersom många är små och har förhållandevis låg

energiförbrukning. Värnamo har till stora delar kontroll på sin energiförbrukning. Lokal kartläggning kommer troligen att genomföras på anläggningen i prioriterad ordning i förhållande till övriga av Stenas påverkande verksamheter.

Kemiska produkter

Stena Recycling har rutin för inköp av kemikalier, och så långt som möjligt ska minst miljöpåverkande produkt väljas, funktionell för aktuell arbetsuppgift. Säkerhetsdatablad ska begäras hos återförsäljaren. All användning av kemiska produkter oavsett inköpssätt kräver att användandet riskbedömts utifrån arbetsmiljö och yttre miljö. Speciellt viktigt är detta vid nyanskaffning eller förändrat hanteringssätt.

Kemiska produkter kommer att förvaras i godkända och slutna kärl, behållare eller tankar på avloppslös yta, invallat och under tak så att spill kan samlas upp och omhändertas.

Diesel kommer att förvaras i invallad tank med skydd för nederbörd. I händelse av spill så kommer tätnings och saneringsutrustning finnas i anslutning samt att möjlighet till avstängning av dagvattennätet ska finnas.

Gas kommer att förvaras påkörningsskyddat i s.k. gaspaket (flyttbara) utomhus på anvisad yta och i stationära behållare vid skärbränningsytan. Gas kommer eventuellt även finnas inomhus i verkstad.

Ansökt verksamhet med utökade mängder bedöms inte medföra några större förändringar på förbrukningen av kemiska produkter utöver samordningseffekter.

Seveso

Beräkningar har gjorts av den maximalt förekommande mängden av sådana farliga ämnen som omfattas av Sevesolagen (lag om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor). Farliga ämnen avseende brand och explosion m.m. utgörs främst av gasol och syrgas samt vissa aerosoler. Kvoten för den sammanlagda mängden utgör mindre än 0,3 av gränsmängden för den lägre

kravnivån avseende fysikaliska faror. Miljöfarliga ämnen utgörs främst av spillolja samt diverse miljöfarligt avfall. Kvoten för den sammanlagda mängden utgör mindre än 0,3 av gränsmängden för den lägre kravnivån avseende miljöfaror. För övriga kategorier enligt Sevesoförordningen är de maximalt förekommande mängderna marginella. De maximalt förekommande mängderna understiger således med bred marginal gränsmängderna enligt Sevesoförordningen.

Kontroll

Stena Recycling AB använder sitt verksamhetssystem som främsta verktyg för att kontrollera och förbättra sin verksamhet. Systemet är tredjepartscertifierat enligt ISO 9001, ISO 14 001 och OHSAS 18001, vilket borgar för en extern kvalitetsgranskning.

I ledningssystemet finns rutiner för hur egenkontroll utförs för att förhindra risker i verksamheten som kan medföra olägenheter för människors hälsa eller påverka miljön. Bolagets försäkringsbolag gör årliga kontroller av bolaget och senaste kontrollen av Värnamos anläggningar skedde 2016.

Allting dokumenteras i ledningssystemet med tillhörande pärmar. Avsteg från gällande villkor i ett tillstånd, t.ex. att överskrida rikt-/gränsvärde för dagvatten, buller, nedskräpning är en avvikelse och ska rapporteras och grundligt orsaksutredas av ansvarig chef i HSSEQ.

Miljökonsekvensbeskrivningen

I miljökonsekvensbeskrivningen (MKBn) jämförs konsekvenserna för människors hälsa och miljön av planerad verksamhet enligt ansökan med konsekvenserna av ett så kallat nollalternativ. I MKBn behandlas även alternativ lokalisering och alternativ utformning.

Nollalternativ

Nollalternativet har utformats utifrån en trolig utveckling vid de tre anläggningarna om den planerade verksamheten inte kommer till stånd. Ett nollalternativ innebär i

det här fallet att bolaget fortsätter att driva verksamhet med avfallshantering utifrån gällande tillstånd på de tre olika anläggningarna i Värnamo (Bumerangen, Slätvaren samt Borret). Nollalternativet bygger därför på de tillståndsgivna mängderna för samtliga tre anläggningar. Det bedöms dock inte som rimligt att det vid Borret skulle hanteras farligt avfall upp till tillståndsgiven mängd vid ett nollalternativ.

Övergripande områdesbeskrivning

Anläggningen är lokaliserad i Vitarörs industriområde i Värnamo. Verksamhetsområdets totala yta är cirka 70 000 m² inkl. ett fornlämningsområde, som är cirka 10 000 m².

Närmaste område med blandad stadsbebyggelse ligger drygt 300 meter öster om verksamhetsområdet. Det finns inga skolor, sjukhus eller annan störningskänslig verksamhet i närområdet. Närmaste förskola och skola ligger cirka 1 km från anläggningen. Området ligger nära genomfartsleder, bl.a. Halmstadsvägen och Gröndalsleden. I övrigt består omgivningarna av jordbruk- och skogsmark.

Verksamheter i närområdet är t.ex. butik, lagerlokal, verkstad, och liknande. Räddningstjänstens lokal är belägen knappt 300 meter sydost om Bumerangen. På området kring Bumerangen exploaterar Värnamo kommun ny mark för industriella ändamål och man har som avsikt att industrin ska öka i området.

Längs med norra fastighetsgränsen finns ett anlagt dagvattendike som mynnar i ett mindre vattendrag. Vattendraget (Alandsrydsbäcken) mynnar efter cirka 4 km i Björnbäcken. Huvudavrinningsområde är Lagan samt delavrinningsområde inloppet Nästansjön. Det finns tillstånd för markavvattningsföretag från 1998 invid fastighetens norra fastighetsgräns.

Planförhållanden

Det fanns en översiktsplan från 2002 som Kommunfullmäktige den 24 maj 2017 beslutade var inaktuell (Värnamo kommun, 2017). Med anledning härav togs det fram ett förslag till ny översiktsplan under 2018. Den nya översiktsplanen antogs av

Kommunfullmäktige den 29 maj 2019, § 111. Planerad verksamhet bedöms vara förenlig med den nya översiktsplanen.

Det finns två detaljplaner för det aktuella området, en för den befintliga verksamheten och en för den utökade verksamheten.

I detaljplanen för bolagets befintliga verksamhet anges beteckningarna J och J1, vilket avser industri respektive återvinningsstation. Verksamheten får inte vara störande eller farlig för omgivningen. Det anges även att detaljplanen tagits fram i syfte att möjliggöra verksamhet med sorteringsanläggning för industriavfall m.m. I detaljplanen konstateras att planområdet är kommunikationsmässigt välbeläget nära väg 27 och stadens övergripande vägnät.

I den detaljplan som berör det oexploaterade området anges att området ska användas för industriverksamhet. Det anges även att verksamheten inte får vara farlig eller störande för omgivningen. Som exempel på detta anges det senare i detaljplanen att tyngre industrier med utsläpp som ger luktstörningar (lösningsmedel) inte är lämpliga på denna mark.

Den planerade verksamheten avser återvinningsverksamhet för avfall. Denna verksamhet bedöms inte anses som en verksamhet som är störande eller farlig för omgivningen. Verksamheten medför t.ex. inte utsläpp som ger luktstörningar. Den planerade verksamheten bedöms vara förenlig med gällande detaljplaner.

Utpekade riksintressen och skyddade områden

A berörs av riksintresset för totalförsvaret enligt 3 kap. 9 § miljöbalken och avser stopp för höga byggnader (högre än 20 m) för Hagshults övningsflyg-plats.

Det närmsta riksintresset för naturvård är benämnt Lagan nedströms Hörledammen och är lokaliserat cirka 3 km öster om A. Lagans meandrar och delta utgör ett exempel på en pågående landskapsbildande geologisk process.

Drygt 3 km sydost om A finns närmsta riksintresse för friluftsliv, Vid-östern. Riksintressets värden är knutna till sjön Vidöstern med öar och stränder och ån Lagan nedströms Vidöstern. Exempel på friluftaktiviteter är fritidsfiske, bad, båtliv, skridskofärder, naturstudier, upplevelse av kulturmiljö samt upplevelse av naturmiljö.

Den planerade verksamheten kommer inte omfatta höga objekt och bedöms heller inte påverka de övriga riksintressena.

Inom det planerade området har det tidigare stått två skyddsvärda träd (ask, bok), med statusen låg vitalitet respektive klart försämrade. Bolaget har fått beslut från Länsstyrelsen i Jönköpings län (dnr 525-3648-2018) om att dessa träd får tas ner, med föreläggande om försiktighetsåtgärden att minst tre meter stam från respektive träd ska sparas och läggas ut i närområdet efter avverkning. Med denna åtgärd kan naturvärdena bibehållas och fortsätta utvecklas.

Övriga skyddsvärda områden ligger längre från området och bedöms inte påverkas av den planerade verksamheten. Närmsta Natura 2000-området, sjön Hindsen, ligger drygt 3 km öster om A och bedöms inte påverkas av den planerade verksamheten.

Det finns två skyddsvärda kulturmiljöer inom området. Det ena fornminnet består av en förhistorisk gravanläggning. Det andra fornminnet som finns inom det planerade området består av ett röjningsröseområde. En arkeologisk undersökning kommer att utföras innan marken exploateras. Dessa fornlämningar utgör därmed inte ett hinder eller påverkar den planerade verksamheten.

Det finns inga utpekade friluftslivs- eller rekreationsområden i verksamhetens närhet. Den närmaste friluftsanläggningen är benämnd Borgen och är lokaliserad drygt 2 km nordost om A, samt 400 meter väster om B. Av tre yttran-

den från närboende framkommer även att Lundbyvägen är ett populärt stråk/ används för promenad eller motion som jogging eller cykling. Den stora trafikmängden på Lundbyvägen upplevs vara ett problem redan idag avseende säkerheten för gångare och cyklister. I detaljplanen för den västra delen av det aktuella området är Lundbyvägen angiven som industrigata. I detaljplanen anges även att det finns plats för en framtida gång- och cykelväg söder om Lundbyvägen. I detaljplanen konstateras även att sträckan ingår i en populär cykelrunda runt Nästa-Alandsryd.

Alternativ lokalisering

I samband med bolagets tillståndsansökan för A i Värnamo kommun har en lokaliseringsutredning utförts. Syftet med lokaliseringsutredningen var att identifiera möjliga platser och utifrån miljöbalkens bestämmelser samt kommunal planering och infrastruktur utvärdera platsernas förutsättningar för en anläggning där bolaget ska kunna bedriva planerad avfallsverksamhet.

I ett första skede valdes ett antal parametrar ut som grundläggande krav för val av lokalisering av den planerade avfallsanläggningen. Dessa tre parametrar är: Tillräckligt stor yta för den planerade verksamheten (minst 7 ha), rimligt avstånd till lokala kunder i Värnamo-området (inom 5 mil) och möjlighet till exploatering.

Bolaget har, i samarbete med Värnamo kommun, fått fram elva lokaliseringsalternativ som sedan stämts av mot dessa tre grundläggande krav. Utifrån denna avgränsning har fyra områden utkristalliserats som möjliga lokaliseringsalternativ: A, Bredaryd, Stomsjö yta 1, och Stomsjö yta 2.

Bolagets två andra befintliga anläggningar i Värnamo, Borret och Slätvaren, är inte möjliga alternativ då de exempelvis inte har tillräckligt stor yta för den planerade verksamheten.

De fyra möjliga lokaliseringsalternativen har sedan bedömts utifrån ett antal kriterier som är verksamhetsrelaterade samt hälso- och miljörelaterade. För de verksam-

hetsrelaterade parametrarna har de två viktigaste faktorerna bedömts vara investeringskostnad samt lokalisering i förhållande till lokala kunder. I övrigt rör parametrarna bl.a. transportvägar, tidsplan samt expansionsmöjligheter. För hälso- och miljörelaterade parametrar har samtliga parametrar bedömts ha samma vikt. Dessa parametrar rör påverkan på omgivningen avseende buller, recipientens känslighet, påverkan från brand, påverkan från lukt etc.

Efter bedömning gentemot kriterierna har följande sammanlagda resultat erhållits.

Kategori	Bumerangen	Bredaryd	Stomsjö, yta 1	Stomsjö, yta 2	Max. poäng
Summa bedömning ekonomi/drift/planfrågor	82	36	58	58	92
Summa bedömning miljöaspekter	130	95	130	140	160

Tabell 1. Samlat resultat utifrån lokaliseringsutredningen

Utifrån bedömning enligt kriterierna, samt med hänsyn till övriga aspekter enligt ovan, kan det konstateras att Bredaryd inte är ett lämpligt alternativ. Både Bumerangen samt de två alternativen vid Stomsjö framstår som möjliga alternativ. Det bedöms inte vara några större skillnader i miljöeffekter mellan dessa tre alternativ. För alternativen vid Stomsjö är det dock lite längre avstånd till de närmsta bostäderna än från Bumerangen, vilket kan ha en viss betydelse avseende t.ex. bullerstörning. Värnamo stad ligger i den dominerande vindriktningen vid samtliga tre alternativ, varmed en eventuell brand skulle påverka Värnamo såväl vid lokalisering vid Bumerangen som vid Stomsjö. Recipienten för utsläppt vatten är även densamma vid Bumerangen som vid Stomsjö varmed detta inte innebär någon skillnad för verksamhetens miljöeffekt. Det finns heller inga närliggande skyddsvärda områden vid något av alternativen.

Denna tillståndsansökan avser en samlokalisering av tidigare verksamheter samt utökning av en redan befintlig verksamhet på den lokalisering som utgör det valda al-

alternativet (Bumerangen). Den lokaliseringsutredning som utförts har visat att Bumerangen är, sammantaget utifrån samtliga parametrar, det mest lämpliga alternativet. Det ska tilläggas att i det valda alternativet innebär den befintliga verksamheten att det redan i nuläget finns en verksamhet som kan medföra bullerstörning, medan det för omgivningen vid Stomsjö (t.ex. vid området med kolonistugor väster om Stomsjö) skulle tillkomma en helt ny störningskälla.

De skyddsåtgärder som planeras för att minska utbredningen av buller vid det valda alternativet bedöms medföra att den möjliga störningen för närboende är acceptabel. Bolaget kommer tillse att verksamheten inte överskrider de ljudnivåer som anges i Naturvårdsverkets vägledning för industri- och annat verksamhetsbuller. De mest bullrande verksamheterna i form av krossning och flisning kommer inte heller att ske dagligen utan vid ett begränsat antal tillfällen. Sammantaget bedöms den planerade verksamheten, med tillhörande skyddsåtgärder, inte leda till olägenhet för människors hälsa och miljön.

Det finns även ekonomiska parametrar som talar till det valda alternativets fördel. En lokalisering vid Stomsjö skulle innebära kostnader för inköp och iordningsställande av mark, byggnation av lagerhall samt upprättande av detaljplan. Kostnaden detta skulle medföra kan istället användas för att iordningsställa den planerade verksamheten vid den valda lokaliseringen Bumerangen så att miljöpåverkan på omgivningen begränsas så långt som möjligt.

Alternativ utformning

Bolaget har vid planering av den sökta verksamheten undersökt olika utformningar av verksamheten för att begränsa de miljöeffekter som verksamheten kan medföra. Det kommer bl.a. att anläggas bullerdämpande skydd, både fasta och mobila, som kommer att placeras för att få en bullerbegränsande effekt mot omgivningen. Då verksamheten även kommer att omfatta en återvinningsstation där privatpersoner kommer att vistas har placeringen av denna valts för att minska risken för både personolyckor samt materialolyckor där påverkan på miljön kan ske. Hantering av farligt avfall kommer att ske inomhus alternativt utomhus med skydd för nederbörd.

Övriga avfallsslag hanteras på väl avgränsade ytor som är utformade för att minimera respektive föroreningsrisk.

Bolaget har inför huvudförhandlingen inlämnat en ny reviderad situationsplan (ab 152 – inkom till domstolen den 10 september 2021). Den nya situationsplanen med har bl.a. en annan plats för hantering av träavfall vilken i huvudsak bedöms som gynnsam avseende de miljöeffekter som tagits upp i miljökonsekvensbeskrivningen och som redogörs för nedan. Detta gäller särskilt för buller där relativt omfattande skyddsåtgärder tidigare bedömts erfordras för flisning av trä. Med placering enligt den nya situationsplanen bedöms lägre ljudnivåer uppkomma vid bostäder öster om anläggningen. Även för vissa andra miljöeffekter bedöms den nya situationsplanen som gynnsam men sammantaget är skillnaderna små.

Best Available Techniques (BAT)

Som en följd av Industriutsläppsdirektivet (direktiv 2010/75/EU) (IED) pågår inom EU ett arbete med att definiera BAT (Best Available Techniques) för ett antal industriella aktiviteter. Redovisning sker i ett så kallat BREF-dokument (BREF = best available techniques reference document). Det finns dokument som avser mycket väl specificerade och avgränsade aktiviteter/industriprocesser (vertikala) som mer tvärgående dokument (horisontella) som gäller för alla branscher.

För den planerade verksamheten är BREF-dokumentet för avfallsbehandling som offentliggjordes den 17 augusti 2018 i EUT (Europeiska unionens officiella tidning) aktuellt. Hur den planerade verksamheten förhåller sig till detta dokument har redovisats i ansökan.

Avgränsning

En avgränsning av innehållet i MKBn innebär en fokusering på väsentliga frågor och miljöaspekter som ska konsekvensbedömas. De miljöaspekter som beskrivs och bedöms i denna MKB är bl.a. verksamhetens påverkan på mark och grundvatten, energianvändning, vattenanvändning, kemiska produkter, avfall, transporter, buller, utsläpp till luft, utsläpp till vatten, yttre händelser samt risk och säkerhet.

Miljökonsekvensbedömningen avgränsas i tidsperspektiv och inom det geografiska område som en påverkan kan ske. Geografiskt har konsekvensbedömningen i huvudsak avgränsats till det område som är direkt berört av planerad verksamhet dvs. vid anläggningen Bumerangen. För vissa miljöaspekter har det dock funnits skäl att även se till de ytterligare geografiska områden som nollalternativet berör. Den geografiska avgränsningen för respektive miljöaspekt varierar därmed och belyses i den omfattning som bedömts vara nödvändig.

Utgångspunkten i MKBn är enligt bolaget att redovisa planerad verksamhets miljöeffekter utifrån ett värsta fall-scenario utifrån maximala sökta mängder. För att undvika eller för att minska negativa konsekvenser föreslås vid behov olika åtgärder (skyddsåtgärder). Konsekvensbedömningen görs genom en sammanvägning utifrån effekterna och konsekvenserna samt utifrån de beskrivna skyddsåtgärderna.

Mark och grundvatten

Förhållanden på plats

Den naturliga jorden inom aktuell fastighet består av sand eller sandig morän. Inom det nuvarande verksamhetsområdet överlagras sanden av fyllnadsmassor, som i huvudsak utgörs av sand och grus, som ställvis innehåller avfallsmaterial som t.ex. tegel.

Fyllnadsmassorna inom nuvarande verksamhetsområde bedöms ställvis vara förorenade. Höga halter (>MKM) av krom och nickel har uppmätts i en provpunkt, och förhöjda halter (>KM) av bly, PCB, alifater och PAH har uppmätts i vissa prover i fyllnadsmassorna. I övrigt, har tyngre alifatiska kolväten noterats i en halt över KM i ytterligare en punkt och PAH i en halt över KM i en tredje punkt. Det östra området, som används för den befintliga verksamheten, är riskklassad enligt MIFO fas 2 till klass 3, måttlig risk.

Den yta där verksamheten kommer att utökas är idag jungfrulig. Inga förhöjda föroreningshalter har påträffats i jorden inom det framtida utbyggnadsområdet. För att fylla upp och iordningsställa utbyggnadsområdet kommer återvunna schaktmassor

att användas. De massor som avses att återanvändas kommer att innehålla så låga föroreningshalter att återvinningen bedöms innebära enbart en ringa föroreningsrisk för mark, vattenområde eller grundvatten.

I grundvatten har förhöjda halter av nickel uppmätts i samtliga grundvattenrör. I provpunkten i det nordvästra hörnet av framtida utbyggnadsområde har en halt av nickel uppmätts som är i nivå med Livsmedelsverkets gräns för otjänligt dricksvatten och som får anses vara hög (stark påverkan). Nickelhalterna i de övriga tre provpunkterna är måttliga och vattnet är, med avseende på mängden nickel, drickbart.

Inom det nuvarande verksamhetsområdet har en något förhöjd halt av bensen uppmätts i två grundvattenrör, i övrigt är halterna av organiska ämnen i grundvatten låga eller under laboratoriets rapporteringsgräns.

I området kring A finns ingen av myndigheterna utpekad grundvatten-förekomst. Enligt SGUs (Sveriges Geologiska Undersökning) Brunnskarta finns inga brunnar för uttag av dricksvatten i närheten av anläggningen.

En närmare redogörelse för de marktekniska förhållandena, utförda undersökningar och föroreningssituationen i fastigheten redovisas i den statusrapport som upprättats för fastigheten och som bifogats ansökan.

Försiktighetsmått och bedömda konsekvenser

Lagring och hantering av allt avfall kommer att ske på hårdgjorda ytor, där avrinnande vatten samlas upp via dagvattenssystemet och leds vidare till dag- och släckvattendammen för rening. För att minska urlakningen av föroreningar till följd av nederbörd, så kommer flera avfallsslag, såsom vitvaror, av elektriska och elektroniska produkter och farligt avfall, lagras och hanteras under tak eller inomhus.

Flytande farligt avfall och kemiska produkter, inklusive dieselolja, kommer att förvaras och hanteras på ett sådant sätt att det vid ett eventuellt utsläpp inte kan nå

grund- eller ytvatten och i lämpliga behållare. Behållare och tankar förvaras på invallad och avloppslös yta under tak så att eventuellt spill kan samlas upp och omhändertas. Brännbart material kommer främst förvaras under tak och även metallspån och metall som ska skickas till gjuterier kommer i första hand att lagras under tak.

Infiltration av dagvatten till grundvatten kommer att ske från grusade ytor. På de grusade ytorna hanteras endast tomma containrar och andra tomemballage, vilka inte bedöms medföra en negativ påverkan på grundvatten eller marken. Dagvatten från verksamhetsområdet kommer att samlas upp och behandlas, se mer under rubrik Utsläpp till vatten nedan.

Utformningen av anläggningen och dess delar tillsammans med de rutiner som finns för lagring och hantering av avfall innebär i sig att risken för negativ påverkan på mark och grundvatten är låg. Lagring på hårdgjorda ytor och uppsamling av det dagvatten som bildas, innebär att förorenat vatten inte infiltrerar till grundvattnet. Den lagring och hantering av t.ex. vitvaror, elektriska och elektroniska produkter, farligt avfall och brännbart avfall som sker under tak eller inomhus medför att urlakning av föroreningar till följd av nederbörd förhindras.

I händelse av spill eller läckage så kommer tätnings- och saneringsutrustning finnas tillgängligt. Det kommer även vara möjligt stänga av dagvattensystemet.

Sammantagen bedömning

Sammantaget bedöms planerad verksamhet och nollalternativet medföra en i stort sett likvärdig påverkan på mark och grundvatten. Den planerade verksamheten bedöms inte försvåra möjligheten att uppnå miljömålet Grundvatten av god kvalitet. Planerad verksamhet bedöms medföra en obetydlig konsekvens för människors hälsa och miljön avseende aspekten mark och grundvatten i jämförelse med nollalternativet.

Energianvändning

Förhållanden på plats

El används för drift av utrustning, för belysning, samt för värme- och kylbehov. Gasol används vid skärbränning av metallavfall. Drivmedel, diesel med miljöklass 1, används till interna maskiner.

Försiktighetsmått och bedömda konsekvenser

Vid planerad verksamhet kommer en effektivisering av förbrukningen av el och diesel att ske i och med samlokaliseringen till en anläggning istället för till tre, då det kommer finnas färre byggnader för uppvärmning samt en effektivisering av användandet av arbetsmaskiner. Gasolförbrukningen kan däremot öka vid planerad verksamhet då större mängder metaller kan komma att hanteras.

Energiförbrukningens miljöeffekter påverkas bl.a. av hur energin produceras. Endast ursprungsgaranterad el från vattenkraft används i bolagets verksamhet.

Vid planerad verksamhet kommer placeringen av de olika delverksamheterna att optimeras vilket bedöms medföra att förbrukningen av drivmedel blir mindre per återvunnet ton avfall jämfört med nollalternativet. Även elförbrukningen bedöms optimeras per återvunnet ton avfall vid planerad verksamhet, då det finns samordningsvinster med att ha en stor anläggning istället för tre mindre anläggningar.

Bolaget arbetar fortlöpande med att minska miljöpåverkan till följd av energianvändningen. Bränsleförbrukningen per ton bearbetat material följs upp månadsvis. Investeringar i nya maskiner med lägre bränsleförbrukning sker löpande. Trots kraftigt ökade flöden på anläggningarna har bolaget genom att vara effektivare med användningen av framförallt drivmedel sänkt förbrukningen per ton.

Bolaget kommer att undersöka alternativ till värme- och elförsörjning, såsom möjligheten att använda fjärrvärme. Bolaget har påbörjat ett projekt gällande elektrifiering av materialhanterare och andra arbetsmaskiner. Vid projektering av den plane-

rade verksamheten kommer det därför förberedas för att möjliggöra laddning av el-drivna maskiner ute på anläggningen. Bolagets ambition är att ersätta lastbilstransporter med tåg där det är möjligt.

Konsekvenserna av sökt verksamhet bedöms innebära en positiv konsekvens jämfört med nollalternativet. Detta framförallt då energianvändningen bedöms bli avsevärt lägre vid planerad verksamhet jämfört med nollalternativet. Även drivmedelsförbrukningen bedöms minska vilket bl.a. har en positiv effekt för miljö kvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan. Dessa två resursbesparingar bedöms väga upp den negativa konsekvensen med en ökad gasolförbrukning.

Sammantagen bedömning

Sammantaget bedöms planerad verksamhet medföra en positiv konsekvens för människors hälsa och miljön avseende aspekten energianvändning i jämförelse med nollalternativet.

Vattenanvändning

Förhållanden på plats

Kommunalt dricksvatten används främst för sanitära ändamål, tvätt av arbetsmaskiner och tvätt av emballage. För dammbekämpning har bolaget som målsättning att använda dagvatten. Det kan dock även bli aktuellt att använda kommunalt dricksvatten.

Tvätt sker av emballage som använts dels för icke-farligt avfall och dels för farligt avfall. Tvätt av emballage för farligt avfall sker i slutet system och omhändertas som farligt avfall.

Vid planerad verksamhet kommer en fordonstvätt att anläggas för tvätt av arbetsmaskiner. Beräknad vattenförbrukning vid fordonstväten är cirka 20 m³ per år, vilket får anses vara en marginell del av den totala vattenförbrukningen.

Vattenförbrukningen vid planerad verksamhet bedöms i stort vara proportionerlig med den ökade mängden av hanterat avfallsmaterial.

Försiktighetsmått och bedömda konsekvenser

Bolaget har en central funktion som ser över och kommer ta fram information i form av råd eller policy kring besparing av vatten. Vid utformningen av anläggningen kommer även denna aspekt att beaktas. För övrigt har bolaget, som tidigare nämnts, som målsättning att vid utformningen av anläggningen möjliggöra att använda uppsamlat dagvatten från verksamheten för att använda vid behov av vattenbegjutning av ytor och material. Planerad verksamhet bedöms medföra en viss ökning av förbrukningen av vatten, då större mängder avfallsmaterial kommer att hanteras. Den ökade mängden vatten som planerad verksamhet innebär bedöms dock vara begränsad och bedöms inte medföra något hinder för att det nationella miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö ska kunna uppnås avseende hushållning med vatten.

Sammantagen bedömning

Sammantaget bedöms planerad verksamhet medföra en obetydlig konsekvens för människors hälsa och miljön avseende aspekten vattenanvändning i jämförelse med nollalternativet.

Kemiska produkter

Förhållanden på plats

Kemikalier används främst för underhåll av maskiner och utrustning vid bolagets tre anläggningar. Förbrukningen av dessa kemiska produkter är generellt liten. Vid planerad verksamhet finns i stort sett samma behov av kemikalier som vid befintlig verksamhet, samt att det tillkommer behov av rengöringsmedel vid tvätthallen för fordon. Utöver det bedöms planerad verksamhet inte medföra några större förändringar på förbrukningen av kemiska produkter utöver de samordningseffekter som den planerade verksamheten medför.

Försiktighetsmått och bedömda konsekvenser

Inköp av kemiska produkter sker via bolagets gemensamma digitala inköpssystem vilket ska säkerställa att den minst miljöpåverkande produkten väljs. Kemiska produkter förvaras i godkända och slutna kärl. Behållare eller tankar förvaras på invallad och avloppslös yta under tak så att eventuellt spill kan samlas upp och omhändertas.

Diesel kommer att förvaras i invallad tank med skydd för nederbörd. I händelse av spill så kommer tätnings- och saneringsutrustning finnas i anslutning samt att möjlighet till avstängning av verksamhetens dagvattensystem kommer att finnas. Gas kommer att förvaras med påkörningsskydd i så kallade gaspaket (flyttbara) utomhus på anvisad yta och i stationära behållare vid skärbränningsytan. Gas kommer eventuellt även finnas inomhus i verkstad.

Sammantagen bedömning

Utifrån de skyddsåtgärder och rutiner som bolaget har för hantering och lagring av kemikalier bedöms bolagets planerade verksamhet inte medföra problem för att uppnå det nationella miljökvalitetsmålet Giftfri miljö.

Förbrukningen av kemiska produkter är relativt låg i verksamheten. Planerad verksamhet bedöms även innebära en lägre förbrukning än vid nollalternativet utifrån samordning och effektivisering. Kemikalieanvändningen bedöms således inte heller medföra någon betydande påverkan på människors hälsa och miljön sett ur resurssynpunkt. Sammantaget bedöms planerad verksamhet medföra en obetydlig konsekvens för människors hälsa och miljön avseende användning och hantering av kemiska produkter i jämförelse med nollalternativet.

Avfall

Förhållanden på plats

Farligt avfall uppkommer i form av oljerester från maskiner och fordon samt använda absorbenter och slam från oljeavskiljare etc. Det avloppsvatten som uppkom-

mer från tvätt av emballage för farligt avfall omhändertas även som internt uppkommet farligt avfall. Det kan eventuellt även uppkomma skurvatten från verksamheten med farligt avfall, vilket i så fall kommer att omhändertas som farligt avfall. De uppkomna mängderna av dessa avfallsslag bedöms vara i stort sett likvärdiga vid planerad verksamhet som vid nollalternativet.

I samband med mottagning av järn- och metallspån bildas en avfallsfraktion i emulsion som sedan pumpas till en invallad cistern. För år 2018 var uppkomna mängder av denna fraktion cirka 26 ton, varmed den är en av de mängdmässigt större fraktionerna av internt uppkommet avfall. Vid planerad verksamhet kan denna fraktion komma att öka till 52 ton då inkomna mängder kan komma att fördubblas.

Vid demontering av fordon omhändertas de olika fraktionerna separat i för avfallet avsedda emballage. Planerad verksamhet innebär en begränsning i hur många fordon som får demonteras per år.

Vid förbehandling/demontering av elektriskt och elektroniskt avfall kan det uppkomma både icke-farligt och farligt avfall. Vid befintlig verksamhet sker ingen demontering. Uppkomna mängder vid planerad verksamhet bedöms vara relativt små då demontering endast kommer att ske i mindre skala.

Vid hantering av avfall, såsom vid sortering och krossning av brännbart avfall, kan en deponifraktion uppkomma. Vid planerad verksamhet kan hanteringen av brännbart avfall komma att fördubblas, vilket medför att även den uppkomna mängden deponifraktionen kan komma att fördubblas gentemot nollalternativet.

Vid hantering av inkommande avfall uppkommer det även icke-farligt samt farligt avfall i form av emballage, pallar etc. Dessa mängder bedöms i stort sett vara likvärdig vid planerad verksamhet som vid nollalternativet.

Internt uppkommet avfall avser även eventuellt ovidkommande eller farligt avfall i inkommande avfallsfraktioner till anläggningen. Mängden felsorterat avfall från kunder bedöms vara i stort sett likvärdig vid planerad verksamhet som vid nollalternativet.

Vidarebehandlingen av internt uppkommet avfall sker på bolagets anläggningar på andra orter eller hos godkända externa mottagare.

Försiktighetsmått och bedömda konsekvenser

Mängden avfall som uppkommer ger en negativ påverkan lokalt i form av utsläpp och buller från transporterna av avfallet. Avfallet medför även en miljöpåverkan vid den mottagande verksamheten t.ex. genom utsläpp till luft och vatten vid behandling av avfallet.

Sortering av det avfall som uppkommer från verksamheten sker i största möjliga utsträckning. Bolaget har rutiner för hur utsorteringen ska ske och personalen har stor kunskap om detta. Avfall som uppkommer i form av pallar och emballage återanvänds så långt det är möjligt. Invallad och nederbördsskyddad cistern för emulsion från spånhantering kommer att placeras utomhus på hårdgjord yta. Den kommer att vara försedd med överfyllnadslarm. Det farliga avfallet transporteras till och förvaras i ändamålsenliga behållare på avdelningen för farligt avfall. Bolaget jobbar ständigt för att informera kunderna om avfallssortering för att minska mängden felsorterat i inkommande avfall.

Sammantagen bedömning

En mindre mängd avfall uppkommer vid sortering, bearbetning och förädling av de inkomna avfallsslagen. Dessa åtgärder underlättar återanvändning, återvinning samt vidare bearbetning vid efterföljande mottagare och medför att det bearbetade avfallet kan hanteras på ett mer miljöriktigt sätt i efterföljande led. Detta bidrar även till uppfyllandet av det nationella miljökvalitetsmålet God bebyggd miljö, då det främjar hushållningen av resurser. Den totala konsekvensen av att det uppkommer avfall i verksamheten får därmed anses vara positiv i ett stort perspektiv.

I övrigt bedöms planerad verksamhet inte innebära någon större förändring avseende påverkan på miljön gentemot nollalternativet. Planerad verksamhet bedöms kunna medföra en viss ökning av mängden avfall som uppkommer, men avfallsmängden från verksamheten bedöms ändå vara relativt begränsad både vid nollalternativet och vid planerad verksamhet. Sammantaget bedöms planerad verksamhet medföra en obetydlig konsekvens för människors hälsa och miljön med avseende på aspekten avfall i jämförelse med nollalternativet.

Transporter

Förhållanden på plats

Transport av avfall och övriga förnödenheter till och från anläggningen sker med lastbil via riksväg 27, riksväg 151 (Halmstadsvägen), E4, Lundbyvägen, Gröndalsleden och inom Värnamo.

Transporter till och från anläggningen kommer främst att förekomma då verksamhet bedrivs, dvs. vardagar mellan kl. 06.00 – 18.00. Verksamhet vid andra tider kan dock förekomma. Vid huvudförhandlingen framkom att det är framförallt transporter som kan förekomma vid andra tider än de angivna verksamhetstiderna. Transporter av material inom området sker främst med lastbil, hjullastare, materialhantare och truck. Även dessa transporter sker främst vardagar mellan kl. 06.00 – 18.00.

I nuläget körs cirka 30-40 lastbilar (60-80 transportrörelser) till anläggningen på fastigheten Bumerangen och totalt till de tre anläggningarna cirka 70-80 lastbilar (140-160 transportrörelser) per dag. Vid nollalternativet beräknas antalet transporter till anläggningen att öka till cirka 130 lastbilar per dag (260 transportrörelser). Trots den ökade avfallsmängden vid planerad verksamhet jämfört med nollalternativet beräknas transporterna även då bli cirka 130 lastbilar per dag (260 transportrörelser). Detta utifrån samordningsvinsten då den trafik som sker mellan anläggningarna kommer att försvinna.

Vid planerad verksamhet kommer fördelningen av transporter på de olika vägarna förändras gentemot hur transportfördelningen bedöms se ut vid nollalternativet. Belastningen på Lundbyvägen kommer att öka vid planerad verksamhet. Lundbyvägen är framförallt en väg avsedd för verksamhetstrafik och trafikeras endast i mindre grad av privatpersoner. Vid planerad verksamhet försvinner trafiken från Bangårdsgatan vilket är positivt då denna väg trafikeras av mycket privatbilar. Även trafiken på Margretelundsvägen försvinner.

Stora delar av kunderna som idag levererar material till anläggningen Borret och Slätvaren är lokaliserade i Gislaved och Gnosjö kommuner. Delar av dessa transporter trafikerar redan idag Gröndalsleden. Planerad verksamhet bedöms dock medföra en viss ökning av belastningen på Gröndalsleden, där den tunga trafikens andel beräknas öka från 12 till 13 %.

Försiktighetsmått och bedömda konsekvenser

Planerad verksamhet innebär ingen ökning av utsläppen jämfört med utsläppen till luft vid ett nollalternativ eftersom den totala mängden transporterrörelser inte kommer att öka.

Transporter bidrar också till bullerstörningar vid verksamhetsområdet samt utmed de vägnät som används. Planerad verksamhet medför att transporterna minskar längs med vissa vägar, såsom vid Bangårdsgatan, och ökar längs med andra vägar, såsom vid Gröndalsleden. Bullerpåverkan från transporterna vid planerad verksamhet längs med Gröndalsleden har omfattats av den utförda bullerkartläggningen, se närmare under rubriken Buller. Av den framgår att den ökade belastningen på Gröndalsleden endast kommer att medföra en marginellt ökad bullerstörning för de närliggande boende.

Bolaget arbetar för att minska klimatpåverkan från verksamheten, där bl.a. transporterna utgör en väsentlig del. Bolaget har sedan 2011 en central logistikavdelning med trafikledning varifrån flertalet av bolagets transporter från anläggningarna ko-

ordineras. En central logistikavdelning med trafikledning ger överblick över det totala transportbehovet samt möjliggör optimering och effektivisering vilket bidrar till minskade utsläpp. Under 2018 har det skett en systematisk övergång till centralt upphandlade intransporter som ger optimerade transportuppdrag, dvs. effektivare transporter och mindre tomkörning. Dessutom har en systematisk förändring påbörjats vid bokning av fjärrtransporter i syfte att ge optimering av transporterat gods med mindre tomkörningar och ökade samtransporter. Sammantaget ger detta minskade CO₂-utsläpp från transporter räknat per transporterat tonnage.

Sammantagen bedömning

Den planerade verksamheten innebär ingen skillnad i antal transporter mellan nollalternativet och planerad verksamhet. Planerad verksamhet medför dock en positiv aspekt i och med att samma antal transporter kommer kunna transportera en större mängd avfall vid planerad verksamhet än vid nollalternativet.

Den direkta påverkan på miljön blir dock likvärdig vid planerad verksamhet och nollalternativet avseende transporternas utsläpp till luft. Det blir däremot en omfördelning av transportbelastningen vid de olika vägarna vid planerad verksamhet jämfört med nollalternativet. Denna förändring innebär både positiva och negativa konsekvenser avseende t.ex. buller, beroende på vilken väg som betraktas. Då ökningen av transporter på Gröndalsleden inte bedöms medföra en ökad ljudnivå för närboende, samt att Lundbyvägen främst är en väg som nyttjas av verksamhetstrafik, bedöms den eventuellt ökade negativa påverkan vara relativt låg. För lokaliseringarna Borret och Slätvaren innebär planerad verksamhet en positiv konsekvens då bolagets transporter till och från dessa anläggningar kommer att upphöra. Planerad verksamhet bedöms inte ha en negativ påverkan på möjligheten till att uppfylla miljö kvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft, Bara naturlig försurning samt Ingen övergödning.

Den planerade verksamheten bedöms i stort medföra obetydlig konsekvens för människors hälsa och miljön avseende aspekten transporter i jämförelse med nollalternativet. Den samlade bedömningen utgår ändock från den lägst satta bedömningen,

dvs. i detta fall lokalt i närområdet runt Bumerangen där den upplevda störningen av ett ökat antal transporter kan öka vid planerad verksamhet jämfört med nollalternativet. Sammantaget bedöms planerad verksamhet därför medföra en liten negativ konsekvens för människors hälsa och miljön avseende aspekten transporter i jämförelse med nollalternativet.

Buller

Förutsättningar på plats

Buller från verksamheten uppstår vid transporter till och från anläggningen, från arbetsmaskiner samt från hantering av avfall, såsom flisning av trä, krossning av brännbart material samt hantering av metallskrot. Ljud kan även uppstå vid lastning, lossning och rangering av containrar.

Antal dagar då flisning av trä utförs kommer öka från cirka 10 dagar per år vid nuvarande verksamhet till cirka 35 dagar per år vid planerad verksamhet. Antal dagar då krossning av brännbart material utförs kommer att öka från cirka 15 dagar per år vid nuvarande verksamhet till cirka 35 dagar per år vid planerad verksamhet.

Försiktighetsmått och bedömda konsekvenser

Bolaget har låtit utföra en bullerutredning för den planerade verksamheten. Bullerutredningen genomfördes 2019 och uppdaterades under 2021 med anledning av bolagets reviderade situationsplan (där framförallt plats för hantering av träavfall flyttats). Den uppdaterade utredningen inlämnades till domstolen den 10 september 2021 (ab 156). De bullrande verksamheterna kommer främst att pågå mellan kl. 06.00 – 18.00, varmed utredningen har fokuserats till riktvärdet 50 dBA, som gäller för vardagar på dagtid. Bullerspridningskartor har tagits fram för olika scenarier: Normal drift, flisning av trä och krossning av brännbart material. Därutöver har även bolaget gjort en bedömning av förekomst av ofta återkommande impuls ljud samt beräkning av buller från vägtrafik.

Av bullerutredningen framgår att det inte är några problem att klara riktvärdena vid de närliggande bostäderna. Riktvärdet för buller dagtid (50 dBA) innehålls med som

minst 2 dB. Vid normal drift (ej flisning eller krossning) är marginalen 3 dB. Bolaget bedömer vidare att impuls ljud från verksamheten sannolikt inte förekommer i någon större utsträckning vid kringliggande bostäder. Det bör i vilket fall inte karakterisera verksamhetens buller och bör inte vara ofta återkommande.

För vägtrafik har bullerspridningsberäkning utförts för Lundbyvägen, för Gröndalsvägen samt för Halmstadsvägen öster respektive söder. Den ökning av trafik som den planerade verksamheten innebär bedöms endast ha en marginell inverkan på bullersituationen. Den högsta ekvivalenta ljudnivån vid bostadshus beräknas vara 57 dBA (vid Kaprisvägen 9), vilket är densamma vid nuvarande verksamhet som vid planerad verksamhet. Riktvärdet 55 dBA överskrids inte vid någon annan bostad. Den beräknade ekvivalenta ljudnivån ökar alltså endast marginellt med den bedömda trafikökningen. Beräknade maximala ljudtrycksnivåer understiger 70 dBA vid samtliga beaktade bostäder.

Under samrådsprocessen har det framkommit synpunkter från närboende att de upplever störning från den befintliga verksamheten vid Bumerangen. För att begränsa bullerspridningen kommer bl.a. fasta skärmar att anläggas inom verksamhetsområdet vilka framgår av situationsplanen. Bolaget kommer även att använda mobila skärmar (t.ex. containrar, materialhögar eller annan lösning) för att begränsa bullerspridningen inom delar av området. Drifftider för maskiner och utrustning optimeras kommer också i så hög utsträckning som möjligt. Hjul på lastväxlarcontainers smörjs regelbundet och rangering av desamma undviks i så stor utsträckning som möjligt. Tomgångskörning undviks. Krossning och flisning kommer att ske i kampanjer för att minimera drifttiden.

Sammantagen bedömning

Vid planerad verksamhet kommer de befintliga verksamheterna på Slätvaren och Borret att upphöra. Bullersituationen vid dessa områden blir därmed bättre vid planerad verksamhet än vid nollalternativet, och bedömningen för dessa två platser blir därmed en positiv konsekvens. Detta gäller främst Borret där bolaget haft problem med att uppfylla de tillståndsgivna villkoren vid bostäder. För Bumerangen innebär

dock planerad verksamhet att antalet dagar med lite högre ljudnivåer, främst avseende flishantering och krossning av brännbart material, kommer att bli fler.

Den upplevda störningen hos närboende från verksamheten kan därmed öka vid planerad verksamhet. I och med de skyddsåtgärder som bolaget kommer att vidta bedöms den ökade störningen för omgivningen vara acceptabel. Vad gäller ljudnivåerna från transporterna så bedöms den planerade verksamheten medföra endast marginellt ökad störning jämfört med nollalternativet.

Den planerade verksamheten bedöms medföra både positiv och negativ konsekvens, beroende på vilken av de olika verksamhetslokaliseringarna bedömningen utgår ifrån. Det blir främst en positiv konsekvens vid lokaliseringen Borret. Den samlade bedömningen utgår dock från den lägst satta bedömningen, dvs. i detta fall lokalt vid Bumerangen. Sammantaget bedöms planerad verksamhet därför medföra en liten negativ konsekvens för människors hälsa och miljön avseende aspekten buller i jämförelse med nollalternativet.

Utsläpp till luft

Förutsättningar på plats

Koldioxid från maskiner för hantering av avfall inom anläggningen samt från interna och externa transporter utgör det största luftutsläppet från verksamheten. Liksom skärbränning ger upphov till visst utsläpp av förbränningsgaser i form av bland annat koldioxid, kväveoxider och svaveldioxid från gasen som används samt restprodukter från materialet som sönderdelas. Transporter innebär även utsläpp av ämnen såsom partiklar, kolväten, kväveoxider samt svaveldioxid. Samlokaliseringen medför att färre maskiner kommer att behövas samt att godstransporterna kan optimeras ytterligare.

Dieselförbrukningen för interna maskiner bedöms minska med en tredjedel vid planerad verksamhet jämfört med nollalternativet, varmed även utsläppen till luft från

interna maskiner bedöms minska med en tredjedel vid planerad verksamhet. Utsläppen av koldioxid och andra ämnen till luft från de externa transporterna bedöms vara likvärdig vid planerad verksamhet och vid nollalternativet.

Verksamheten medför även en viss damning vid hantering av de olika avfallsslagen. De utökade verksamheterna vid Bumerangen, med hantering av järn och metall respektive farligt avfall, bedöms inte medföra någon ökad risk för damning. Den planerade verksamheten medger dock att större mängder får hanteras på Bumerangen vilket i sig medför en ökad risk för problem med damning.

Eventuell lukt kan kännas i omedelbar närhet till hantering och lagring av organiskt avfall. Både vid befintlig och vid den planerade verksamheten är det främst matavfall samt brännbart avfall som bedöms kunna orsaka lukt. Denna eventuella lukstörning bedöms främst vara en arbetsmiljöfråga. Det har inte framkommit att befintlig verksamhet medför problem med lukstörning för omgivningen.

Försiktighetsmått och bedömda konsekvenser

Utsläppen av koldioxid från transporter bidrar till den globala uppvärmningen. Utsläppen av kväveoxider bidrar till övergödning av mark och vatten, samt till försurning. Höga halter av kväveoxider lokalt kan ge upphov till negativa hälsoeffekter för människan. Kolväten (VOC) kan tillsammans med kväveoxider, och i närvaro av solljus, bilda marknära ozon. Marknära ozon kan i sin tur påverka växternas fotosyntes och näringsbalans. Marknära ozon kan även påverka människors hälsa genom irritation av ögon och slemhinnor, samt att det kan orsaka inflammation i luftvägarna. Nedfall av svavel leder till försurning av mark och vatten.

Att andas in partiklar kan ge olika hälsoeffekter, beroende på vilka kemiska och fysikaliska egenskaper som partiklarna har. Partiklar från slitage av dubbdäck har negativa hälsoeffekter på kort sikt när det gäller hjärt- och lungsjukdomar, samtidigt leder de till ökade besvär för exempelvis astmatiker. Även exponering av trafikföroreningar under lång tid påverkar hälsan.

Bolaget har ett stort antal fordon som körs på fossilfritt bränsle och det sker även en utveckling i fjärrtrafiken där allt fler fordon går över till fossilfritt. Bolaget jobbar sedan många år även med att lägga över lastbilstransporter på tåg där det är möjligt. Merparten av tågtransporterna körs med elektriska lok på el märkt med Bra Miljöval. Under 2017 har avtalen med externa intransportörer setts över och reviderats. Där det är möjligt ställs krav på nyttjande av fossilfritt bränsle så att en koldioxidreduktion på minst 60 % erhålls.

Stena Recycling följer månadsvis upp bränsleförbrukningen per bearbetat ton material för varje anläggning. Detta har gett en medvetenhet hos personalen och lett till mindre tomgångskörning, effektivare användning av maskiner och förbättrad layout på anläggningarna. Bolaget kommer även fortsättningsvis att följa upp och arbeta med att minska bränsleförbrukningen per ton bearbetat material.

Allt material som skärbränns är avtorkat för att säkerställa att t.ex. olja inte finns på ytan som skärs. Om det skulle uppstå ett ökat behov av att materialet behöver reduceras i storlek så kommer bolaget istället att införskaffa en papegojsax eller liknande för sönderdelning. Anläggningen städas/sopas regelbundet och kommer så fortsätta göras, bl.a. för att minska omgivningspåverkan genom damning och andra föroreningar. Vid behov kommer även vattenbegjutning att ske.

Omsättningshastigheten är hög på materialslagen vilket bl.a. medför att risken för lukt minimeras. Matavfall från matbutiker mellanlagras i inkommande behållare (täckta behållare alternativt täckta flak), vilket minimerar risken för luktstörning.

Sammantagen bedömning

Den planerade verksamheten bedöms inte medföra att miljökvalitetsnormerna för luft riskerar att överskridas. Utsläppen från transporterna bedöms i ett större perspektiv bli likvärdiga vid planerad verksamhet och vid nollalternativet. De eventuellt ökade utsläppen från skärbränningen bedöms inte påverka omgivningen. Vid den planerade verksamheten kommer det, liksom idag, eftersträvas att ha en snabb

omsättning av avfall. Planerad verksamhet bedöms inte medföra någon ökad luktstörning för omgivningen. Vid de befintliga verksamheterna har det inte förekommit damning som medfört störning för närboende. Den ökade avfallshanteringen vid Bumerangen kan dock medföra en ökad risk för damning. De planerade skyddsåtgärderna kommer dock begränsa en eventuell negativ påverkan på omgivningen.

Planerad verksamhet bedöms inte försvåra möjligheterna till att uppfylla de nationella miljö kvalitetsmålen Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft, Bara naturlig försurning samt Ingen övergödning. Sammantaget bedöms planerad verksamhet, p.g.a. ökad risk för damning, kunna medföra en liten negativ konsekvens för människors hälsa och miljön avseende aspekten utsläpp till luft i jämförelse med nollalternativet.

Utsläpp till vatten

Förutsättningar på plats - dagvatten

Fastigheten där verksamhet kommer att bedrivas kommer att vara cirka 70 000 m² stor och där material kommer att hanteras kommer det vara hårdgjort.

Dagvattnet från asfalterade ytor från befintlig verksamhet leds till sedimenteringsdike norr om anläggningen (Alandrydsbäcken) och sedan vidare till en kommunal dagvattendamm nordväst om anläggningen och vidare söderut till recipienten Bäck från Gunnen (även benämnd Björnbäcken). Vid sökt verksamhet planeras dagvattnet från den hårdgjorda befintliga och från den utökade ytan att hanteras tillsammans och ledas till samma recipient. Dagvatten från grusade ytor infiltreras.

Årsvolymen dagvatten som avleds från den planerade verksamheten beräknas uppgå till cirka 37 000 m³. Medelflödet i Björnbäcken uppgår till cirka 8 000 000 m³ per år.

Närmaste recipient som omfattas av miljö kvalitetsnormer i Vatteninformationssystem Sverige (VISS) är Bäck från Gunnen, SE634002-138807. Den ekologiska statusen för denna vattenförekomst har klassificerats till otillfredsställande och vatten-

förekomsten uppnår ej god kemisk status. Statusen grundas på bedömning av bottenfaunan, vilken indikerar förurningspåverkan. En omfattande hydromorfologisk påverkan (50 % av vattendragets längd är omgrävd/rätad) förstärker statusens bedömning som otillfredsställande, då detta sannolikt gett negativa effekter på vattenlevande växter och djur. Den kemiska statusen bygger bl.a. på att PFOS förekommer i halter över gränsvärdet. Statusen grundas även på förekomst av kvicksilver och bromerade difenyleter som överskrids vid Sveriges samtliga ytvattenförekomster. I VISS pekas Stomsjö deponi samt Stomsjö avfallsanläggning ut som punktkällor med betydande påverkan på vattenförekomsten.

I dagsläget deltar anläggningen ej i någon samordnad recipientkontroll fast om det finns någon som bolaget kan delta i och som leder arbetet framåt med recipienten så är bolaget positiv till att delta.

Försiktighetsmått och bedömda konsekvenser

I ett första skede avser bolaget anlägga en dag- och släckvattendamm och en oljeavskiljare som komplement till de befintliga sedimenteringsdikena. Dammen kommer att utformas för att både fungera som en fördröjningsdamm och som reningssteg för avskiljning av föroreningar i dagvattnet. Den kommer vara tät för att undvika att underliggande marklager och grundvatten förorenas. Dammen kommer även att förses med ett reglerat utflöde. Det kommer vara möjligt att provta vatten både vid inloppet och utloppet till dammen, för att kontrollera dammens reningsfunktion. Vid huvudförhandlingen framkom att takvatten från anläggningen kommer att ledas till dagvattenreningsanläggningen men anslutas efter dagvattendammen då detta vatten inte är förorenat (årsvolym ca 4 400 m³). Vid huvudförhandlingen framkom dessutom att bolaget ännu inte bestämt om oljeavskiljaren kommer placeras före eller efter dammen, men troligtvis efter för att tillse ett jämt flöde i avskiljaren.

För att förhindra att föroreningar når recipienten kommer förutom, planerad oljeavskiljare samt dagvattendamm, även ett pågående uppströmsarbete att utföras. Ett arbete som innebär att verksamhetsområdet sopas regelbundet och att mycket material hanteras med skydd för nederbörd. Materialet omsätts dessutom i så hög hastighet

som möjligt för att minimera påverkan. Förutom att dagvattenssystemet kan stängas efter dammen så finns det tättingar och spillutrustning på området. Utöver anläggningens åtgärder för att minimera påverkan på recipient så finns även kommunens damm för dagvatten från industriområdet nedströms området.

Bolaget har taget prover på dagvatten från de tre befintliga anläggningarna i Värnamo under 2018 och 2019. Provtagning vid anläggningen Bumerangen har skett vid utloppet från det anlagda sedimentationsdiket och gett nedanstående resultat.

Datum	pH	Kond. mg/l	N- tot mg/l	COD mg/l	BO D ₇ mg/l	Opol. alif. kolv. mg/l	Tot. ex- trah. arom. ämnen	NH ₄ - N mg/l	Susp. ämnen mg/l	P- tot mg/l	Cd µg/l	Cr µg/l	Cu µg/l	Pb µg/l	S µg/l	Zn µg/l
2019-02-20	7	67	24	260	67	<0,10	<0,20	3	40	0,15	<0,10	3,8	13	8,4	<0,5	140
2018-11-12	7	48	14	390	85	7,5	<0,20	2	790	0,48	0,43	44	91	37	3,5	740
2018-08-31	7,3	35	5	240	82	0,13	<0,20	0,11	63	0,29	<0,1	9,4	27	6,4	0,62	260

Tabell 2. Provtagning av dagvatten vid Bumerangen, utloppet från sedimentationsdiket

Då förutsättningarna skiljer sig så mycket mellan anläggningarna samt mot den planerade verksamheten vid Bumerangen har det inte varit möjligt att utgå från de analyser som skett vid de tre befintliga anläggningarna vid bedömning av framtida dagvattenutsläpp vid Bumerangen. Den dagvattenutredning som bolaget låtit utföra bygger därför till stor del på de teoretiska värden som finns angivet i StormTac, med viss justering utifrån bolagets egna och andra liknande verksamhetsspecifika värden. Utifrån de teoretiska värdena har följande föroreningsbelastning beräknats fram för Bumerangen.

Studerat ämne	Bef. markanvändning [Kg/år]	Planerad markanvändning [Kg/år]	Ökning [%]
Fosfor (P)	6,1	11	80
Kväve(N)	73	110	51
Bly (Pb)	0,54	1,6	200

Koppar (Cu)	1,3	3	131
Zink (Zn)	10	21	110
Kadmium (Cd)	0,011	0,026	140
Nickel (Ni)	0,4	1,2	200
Krom (Cr)	0,65	0,89	37
Kvikksilver (Hg)	0,00025	0,00067	168
SS	10 000	13 000	30
Olja	42	89	112

Tabell 3. Föroreningsbelastning före och efter planerad verksamhetsutökning

Resultaten från beräkningarna i tabell 3 visar på en stor ökning av samtliga mängder i dagvattnet från den planerade verksamheten på årsbasis. Ökningen beror främst på att tidigare naturmark ersätts av asfalterad mark och industribyggnad, vilket leder till både högre föroreningshalter samt att större mängd vatten avrinner från området.

Den damm som föreslås som åtgärd i dagvattenutredningen har optimerats ur sedimenteringssynpunkt. En sådan damm kan ge en reduktionsgrad enligt tabell 4. Reduktionsgraden är beräknad i StormTAC och bygger på uppgifter från liknande sedimentationsdammar.

Ämne	Belastning före rening [Kg/år]	Belastning efter rening [Kg/år]	Reduktion [%]
Fosfor (P)	11	3,3	70
Kväve(N)	110	73	36
Bly (Pb)	1,6	0,16	90
Koppar (Cu)	3	0,58	81
Zink (Zn)	21	3,2	85
Kadmium Cd)	0,026	0,0099	62
Nickel (Ni)	1,2	0,99	18
Krom (Cr)	0,89	0,13	85
Kvikksilver (Hg)	0,00067	0,00036	45
SS	13 000	1300	90
Olja	89	13	85
PFOS	$2 \cdot 10^{-4}$	$2 \cdot 10^{-4}$	0

Tabell 4. Belastning före och efter rening i teoretiskt beräknad dagvattendamm

Resultaten från tabell 4 ger en indikation på hur stor reningsgrad som kan uppnås. Då värdena för ingående belastning bygger på teoretiska värden kan detta dock inte användas för att se hur stor den faktiska belastningen på recipienten från renat dagvatten vid planerad verksamhet kommer att bli.

I tabellen nedan anges förväntad reduktion av halter efter rening från planerad reningsanläggning (dagvattendamm samt oljeavskiljare).

Ämne	Föroreningshalt före rening [µg/l]	Föroreningshalt efter rening [µg/l]
Fosfor (P)	300	89
Kväve(N)	3 000	2 000
Bly (Pb)	43	4,3
Koppar (Cu)	82	16
Zink (Zn)	570	87
Kadmium Cd)	0,71	0,27
Nickel (Ni)	32	26
Krom (Cr)	24	3,6
Kvicksilver (Hg)	0,018	0,0098
SS	340 000	34 000
Olja	2 400	360
PFOS	$5,3 \cdot 10^{-3}$	$5,3 \cdot 10^{-3}$

Tabell 5.Förväntad reduktion av halter efter rening

Uppskattade kostnader för byggnation av en lamelloljeavskiljare och en dagvattendamm med 1 700 m³ reglervolym har beräknats till total cirka 3 650 000 kr för byggnation och cirka 50 000 kr i driftskostnad. Dammen dimensioneras för att klara ett 10-årsregn, dvs. ett flöde med en återkomsttid om 10 år.

Bolaget ser att eventuell komplettering av befintlig rening samt planerad rening kan ske antingen efter eller innan eller emellan beroende på bästa teknik utifrån behovet och ej vara styrt till en viss placering i förhållande till den rening som redan finns på plats i den stunden.

Den planerade verksamheten kommer totalt sett medföra en högre mängdbelastning av förorenande ämnen i dagvattnet från planerad verksamhet än vad som nu sker från befintlig verksamhet. De förorenande ämnena kan t.ex. bestå av metaller, alifatiska kolväten och näringsämnen. Även andra förorenande ämnen kan förekomma i dagvattnet såsom särskilt förorenande ämnen och prioriterade ämnen enligt ramdirektivet för vatten.

En stor del av föroreningarna i dagvattnet antas vara partikelbundet. Reningsanläggning för nuvarande verksamhet består av två sedimentationsdiken kopplade efter varandra. Detta bedöms ge en viss rening av dagvattnet. Den damm som planeras att anläggas i samband med den planerade verksamheten kommer dock innebära en förbättrad reningsanläggning för dagvattnet på Bumerangen. Vattnet från den befintliga verksamheten kommer fortsatt genomgå rening via dessa två sedimentationsdiken, innan det leds till ytterligare reningssteg i den planerade dammen. Dammen kommer att bestå av flera delar för att optimera avskiljningen av föroreningar i dagvattnet. En stor andel av uppkomna metaller och andra förorenande ämnen bedöms därmed kunna avskiljas i dammen.

Enligt VISS finns det inga indikationer på att några av vattendirektivets prioriterade ämnen exklusive kvicksilver och PBDE eller särskilt förorenande ämnen förekommer i halter som kan antas utgöra ett miljöproblem i vattenförekomsten. Vid huvudförhandlingen redogjorde bolaget för nuvarande utsläpp av PFOS från anläggningen. Med anledning av att de tillkommande avfallsslagen enligt ansökan inte utgör sådant avfall som typiskt sett innehåller PFOS ser bolaget inte att utsläppen av PFOS-ämnen kommer att öka.

Resultatet från den dagvattenutredning som utförts påverkas inte nämnvärt av den nya situationsplanen (tidigare beräkningar har varit konservativa vad gäller t.ex. asfalterad yta). I vissa avseenden kommer den nya situationsplanen att vara gynnsam avseende omhändertagande och rening av dagvatten. Detta gäller exempelvis uppsamling av dagvatten från området med hantering av träavfall där nya dagvattensystem och korta avstånd ger goda förutsättningar för effektiv uppsamling.

Sammantagen bedömning dagvatten

Det är i dagsläget inte möjligt att med säkerhet bedöma vilken konsekvens utsläppen från planerad verksamhet kommer medföra på recipienterna Alandrydsbäcken och Björnbäcken. Detta då det idag inte är känt hur stor den faktiska belastningen kommer bli på recipienterna i jämförelse med nollalternativet. Den ökade avfallshanteringen jämfört med befintlig verksamhet medför dock en risk att utsläppen av föroreningar i dagvatten ökar vid planerad verksamhet. Bolaget kommer därför ansöka om ett provotidsvillkor för att ha möjlighet att utreda lämplig rening för uppkommet dagvatten från den planerade verksamheten, bl.a. med avseende på PFOS. Bolaget kommer tillse att utsläppen från den planerade verksamheten inte försvårar möjligheten till att uppnå miljökvalitetsnormerna. Förutom för zink understiger beräknade halter angivna målvärden för dagvattenutsläpp enligt Värnamo kommuns VA-plan.

Utifrån det underlag som finns tillgängligt bedöms planerad verksamhet sammantaget medföra en liten negativ konsekvens för människors hälsa och miljön avseende aspekten utsläpp till vatten i jämförelse med nollalternativet.

Yttre händelser

Förutsättningar på plats

Verksamheten kan utsättas för ett antal yttre faktorer t.ex., skyfall, översvämning utmed sjöar och vattendrag, grundvattenförändring, värmebölja, brandrisk, torka etc.

Några av dessa yttre händelser bedöms inte ge någon direkt påverkan på verksamheten, såsom värmebölja och torka. Vad gäller värmebölja och torka så kan de ge en indirekt påverkan på verksamheten i form av planerad och oplanerad begränsning av tillgång till el och vatten. Anläggningen A ligger relativt avskild från andra verksamheter och bedöms därmed inte vara speciellt utsatt vid händelser som sker vid omgivande verksamheter. En brand i skogen norr om anläggningen skulle dock kunna påverka verksamheten. En ändring av grundvattennivåer och

grundvattenflöden skulle kunna påverka förorenade områden inom verksamhetsområdet.

Skyfall kan påverka anläggningen då vatten kan bli stående på verksamhetsytorna och medföra utlakning av förorenande ämnen från lagrat avfall, om dagvattenssystemet inte är anpassat för nederbördsmängden.

Försiktighetsmått och bedömda konsekvenser

Dagvattenssystemet kommer att utformas för att klara ett tioårsregn. Nederbörd som är större än det kan medföra att dagvattenssystemet inte kan avleda vattnet utan vattnet istället samlas vid avfallshögar, vilket medför en ökad risk för att föroreningar lakas ut och förs med ut till recipienten. Vid större nederbördsmängder kan även reningssystemet för dagvattnet påverkas, t.ex. genom att flödet blir för stort så att det inte hinner renas i tillräcklig grad. Ett stort vattenflöde kan även medföra att sedimenterade föroreningar förs med ut till recipienten. Ett stort vattenflöde bör dock även medföra att det sker en stor utspädning av föroreningarna i dagvattnet, vilket kan innebära att konsekvensen för recipienten inte blir alltför stor.

Förändring av grundvattennivåer i områden med förorenad mark kan medföra en ökad utlakning av förorenande ämnen, såsom metallerna krom och nickel som påträffats i förhöjda halter, till grundvattnet. Det finns ingen utpekad grundvattenförekomst vid anläggningen Bumerangen, varmed en påverkan på grundvattnet inte bör medföra några direkta större negativa konsekvenser.

I bolagets verksamhet hanteras en del brännbart material. En brand i närheten av bolagets anläggning kan spridas till byggnader och lagrat avfall. Konsekvenserna för omgivningen av en brand på anläggningen redovisas närmare under rubriken Risk och säkerhet.

Begränsning av el- och vattenförsörjning bedöms medföra att verksamheten inte kan bedrivas fullt ut enligt tillståndet. Det krävs t.ex. el för pumpning av emulsion

från spånhantering till tanken. Det finns även larm för t.ex. oljeavskiljare som kräver el-tillförsel. Detta kan då kräva ökade resurser i form av övervakning samt behov av ökad lagring av avfall innan det kan hanteras. I övrigt är verksamhetens behov av el och vatten begränsad.

En begränsad ökad nederbördsmängd kan hanteras genom avstängning av utgående vatten, för att tillse att föroreningar inte spolats med ut till recipienten, utan att de hinner sedimentera i reningsdammen. Även en större nederbördsmängd kan hanteras i sedimentationsdammen beroende på hur sedimentationsdammen utformas. För att undvika sedimentationsflykt kan man t.ex. utforma en djuphåla i början av dammen samt anordna en grundare del tvärgående mot flödesriktningen. Utloppet från sedimentationsdammen kan även utformas för att minska risken för slamflykt. Bolaget kommer att beakta dessa samt andra åtgärder vid närmare utformning av dagvattenreningen.

Sammantagen bedömning

Den planerade verksamhetens utsatthet och sårbarhet för yttre händelser bedöms vara begränsad. Konsekvensen för omgivningen vid en yttre händelse som påverkar verksamheten bedöms därmed vara relativt liten. En brand utanför anläggningen som sprider sig till verksamheten kan dock medföra negativa konsekvenser för omgivningen. Då större mängder avfall kommer att hanteras vid Bumerangen jämfört med vid nollalternativet bedöms det därmed vid en jämförelse kunna medföra en större negativ konsekvens för närområdet än vid nollalternativet. Med avseende på de skyddsåtgärder som kommer att vidtas bedöms dock risken för att detta ska ske vara begränsad.

Sammantaget bedöms planerad verksamhet medföra en liten negativ konsekvens för människors hälsa och miljön avseende aspekten yttre händelser i jämförelse med nollalternativet.

Risk och säkerhet

Förutsättningar på plats

För aktuell verksamhet är den största riskkällan för människors hälsa och miljön huvudsakligen relaterade till uppkomst av brand på anläggningen. Det bedöms vara mest troligt att brand, som kan ge upphov till gifta gaser, ska uppstå vid följande delverksamheter: Lagring av träflis, lagring av gummidäck/hårdplast, lagring av farligt avfall och lagring av elektronikskrot.

Vid dessa verksamheter, förutom vid lagring av elektronikskrot, är det även mest troligt att räddningstjänsten kan behöva släcka med vatten. I brandriskanalysen och släckvattenutredningen som bifogats ansökan anges vilken mängd släckvatten som kan komma att uppstå från de utpekade delverksamheterna utifrån olika scenarier.

Vid verksamheten finns det även risker kopplade till hantering av kemiska produkter och farligt avfall, såsom läckage och spill vid lossning till tank. En annan identifierad risk är att det kan ske reaktion av flytande avfall i cisterner.

Det finns även en risk att avfall ramlar av från transporter och orsakar trafikolyckor. Då hela anläggningen idag inte är inhägnad finns det även en risk att obehöriga tar sig in. Anläggningen är dock kameraövervakad med direktkoppling till vaktbolag som även sköter regelbunden rondering av anläggningen.

Försiktighetsmått och bedömda konsekvenser

Vid brand bildas brandgaser vilka kan vara giftiga vid inandning. Vilka hälsoeffekter brandgaser medför beror på dess innehåll, egenskaper och mängd. Hur stora skadeeffekterna blir beror även av omgivningen. Väderförhållanden, t.ex. vindhastighet och terrängskrovlighet spelar in för spridningen till omgivningen. För brandgaser innehållande partiklar avgör även partiklarnas storlek hur stor spridningen blir. Bolaget har till ansökan även bifogat, efter begäran från domstolen, en miljömedicinsk bedömning för det fall brand skulle uppstå vid anläggningen.

Vilka giftiga ämnen som bildas vid brand beror på vad som brinner och under vilka förhållanden. Vid ofullständig förbränning av avfall, vilket alltid är fallet i större eller mindre grad, produceras en rad miljöfarliga ämnen såsom dioxiner (PCDD), polycykliska aromatiska kolväten (PAH) och polyklorerade bifenyler (PCB). Dioxiner är en stor grupp klorhaltiga organiska miljögifter. De är bland de giftigaste och cancerframkallande ämnen man känner till.

Gummi och hårdplast är de fraktioner som bedöms avge mest brandrök. I den upprättade brandriskanalysen redovisas till vilka områden brandgaserna kan komma att spridas utifrån olika vindscenarier.

Vid brand kan det även uppkomma förorenat släckvatten. Förorenat släckvatten kan medföra skador på den omgivande miljön då det innehåller föroreningar i form av restprodukter från bränslet, kemikalier från brandplatsen och ibland även tillsatser i släckvattnet som till exempel skumvätska. Vilken effekt det kontaminerade släckvattnet har på miljön beror på vilka ämnen som bildas och på dessa ämnens egenskaper såsom exempelvis toxicitet, nedbrytbarhet och bioackumuleringsförmåga. Vilka ämnen som bildas beror i sin tur på vad som brinner och under vilka förhållanden. Till vilket ekosystem det kontaminerade släckvattnet sprids och hur känsligt detta är har också betydelse för hur stor den skadliga effekten blir, liksom utspädningseffekten vid utblandningen i recipienten.

Vilka ämnen som bildas beror även på förbränningsgraden under branden. Ett brandförlopp med höga temperaturer, det vill säga där det finns god tillgång till syre och brännbart material, innebär att en mer fullständig förbränning sker. Detta leder som regel till större andel koldioxid och vatten samt till mindre komplexa föroreningar. Vid ofullständig förbränning bildas däremot mer komplexa kemiska föreningar.

Graden av kontaminering av släckvattnet beror även på hur släckvattnet används. Vatten som används endast för kylning av icke brinnande ytor kommer enbart innehålla ämnen som fanns på anläggningen från början och som tvättas ut. Vatten som

används för brandsläckning kommer däremot få ett tillskott av restprodukter från branden.

Till följd av att det förorenade släckvattnets sammansättning är svårbestämd och kan variera bör man utgå från att förorenat släckvatten kan ge upphov till akut toxisk effekt på miljön om en större mängd når recipienten samtidigt. För den planerade verksamheten är det troligt att det kontaminerade släckvattnet kommer att innehålla bland annat metaller och restprodukter från det bränsle som brunnit. Utöver detta kan farliga ämnen som omhändertas av verksamheten blandas ut i det kontaminerade släckvattnet. Många av dessa ämnen är miljöfarliga, om dessa föroreningar skulle blandas ut i grundvatten kan det bli dyrt och svårt att hantera.

Skumvätska, som tillsätts vatten för att bilda skum, används ofta i de fall det rör sig om brand i icke vattenlösliga produkter, som till exempel olja. Skumvätskan kan orsaka miljöskador på grund av sin akuta eller långsiktiga toxicitet. En del skumvätskor är dessutom svårnedbrytbara och giftiga i relativt låga koncentrationer. Förutom att skumvätskan i sig kan bidra till en negativ effekt på miljön ökar även skumvätskan släckvattnets förmåga att tvätta ur föroreningar som finns på brandplatsen. Vid skumanvändning påskyndas även spridning av vissa ämnen genom att ytspänningen sänks. Exempelvis kan ämnen som normalt avskiljs i en oljeavskiljare följa med vattnet. Detta innebär att mängden föroreningar från brandplatsen är högre vid skumsläckning, även om de kemikalier som finns i skumvätskan inte beaktas. För de brandscenarier som bedömts troliga vid brandriskanalysen och släckvattenutredningen har släckvattenmängden vid en räddningsinsats beräknats uppgå till cirka 1 000 m³ för planerad verksamhet.

Bolaget kommer att utföra ett flertal skyddsåtgärder för att minska risken för att brand ska uppstå. Bl.a. kommer kontroll av inkommande avfall att ske för att säkerställa att inkommande avfall inte medför värmeutveckling och därmed kan orsaka branduppkomst. Elektronikskrot kommer att hanteras i stängningsbar container. Vid en brand kan då syretillgången begränsas vilket begränsar själva branden. Värmekameror kommer att sättas upp för att ge en tidig varning om något börjar brinna. Det

kommer även vara en hög omsättning av materialet för att minska risken för att brand ska uppstå.

Avstånd mellan områden där löst avfall stackas kommer vara minst 30 meter för att förhindra brandspridning mellan lagringshögarna, alternativt så kommer de åtskiljas av betongbarriärer eller liknande för att förhindra brandspridning. Det kommer finnas tomma ytor inom verksamheten för att kunna utföra lämpning, det vill säga att ta bort brännbart material i närheten av en brandhärd (med hjälp av maskiner).

Ytorna mellan högarna kommer vara körbara för fordon. Gummidäck (både hela och flisade) kommer att förvaras i containrar. Hårdplast kommer att förvaras i containrar eller i betongfack. Avstånden mellan containrarna kommer att följa de råd som anges i Avfall Sveriges rapport D2007:05, Att minska risken för brand på deponier.

Lastmaskiner är försedda med släckutrustning i motorutrymmena samt en extern handbrandsläckare, för möjlighet till en snabb släckinsats på lastmaskinen eller t.ex. på material i skopan. På området finns flera handbrandsläckare samt pulveraggregat om 50 kg som är ett mycket bra skydd när det finns risk för större och snabba brandförlopp. Tättingar och absorptionsmedel finns lätt tillgängligt. På verksamhetsområdet kommer det alltid att finnas ett lager av grus/sand/rena schaktmassor som kan användas för att dämpa en brand. Detta medför även att mängden kontaminerat släckvatten kan begränsas.

Vid relevanta utrymmen kommer automatiskt brandlarm, med vidarekoppling till räddningstjänsten, att installeras. Anläggningen kommer att utformas med två infarter vilket underlättar en snabb insats för räddningstjänsten. Bolaget kommer att, i samråd med räddningstjänsten, ta fram en insatsplan för anläggningen.

Bolaget har ett systematiskt brandskyddsarbete. Beredskapsplanen kommer att uppdateras utifrån de förändringar planerad verksamhet innebär. Bolaget ser även till att

regelbundet genomföra brandskyddsutbildning för personalen. Skyddsronder genomförs 2 ggr/år och brandskyddsronder genomförs 6 ggr/år. Bolaget har rutiner för täckning av containrar för att tillse att inget material faller av transporten och därmed medför risk för olycka eller nedskräpning. Det finns även upprättade städrutiner, både avseende inom och utanför området.

Bolaget kommer tillse att hela verksamhetsområdet hägnas in för att minska risken för att obehöriga tar sig in på området. Kemiska produkter och farligt avfall kommer att hanteras på hårdgjord yta samt vid behov även nederbördsskyddat och inom invallning. Fordon som kommer att tas emot för demontering ska vara tömda på vätskor. De kommer att hanteras på yta kopplad till oljeavskiljare, alternativt om de kan innehålla ämnen som kan läcka ut så hanteras de på invallad yta. Fordon som ej är tömda och behöver saneras kommer omhändertas på invallad yta med skydd för nederbörd. Eventuell sanering sker på invallad yta.

Eventuellt uppkommet släckvatten kommer kunna hanteras i den dagvattendamm som planeras att anläggas. Dammen kommer att ha avstängningsmöjlighet vid utloppet för att förhindra att förorenat släckvatten leds ut till Alandrydsbäcken. För att förhindra att dag- och släckvattendammen överfylls vid en längre insats kommer det att finnas möjlighet för räddningstjänsten att återanvända det vatten som lagras i dammen.

Genomförd brandriskanalys och miljömedicinska bedömningar baseras på en detaljerad genomgång av anläggningsområdet och planerade verksamheter. Med den nya situationsplanen och den nya platsen för hantering av träavfall är vissa bedömningar i genomförda analyser att betrakta som ytterligare konservativa. Angivna avstånd gäller fortfarande för verksamheten som helhet medan vissa specifika omgivningsförhållanden avseende löst lagrat träavfall nu kan anses som mer gynnsamma.

Sammantagen bedömning

Vid planerad verksamhet kommer större mängder avfall hanteras på anläggningen Bumerangen vilket, om inga ytterligare skyddsåtgärder vidtas, ökar risken för att

t.ex. en brand ska uppstå. I och med framtagande av ansökningshandlingar har bl.a. en utredning utförts över släckvattenhantering. Bolaget avser att utforma dagvattenhanteringen så att det även ska bli möjligt att samla upp eventuellt släckvatten, vilket får ses som en positiv konsekvens av den planerade verksamheten då sådan damm inte finns inom verksamhetsområdet idag.

Den ökade hantering av flera avfallsslag samt större avfallsmängder som den planerade verksamheten innebär för just Bumerangen får däremot anses ha en negativ konsekvens som helhet, då de flesta andra skyddsåtgärderna är sådana som i stort sett redan vidtas idag och därmed även är aktuella för nollalternativet. För anläggningarna Slätvaren och Borret innebär planerad verksamhet en positiv konsekvens i och med upphörandet av verksamheten på dessa anläggningar.

Risken för brand har i brandriskanalysen bedömts som acceptabel under förutsättning att hantering av avfall på utförs enligt rekommendationerna i rapporten samt uppsatta riktlinjer. Släckvattenutredningen visar på goda förutsättningar att ta hand om släckvatten vid en eventuell brand. Sammantaget bedöms planerad verksamhet medföra en liten negativ konsekvens för människors hälsa och miljön avseende aspekten risk och säkerhet i jämförelse med nollalternativet.

Överensstämmelse med 9 kap. 7 a § miljöbalken

En verksamhet för behandling av avfall som är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt detta kapitel eller föreskrifter som har meddelats med stöd av kapitlet får tillåtas endast om det finns skäl att anta att den planerade behandlingen kommer att uppfylla kraven i 15 kap. 11 §. Lag (2019:1263). Bolaget hänvisar till följande dokument samt tillhörande information i inlämnade handlingar.

Under främst kapitel 9 i miljökonsekvensbeskrivningen så redovisas konsekvenser och risker för människors hälsa och miljö. Den sammantagna bedömningen är små negativa konsekvenser med de åtgärder som bolaget planerar att vidtaga för att begränsa påverkan på omgivningen. Bolaget redovisar även separata utredningar

såsom dagvattenhantering/påverkan (bilaga T1), brand och släckvattenhantering/påverkan (bilaga M8), statusrapport (bilaga 8) till ansökan samt till komplettering daterad den 20 januari 2020. Påverkan på omgivningen vid brand redovisas i miljömedicinsk bedömning (bilaga 3). Respektive område redovisas även under respektive kapitel i främst teknisk beskrivning och miljökonsekvensbeskrivningen samt komplettering daterad den 20 januari 2020. Fastigheten kommer att hårdgöras och vatten kommer att samlas upp och renas till skydd för omgivningen. Fastigheten är detaljplanerad för aktuell verksamhet och utöver fornlämningar på området och skyddsvärda träd, vilka har beaktats i ansökningshandlingarna, så har inga uppgifter om andra skyddsvärda växter eller djur framkommit. Med de åtgärder som föreslagits i utredningarna och ansökningshandlingarna så bedömer bolaget att hänsyn har tagits till områden av särskild betydelse för miljön eller landskapet i övrigt.

Bolaget har redovisat nuvarande hantering samt planerad hantering kring buller i miljökonsekvensbeskrivningen främst kap. 9.7, (bilaga 3), bifogade bullerrapporter (bilaga 7) till ansökan och i komplettering daterad den 20 januari 2020, (bilaga 2). Lukt bedöms under främst kap 9.8 i miljökonsekvensbeskrivningen, (bilaga 3) till ansökan. Med de åtgärder som föreslagits i utredningar och ansökningshandlingar så bedömer bolaget att hänsyn har tagits till att ge ett rimligt skydd för omgivningen med hänsyn till buller och lukt.

I miljökonsekvensbeskrivningen under kapitel 5 redovisas skyddsvärda områden. I enlighet med lokaliseringsutredningen, (bilaga M5) till ansökan, så bedöms planerad verksamhet inte påverka några områden enligt denna punkt.

Skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått redovisas i ansökan och komplettering daterad den 20 januari 2020. Kontroll av verksamhet beskrivs bl.a. i teknisk beskrivning under kapitel 17.

Därutöver har bolaget gjort ytterligare kompletteringar avseende reviderad situationsplan, förnyad bullerutredning m.m. som inkommit till domstolen den 10 september 2021. Med detta bedömer bolaget att denna paragraf har uppfyllts.

INKOMNA YTTRANDEN

Myndigheter

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Trafikverket och Naturvårdsverket har avstått från att yttra sig.

Länsstyrelsen i Jönköpings län har i yttrande och vid huvudförhandlingen framfört bl.a. följande. Länsstyrelsen tillstyrker att tillstånd meddelas under förutsättning att nedanstående synpunkter beaktas (kursiv text anger konkreta ställningstaganden kring tillståndets omfattning, tillåtlighet, provotid, justerade villkor, nya villkor, verkställighetsförordnande, igångsättnings- och delegation till tillsynsmyndighet):

Lokalisering, tillåtlighet och tillståndets omfattning

Den av bolaget planerade verksamheten, med förordad lokalisering, är förknippad med ett antal miljöaspekter som kan medföra lokal hälso- och miljöpåverkan. Den kan exempelvis medföra risk för brand och konsekvenser förknippade med en sådan. Driften av verksamheten i sig såväl som transporter till och från anläggningen kan orsaka buller för närboende. Planerad verksamhet kan även medföra risk för lukt. Vidare kommer planerad verksamhet ge upphov till förorenat dagvatten av en annan art och omfattning än vad som är fallet för nuvarande verksamhet. Detta kan ge en lokal negativ påverkan på recipienten/erna.

För att länsstyrelsen ska kunna tillstyrka förordad lokalisering måste bolaget därför vidta omfattande skyddsåtgärder. Dessa behövs inte minst för att kunna kompensera det förhållandevis korta avståndet till närmaste bostäder. Länsstyrelsen noterar att den presenterade miljömedicinska bedömningen har kommit fram till ett skyddsavstånd på 2 km, sett utifrån ett brandscenario, och detta i sig talar starkt för att bolaget måste vidta långtgående skyddsåtgärder för att förutsättningarna för en lämplig plats enligt 2 kap. 6 § miljöbalken ska kunna anses uppfyllda.

Länsstyrelsen har tagit del av alla de förslag till försiktighetsåtgärder som bolaget har föreslagit för att minimera risken för uppkomst av brand samt för att minimera

konsekvenserna av en eventuell brand. Länsstyrelsen bedömer i detta avseende att bolaget har ett högt säkerhetstänkande. Det är dock av största vikt att de synpunkter och rekommendationer som bland annat framkommit i genomförd brandriskanalys och släckvattenutredning beaktas. Under rubriken Risk och säkerhet nedan ges ytterligare detaljerade synpunkter samt förslag till villkor kring detta.

Det är av stor vikt att begränsade mängder avfall, särskilt brännbart avfall, lagras inom fastigheten för att begränsa hur stor en brand kan bli i det fall en brand ändå skulle uppstå. Sett utifrån de bränder som förekommit på ett antal avfallsanläggningar i landet är det främst lagringen av det som i ansökan uppgetts som lagring av brännbart avfall som gett upphov till merparten av bränderna. Det är därför av stor vikt att den samtidiga lagringen av dessa avfallsslag begränsas så långt möjligt. I de för den planerade verksamheten gällande BAT-slutsatserna för avfallsbehandling framgår att den maximala tillåtna lagringskapaciteten ska fastställas.

Med ovanstående som bakgrund yrkar där länsstyrelsen att de av bolaget redovisade mängderna över samtidigt lagrad mängd icke farligt avfall respektive farligt avfall ska regleras i tillståndets omfattning.

Utifrån de bullerbegränsande skyddsåtgärder som avses genomföras inom anläggningen bedöms bolaget kunna innehålla de bullernivåer som normalt föreskrivs för att skydda närboende från bullerstörning (jmf Naturvårdsverket vägledning (rapport 6538) om industri- och annat verksamhetsbuller). Länsstyrelsen noterar, sett utifrån det ökade antalet transportrörelser som planerad verksamhet kan komma att generera, att de trafikgenererade bullernivåerna endast bedöms öka marginellt jämfört med nuvarande situation. Förordad lokalisering bedöms därför acceptabel utifrån bullersynpunkt men även här anser länsstyrelsen att det åligger bolaget ett stort ansvar att vidta så långtgående skyddsåtgärder som möjligt. Under rubriken Buller nedan ges ytterligare detaljerade synpunkter samt förslag till villkor kring detta. Länsstyrelsen bedömer att risken för lukt inte bör utgöra något hinder för av bolaget planerad verksamhet på aktuell plats. Under rubriken Hantering av avfall nedan ges dock ytterligare detaljerade synpunkter samt förslag till villkor kring detta.

Länsstyrelsen gör bedömningen att bolaget, utifrån föreslagna skyddsåtgärder och föreslagna utredningsåtgärder, kommer att kunna minimera påverkan på recipienten till följd av uppkommet förorenat dagvatten. Sett även utifrån denna aspekt bedöms förordad lokalisering vara acceptabel. Under rubriken Dagvatten nedan ges ytterligare detaljerade synpunkter samt förslag till villkor (inklusive synpunkter på bolagets förslag till provotid med utredningsvillkor samt provisorisk föreskrift).

Med ovan sagt bedöms den i ansökan planerade verksamheten inom den av bolaget förordade lokaliseringen (A) vara tillåtlig. Med de skyddsåtgärder som föreslås bedöms verksamheten vara förenlig med gällande detaljplan.

Risk och säkerhet

I brandriskanalysen anges att brandrisken anses acceptabel om rekommendationerna i analysen följs. Bolaget åtar sig att följa de rekommendationer som ges i brandriskanalysen, dock föreslås bland annat avsteg gällande höjd och bredd på materialhögarna. Bolaget har i kompletteringar i ärendet åtagit sig att ta fram en lagringsplan i samråd med räddningstjänsten inom tre månader från det att tillståndet har tagits i anspråk. Länsstyrelsen anser att brandriskanalysens slutsatser måste vara styrande för hur lagringsplanen utformas och att det tydligt måste framgå hur eventuella avsteg kompenseras på annat sätt för att resultera i samma begränsning av brandscenarier. Länsstyrelsen anser vidare att det genom villkoret ytterligare bör tydliggöras vilka moment som bör ingå i en insatsplan. Vid utformning av lagringsplan och insatsplan är det även viktigt att ta hänsyn till all verksamhetsanknuten utrustning som kan vara försvårande ur brandsynpunkt, exempelvis gasflaskor och tankar för drivmedel. Bolaget har via genomförd dagvattenutredning samt brandriskanalys och släckvattenutredning belyst släckvatten/släckmedelstillgång samt möjligheter för uppsamling av släckvatten. Detta måste beskrivas väl i insatsplanen och det måste vara väl känt för samtliga berörda (bolagets personal, räddningstjänst m.fl.) hur dessa frågor ska hanteras i händelse av en brand. Släckmedelstillgången måste alltid vara säkerställd, antingen det rör sig om tillgång på släckvatten eller tillgång till material för att dämpa en brand. I ljuset av ett förändrat klimat måste de planer som tas fram även ta höjd för hur brandrisken förändras i ett mer extremt klimat samt

hur ett förändrat klimat påverkar tillgången på släckvatten (se under rubriken Övrigt och förslag till villkor kopplat till klimatpåverkan).

Med anledning av ovanstående föreslår länsstyrelsen följande villkorslydelse, lämpligen uppdelat på två villkor:

Bolaget ska upprätta och följa en dokumenterad plan för lagring av brännbart avfall. Planen ska syfta till att minimera risken för självuppvärmning och självantändning, detektera och begränsa spridning av brand och möjliggöra en effektiv släckinsats. Planen ska upprättas utgående från de rekommendationer som anges i "Brandriskanalys och släckvattenhantering", WSP-rapport daterad 2019-04-12, samt i samråd med räddningstjänsten. Planen ska vara tydligt kopplad till insatsplanen (se förslag nedan). Planen ska redovisas till tillsynsmyndigheten senast (tre) 3 månader från det att tillståndet har tagits i anspråk eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer. Planen ska revideras årligen.

Bolaget ska i samråd med räddningstjänsten och tillsynsmyndigheten upprätta en insatsplan med åtgärder för att bekämpa uppkommen brand. Planen ska inkludera övningsverksamhet, kontrollrutiner för att säkerställa fungerande utrustning för brandsläckning och sanering, säkerställa att tillräckliga släckmedel för brandbekämpning finns lätt tillgängligt samt hantering av släckmedel. Planen ska redovisas till tillsynsmyndigheten senast (sex) 6 månader från det att tillståndet har tagits i anspråk eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer. Planen ska revideras årligen.

Vid huvudförhandlingen framförde länsstyrelsen, med anledning av bolagets nya reviderade situationsplan, att ovan angivna villkor bör justeras i tredje meningen enligt följande.*Planen ska upprättas med utgångspunkt från en uppdaterad brandriskanalys och släckvattenutredning samt i samråd med räddningstjänsten. Den uppdaterade versionen ska ha sin utgångspunkt i tidigare inlämnad brandriskanalys och släckvattenutredning (WSP-rapport daterad 2019-04-12).*

Vidare ser länsstyrelsen det som angeläget att tillsynsmyndigheten, mot bakgrund av att kompletterande uppgifter inkommit så sent i processen, via delegation ges möjlighet att föreskriva de ytterligare villkor som kan behövas kring lagring av material utifrån framtagna lagringsplan.

I det fall en brand uppstår är tidig upptäckt en mycket viktig faktor för att möjliggöra snabb släckning och begränsa spridning av brand, något som uppmärksammas i brandriskanalysen. Bolaget har uppgett att ytterligare utbyggnad av det termiska övervakningssystemet kan ske i syfte att upptäcka värmeförändringar och bränder. Länsstyrelsen föreslår att följande villkor föreskrivs:

Anläggningen ska vara försedd med ett termiskt övervakningssystem för tidig upptäckt av värmeförändring och brand inom hela anläggningen. Systemet ska vara kopplat till en ständigt bemannad larmcentral. Systemet ska utformas i samråd med räddningstjänsten och ska vara fullt utbyggt senast tolv (12) månader från det att tillståndet har tagits i anspråk eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer.

För att möjliggöra en effektiv släckinsats krävs bland annat tillgång på släckvatten. Bolaget har i handlingarna beskrivit hur planerad dag- och släckvattendamm skulle kunna utnyttjas för detta. Bolaget har även presenterat hur exempelvis takvatten skulle kunna tas omhand för att senare kunna nyttjas som släckvatten vid en släckinsats. Länsstyrelsen ser positivt på detta synsätt men ser en stor vikt vid att dammen utformas i samråd med såväl tillsynsmyndigheten som räddningstjänsten. Bolaget har själva påpekat att man behöver samla vatten på anläggningen för att kunna ha en betryggande beredskap vid en eventuell brand. Länsstyrelsen önskar i det sammanhanget poängtera vikten av att vattenförsörjning säkerställs även vid torka. Till bolagets föreslagna villkor 5 bör följande läggas till:

Dag- och släckvattendamm ska utformas i samråd med tillsynsmyndigheten och räddningstjänsten. Utformningen ska säkerställa vattenförsörjning, även vid torka.

I det fall en brand inte kan släckas med vatten har släckning med inerta massor visat sig vara effektivt för att dämpa brand. Att dämpa brand på detta sätt uppmärksammas även i brandriskanalysen. Bolaget har i kompletteringar åtagit sig att ha minst 100 ton inert material inom anläggningen för detta syfte. Vidare har bolaget föreslagit ett reviderat villkor där planering för släckning med inert material ska ingå i insatsplanen. Länsstyrelsen tillstyrker bolagets förslag till justerad lydelse. Mängden massor som är lämpliga att släcka med (mängd inert material) kan dock bestämmas efter samråd med räddningstjänsten och tillsynsmyndigheten.

Buller

Länsstyrelsen anser att det fortfarande finns oklarheter kring huruvida bullret från verksamheten karakteriseras av ofta återkommande impulsljud. I Naturvårdsverkets vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller (rapport 6538) omnämns bland annat lossning av skrot som exempel på ljud med tydligt hörbara komponenter vilka kan vara särskilt störningsframkallande. I det villkor (villkor 15) som gäller för bolagets verksamhet på fastigheten B finns impulsljud reglerat. Verksamheten på B utgörs uteslutande av skrothantering. Länsstyrelsen anser att impulsljud ska regleras även för nu planerad verksamhet dit skrothanteringen avses flyttas. Uppföljning av detta får ske inom ramen för bolagets egenkontroll, precis så som bolaget föreslagit i komplettering till bullerutredning, AF, daterad den 19 november 2019. Till bolagets föreslagna villkor 11 bör därför följande läggas till:

Om bullret från verksamheten innehåller impulsljud eller hörbara tonkomponenter ska ovanstående ekvivalenta ljudnivå sänkas med 5 dBA-enheter.

Vid huvudförhandlingen tydliggjorde länsstyrelsen att detta avser en sänkning av ekvivalentnivån under den tid då impulsallstrande verksamhet bedrivs, dvs. inte för all verksamhet och under hela verksamhetstiden (kl. 06 – 18).

Som konstaterats inledningsvis behöver bolaget vidta bullerreducerande åtgärder för att klara de bullernivåer som man åtar sig genom föreslaget villkor. Länsstyrelsen noterar att åtgärder bland annat måste vidtas för att minska bullret i samband med

flisning och krossning. I kompletterande handlingar har bolaget gjort ytterligare åtaganden för att få en viss marginal till de bullernivåer som framgår av föreslaget villkor. Länsstyrelsen anser att det är angeläget att bolagets åtaganden blir tydligt synliggjorda genom villkor. Länsstyrelsen föreslår därför att följande villkor föreskrivs:

Bolaget ska senast sex (6) månader efter det att tillståndet har tagits i anspråk, eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer, till tillsynsmyndigheten redovisa vilka bullerreducerande åtgärder som har vidtagits för att säkerställa uppfyllnad av fastställda bullernivåer.

För att ytterligare minimera risk för bullerstörning för närboende, från såväl driften av verksamheten i sig samt från verksamhetsrelaterade transporter, anser länsstyrelsen att tider för driften och transporter till och från verksamheten bör regleras genom villkor. Länsstyrelsen föreslår att följande villkor föreskrivs.

Verksamhet, inklusive lastning och lossning av fordon och transporter till och från anläggningen, ska huvudsakligen ske vardagar mellan klockan 06.00 – 18.00. Återkommande och annat än helt tillfälligt drift inne på anläggningen samt transporter på andra tider ska föregås av samråd med tillsynsmyndigheten. Drift och transporter på annan tid än klockan 06.00 – 18.00 ska dokumenteras och kunna visas upp för tillsynsmyndigheten.

Med anledning av den nya situationsplanen och den reviderade bullerutredning som bolaget inkommit med till domstolen konstaterar länsstyrelsen att bullernivåerna vid närmaste bostäder är lägre jämfört med tidigare situationsplan och tidigare bullerkartläggning. Länsstyrelsen ser det fortsatt angeläget att bolaget inger en redovisning till tillsynsmyndigheten med de bullerreducerande åtgärder som har vidtagits för att säkerställa uppfyllnad av fastställda bullernivåer. Vidare ser länsstyrelsen det även som angeläget att tillsynsmyndigheten, mot bakgrund av att kompletterande uppgifter inkommit så sent i processen, via delegation ges möjlighet att föreskriva de ytterligare villkor som kan behövas om bullerolägenhet uppstår.

Dagvattenhantering

Länsstyrelsen delar bolagets syn att det inte går att avgöra dagvattnets påverkan på recipienten utifrån uppskattningar baserat på schabloner och innehåll i dagvatten från andra verksamheter. Länsstyrelsen understryker att reningen av dagvatten måste vara tillräcklig för att säkerställa att ingen försämring sker av den ekologiska eller kemiska statusen i vattenförekomsten *Bäck från Gunnen*. Utsläppet av dagvatten får inte heller försvåra möjligheten att uppnå miljö kvalitetsnormerna för vatten. Om detta inte kan uteslutas krävs ytterligare åtgärder/rening. Vilka ytterligare åtgärder som krävs måste utredas, länsstyrelsen noterar i sammanhanget att bolaget är berett att utreda ytterligare reningsåtgärder. Med ovan sagt föreslår länsstyrelsen följande gällande provotid inkluderande provisoriska föreskrifter samt fortsatta utredningsåtgärder inom utredningsvillkoret:

Länsstyrelsen tillstyrker att frågan om slutliga villkor som ska gälla för utsläpp av dagvatten skjuts upp under en provotid förutsatt att de åtaganden som föreslås i förslag till provisorisk föreskrift samt komplettering av föreslaget utredningsvillkor (komplettering daterad 2020-01-20) genomförs. Konstruktionen av den föreslagna reningen (oljeavskiljare + damm) ska utformas så att eventuella kompletterande reningsanläggningar ska vara möjliga att anlägga. Dagvattenanläggningen ska vara tät för att undvika risk för kontaminering av grundvatten.

Bolagets föreslagna kontroll under provotiden kan accepteras med tillägg att PAH16, ammonium samt PFAS11 ska läggas till som parametrar. I PFAS11 ska minst dessa ingå: Perfluorbutansulfonat (PFBS), Perfluorhexansulfonat (PFHxS), Perfluoroktansulfonat (PFOS), Fluortelomersulfonat (6:2 FTS), Perfluorbutanoat (PFBA), Perfluorpentanoat (PFPeA), Perfluorhexanoat (PFHxA), Perfluorheptanoat (PFHpA), Perfluoroktanoat (PFOA), Perfluornonanoat (PFNA) och Perfluordekanoat (PFDA).

Hantering av avfall

Länsstyrelsen delar bolagets syn kring vikten av god mottagningskontroll för att minimera risken för negativa konsekvenser för människors hälsa eller miljön. Länsstyrelsen föreslår att följande villkor föreskrivs:

Inkommande avfall skall kontrolleras okulärt. Skriftliga instruktioner ska finnas för kontroll och klassificering av inkommande avfall.

Bolaget har för avsikt att lagra matavfall inom anläggningen. Länsstyrelsen noterar att närboende bland annat har lyft farhågor kring risk för lukt och spridning av skadedjur. Det är i detta avseende viktigt att bolaget vidtar förebyggande åtgärder. Bolagets yrkade villkor 10 föreslås få en ny lydelse, dessutom föreslås ett specifikt villkor kring matavfallet. Vid huvudförhandlingen framkom att bolaget återtagit tidigare föreslagna villkor 10. Länsstyrelsen vidhåller dock att villkor ska föreskrivas vad avser lukt, ansamling av fåglar etc. samt avseende lagring av matavfall enligt nedan.

Verksamheten ska bedrivas så att lukt, ansamling av fåglar och andra skadedjur, nedskräpning och damning förhindras. Vid återkommande eller annat än helt tillfälliga störningar enligt ovan ska nödvändiga skyddsåtgärder vidtas efter samråd med tillsynsmyndigheten i syfte att omgående minimera störningen.

Matavfall ska lagras i behållare med lock och ska bortforslas så snart en behållare är full. Om det föreligger särskilda skäl får tillsynsmyndigheten medge lagring under längre tid.

Vidare har länsstyrelsen framfört att problem med invasiva arter har blivit allt större och det är av stor vikt att verksamheter, som hanterar avfall där det finns risk för att sådana arter inkommer vidtar lämpliga skyddsåtgärder. Länsstyrelsen har därför föreslagit följande villkor:

Verksamheten ska bedrivas så att spridning av invasiva arter förhindras.

Bolaget har för avsikt att tömma, demontera och återvinna fordon som ej omfattas av bilskrotningsförordningen. I gällande tillstånd för den verksamhet som bolaget bedriver på fastigheterna C och D (beslut daterat 2013-10-25, dnr 551- 5347-12), finns specificerade villkor för fordonshantering. Länsstyrelsen anser att motsvarande villkor ska föreskrivas för den fordonshantering som planeras inom fastigheten A.

Länsstyrelsen föreslår att motsvarande villkor, med den lydelse som framgår av villkor 6, 7, och 8 i ovan nämnt beslut, även föreskrivs i tillståndsbeslutet för A.

Övriga av länsstyrelsen yrkade villkor

Bolaget har för avsikt att anlägga en tvätthall för fordon. Länsstyrelsen föreslår därför att följande villkor föreskrivs:

Vid anläggning för fordonstvätt ska finnas oljeavskiljare som minst uppfyller klass 1 i svensk standard SS EN 858. Provtagningsfrekvens och provtagningsparametrar ska fastställas i samråd med tillsynsmyndigheten. Innan fordonstvätten tas i bruk första gången ska godkännande inhämtas från huvudmannen före utsläpp till spillvattennätet.

Vid huvudförhandlingen framförde länsstyrelsen att de tillstyrker bolagets förslag på förtydligande i villkoret.

Bolaget har uppgett att koncernen omfattas av lagen (2014:266) om energikartläggning i stora företag. Länsstyrelsen konstaterar att energieffektivisering är en viktig fråga för alla i samhället. Med den expansion som planeras vid aktuell anläggning anser länsstyrelsen att det är befogat att dessa frågor även regleras genom villkor. Länsstyrelsen föreslår följande villkor:

Bolaget ska utarbeta en energiplan för verksamheten. Planen ska innehålla uppgifter om nuvarande energiförbrukning uppdelat på olika energislag och användningsområden samt möjligheter till energieffektiviseringar och en tidplan för genomförande av dessa åtgärder. Planen ska ha upprättats och inlämnats till tillsynsmyndigheten senast tolv (12) månader efter det att tillståndet har tagits i anspråk eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer. Revidering av planen ska ske minst vart tredje år.

Länsstyrelsen har vid huvudförhandlingen, trots vad bolaget framfört i sitt bemötande, vidhållit föreslaget villkor för energiplan.

Bolagets ansökan innebär en kraftig expansion på aktuell fastighet med ett flertal nya verksamhetsdelar. Länsstyrelsen anser därför att en förstagångsundersökning bör ske och att tidpunkt för undersökningen bestäms i samråd med tillsynsmyndigheten.

Vid huvudförhandlingen har länsstyrelsen tillstyrkt bolagets förslag till villkor avseende förstagångsundersökning. Länsstyrelsen har även framfört önskemål om att domstolen tydliggör begrepp kring tidpunkter så att det framgår när tillståndet t.ex. ska anses vara ianspråktaget.

Bolaget har översiktligt redogjort för hur verksamheten kan påverka klimatet genom utsläpp av växthusgaser och för hur verksamheten kan komma att påverkas av de effekter som kan uppstå till följd av ett förändrat klimat. Länsstyrelsen anser att bolagets förebyggande arbete med att analysera och vidta åtgärder med anledning av ett förändrat klimat behöver komma högt upp på agendan. Länsstyrelsen anser att det finns ett behov av att reglera bolagets arbete med klimatpåverkan genom villkor. Länsstyrelsen föreslår att följande villkor föreskrivs:

Bolaget ska utarbeta en handlingsplan som ska innehålla åtgärder för att minska verksamhetens påverkan på klimatet samt åtgärder för att minska effekterna på verksamheten och störningar på människor och miljön som kan orsakas till följd av

ett förändrat klimat (klimatanpassning). Åtgärder för att minska effekterna på verksamheten och därmed störningar på människor och miljön som kan uppstå till följd av ett förändrat klimat ska beaktas i övriga planer (lagringsplan och insatsplan) inklusive brandrisker och dagvattenhantering ALTERNATIVT beaktas i övriga planer samt sammanställas i en plan. Planen ska ha upprättats och inlämnats till tillsynsmyndigheten senast ett (1) år efter det att detta tillstånd har vunnit laga kraft eller det senare datum som tillsynsmyndigheten bestämmer. Revidering av planen ska ske minst vart tredje år. Bolaget ska redovisa de åtgärder som vidtagits angående minskad klimatpåverkan och klimatanpassning i den årliga miljörapporten.

Länsstyrelsen har vid huvudförhandlingen, trots vad bolaget framfört i sitt bemötande, vidhållit föreslaget villkor att utarbeta en handlingsplan för att minska verksamhetens påverkan på klimatet m.m.

Bolaget har föreslagit ett villkor gällande inlämnande av kontrollprogram. I den tekniska beskrivningen har bolaget bland annat uppgett att man inte deltar i någon samordnad recipientkontroll men att man är positiva att delta för att kunna leda arbetet framåt med recipienten. Dagvattenfrågan och uppföljningen av verksamhetens påverkan på recipienten är viktig.

Länsstyrelsen har inför och vid huvudförhandlingen tillstyrkt bolagets förslag till justerad lydelse av villkor för kontrollprogram. Länsstyrelsen finner att frågan om hur recipientkontrollen skall bedrivas närmare kan regleras i kontrollprogrammet.

Av ansökningshandlingarna framgår att det finns föroreningar inom fastigheten, såväl i mark som grundvatten. Planerad expansion innefattar schaktning, uppförande av nya byggnader och bolaget har även uppgett att viss utfyllnad kommer att ske. Länsstyrelsen anser att följande villkor bör föreskrivas:

Bolaget får inte uppföra nya byggnader, genomföra markarbeten, asfaltera eller på annat sätt hårdgöra ytor eller bortschakta jord eller annat markmaterial utan sam-

råd med tillsynsmyndigheten. Vid behov ska erforderliga undersökningar av markföroreningar, samt yt- och grundvattenföroreningar inom området genomförts och eventuella avhjälpandeåtgärder av föroreningsskada.

Länsstyrelsen har vid huvudförhandlingen, trots vad bolaget framfört i sitt bemötande, vidhållit föreslaget villkor om mark/grundvattenundersökningar.

Bolaget har föreslagit villkor i det fall hela eller delar av verksamheten läggs ner. Länsstyrelsen föreslår att villkoret justeras enligt följande:

Bolaget ska utan dröjsmål anmäla eventuella planer på att avsluta hela eller delar av verksamheten. När verksamheten avslutas ska eventuella kemiska produkter och farligt avfall tas omhand på ett miljöriktigt sätt och i enlighet med gällande lagstiftning. Bolaget ska vidare i samråd med tillsynsmyndigheten utreda om mark- och vattenområden samt byggnader och anläggningar kan ha förorenats av verksamheten och i sådant fall också ansvara för att efterbehandling och andra åtgärder för att avhjälpa en föroreningsskada eller att en allvarlig miljöskada sker.

Länsstyrelsen har inför och vid huvudförhandlingen tillstyrkt bolagets förslag till ändring av villkoret. Dvs. att det istället för att det står ”utan dröjsmål” formuleras som ”i god tid”.

Villkor som länsstyrelsen tillstyrker utan justering

Länsstyrelsen tillstyrker bolagets förslag till villkor 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8 och 9.

Ianspråktagande

Länsstyrelsen anser att bolaget initialt yrkade om en förhållandevis lång tid för att sätta igång verksamheten och ta tillståndet i anspråk (5 år). Som skäl angavs bland annat att krav som följer av tillståndet kan kräva tid och resurser att iordningställa. Länsstyrelsen anser dock att så snart bolaget genomför åtgärder som krävs för att kunna nyttja tillståndet så har det tagits i anspråk.

Länsstyrelsen har vid huvudförhandlingen tillstyrkt bolagets justerade förslag till igångsättningstid (3 år). Länsstyrelsen finner det även lämpligt att bolaget meddelar tillstånds- och tillsynsmyndighet när tillståndet tas i bruk.

Statusrapport

Bolaget har kompletterat inlämnad statusrapport i enlighet med länsstyrelsens önskemål. Länsstyrelsen önskar att de kompletteringar som gjorts (punkt 21 och 22 i kompletteringsskrivelse daterad 2020-01-20) införlivas i statusrapporten så att alla uppgifter finns samlat i ett dokument.

BAT-slutsatser för avfallsbehandling

Bolaget har gjort en övergripande redovisning över hur planerad verksamhet förhåller sig till relevanta BAT-slutsatser i gällande BREF-dokument för avfallsbehandling. Länsstyrelsen delar bolagets syn kring att BAT-slutsatserna inte behöver styras i villkor. Länsstyrelsen önskar dock påpeka att BAT-slutsatserna ska ses som en referens i prövningen och som därmed mark- och miljödomstolen har att förhålla sig till i prövningen av nu aktuell verksamhet.

Delegering

Länsstyrelsen yrkar att mark- och miljödomstolen, med stöd av 22 kap. 25 § tredje stycket miljöbalken, överlåter åt tillsynsmyndigheten att föreskriva de ytterligare villkor som kan behövas om lukt- och/eller bullerolägenhet uppstår, detaljerade villkor kring lagringen av material utifrån framtagna lagringsplan, samt åtgärder med anledning av framtagna handlingsplan för klimatpåverkan.

Värnamo kommun, Samhällsbyggnadsnämnden, har i yttrande och vid huvudförhandlingen framfört bl.a. följande. Samhällsbyggnadsnämnden är positiv till att samla de tre verksamheterna på samma plats men avstyrker att etableringen sker på fastigheten A.

Lokalisering

Enligt flygbild från 2019 är det cirka 300 meter från verksamhetsområdet till närmaste bostads tomtgräns.

Fastigheten A ligger inom område som enligt detaljplanen är avsett för industri där verksamheten inte får vara störande eller farlig för omgivningen. Eftersom verksamheten enligt miljöprövningsförordningen är en sådan verksamhet som anges uttrycket "tillståndsplikt A" (tillståndsplikt som prövas av mark- och miljödomstolen) ifrågasätter samhällsbyggnadsnämnden om sökt verksamhet är förenlig med gällande detaljplaner. Även om den ena detaljplanen för ansökt område medger hantering av papper- och plaståtervinning gör inte den andra det. Vidare ska verksamheten vara ej störande.

Samhällsbyggnadsnämnden anser att det tydligt ska framgå av tillståndet på hur stor del av fastigheten, och var på fastigheten, som verksamheten får bedrivas.

Utsläpp till dagvatten

Samhällsbyggnadsnämnden anser att bolaget ska följa den VA-plan som är antagen av Värnamo kommun och att vattenförekomstens ekologiska och kemiska status inte får försämrats. Verksamheten får inte bidra till att en miljö kvalitetsnorm inte uppfylls.

Nämnden anser vidare att snöupplag bör placeras så att avrinning därifrån leds till reningssystemet för dagvatten och att mindre förorenat vatten, såsom till exempel takvatten, tas omhand separat från mer förorenat vatten från anläggningen. Utsläpp till dagvatten bör regleras i villkor.

Buller

I det tillstånd enligt miljöbalken, daterat den 12 december 2002, som gäller för verksamheten på fastigheten A, och som finns med i ansökningshandlingarna, stämmer inte villkoret om buller. I miljöprövningsdelegationens beslut för

Stena Recycling AB om fastställande av slutligt villkor, daterat den 4 mars 2011, framgår det villkor för begränsning av buller som gäller för verksamheten.

Från närboende har det till samhällsbyggnadsnämnden vid ett flertal tillfällen inkommit klagomål på buller från verksamheten på A. Klagomålen berör främst flisning, krossning och hantering av containrar. Enligt den senaste bullermätningen från 2006 klaras inte det bullervillkor som nu gäller för verksamheten. Den ekvivalenta ljudnivån ligger vid två av bostäderna på 51,2 respektive 53,4 dBA. Efter att denna mätning gjordes har bolaget vidtagit åtgärder för att minska bullerpåverkan. Vid samhällsbyggnadsförvaltningens inspektion av verksamheten den 5 november 2019 framkom att flisning idag sker så som det beskrivs i bullerutredningen i tillståndsansökan. Enligt bullerutredningen ska verksamhetens villkor för buller klaras om det som bullerdämpning norrut används en 4 meter hög skärm och mobila skärmar (till exempel containrar, materialhögar eller annan lösning) används österut. De mobila skärmarna är minst 4 meter höga och placeras högst 10 meter från flisningsmaskinen. Bolaget har rutiner för att smörja hjul till container vid missljud. Samhällsbyggnadsnämnden har efter detta förelagt bolaget att komma in med en bullerutredning.

Eftersom verksamheten som idag bedrivs på fastigheten B kommer att flyttas till A vill samhällsbyggnadsnämnden informera om att uppgiften i ansökan, att villkoret för buller innehålls för verksamheten på B, inte stämmer överens med samhällsbyggnadsnämndens tillsyn. För att klara bullervillkoret återstår en åtgärd i handlingsplanen.

I det tillstånd enligt miljöbalken som gäller för verksamheten på fastigheterna C och D, daterat den 25 oktober 2013, och som finns med i ansökningshandlingarna, framgår följande bedömning av gällande villkor om buller: "Anläggningen är lokaliserad till ett industriområde, med annan verksamhet som närmsta granne. Bostäder finns på 500 - 600 meters avstånd. Enligt detaljplanen får området användas för industriändamål för verksamhet som inte är störande eller farlig för omgivningen. Den verksamhet som föreligger ansökan ger upphov till bland annat buller

som inkluderar impuls ljud. På grund av den relativa närheten till bostäder och det faktum att området är planlagt för verksamhet som inte får vara störande eller farlig för omgivningen finner miljöprövningsdelegationen att det finns skäl att i enlighet med Naturvårdsverkets vägledning föreskriva bullervillkor som innebär att hänsyn tas till förekomst av impuls ljud."

Med anledning av att verksamheten på A även kommer omfatta verksamheten som idag bedrivs på fastigheterna C och D, att avståndet till bostäder är kortare samt att även A ligger inom område som enligt detaljplanen inte får vara störande eller farlig för omgivningen anser nämnden att ovan nämnda motivering från miljöprövningsdelegationen även bör gälla för verksamheten på A. För verksamheten ska de villkor för buller som framgår av Naturvårdsverkets rapport 6538 "Vägledning om industri- och annat verksamhets-buller" gälla och värdena i tabell 1 i rapporten ska sänkas med 5 dBA.

I tillståndet enligt miljöbalken för verksamheten på fastigheterna C och D framgår även följande bedömning gällande villkor om buller: "Med hänsyn till områdets relativa närhet till bostäder bedömer miljöprövningsdelegationen att verksamhetstiden bör regleras så att särskilt bullrande verksamhet inte får bedrivas kvällar, nätter och helger. Villkor föreskrivs därför om vilka tider som särskilt bullers-törnade verksamhet får bedrivas." Med anledning av att verksamheten på C och D kommer att flytta till A, att bostäder ligger närmare verksamheten på A än på C och D samt att även A ligger inom område som enligt detaljplanen inte får vara störande eller farlig för omgivningen anser nämnden att ovan nämnda motivering från miljöprövningsdelegationen även bör gälla för verksamheten på A.

Av ansökan framgår olika bullervärden för olika positioner av flismaskinen (a, b respektive c) men det framgår inte på vilka sätt de olika positionerna skiljer sig åt vad gäller placering av flismaskin och bullerdämpande åtgärder. Det framgår heller inte om de maskiner för flisning och krossning som användes vid bullerberäkningarna är

densamma som används i verksamheten. Nämnden anser att det ska framgå av tillståndet vilken av positionerna som ska användas vid flisning och att det är samma, eller utrustning med lägre bullervärden, används vid flisning och krossning.

Vid huvudförhandlingen framförde nämnden att med anledning av det buller som verksamheten ger upphov till bör man i det fall tillstånd meddelas reglera verksamhetstiderna utifrån den bullrande verksamheten. Vidare kan inte nämnden se att problem med impuls ljud inte skulle vara frekventa. Rangering av containrar är ett problem redan idag.

Brand

Företaget beskriver ett ambitiöst brandförebyggande arbete, som till stor del bygger på branschens rekommendationer. Ett förebyggande arbete förhindrar givetvis sannolikheten för brands uppkomst, men i liten grad konsekvenserna av en brand och möjligheterna att släcka den uppkomna branden.

Samhällsbyggnadsnämnden vill poängtera att räddningstjänstens lokalisering nära företaget inte kan garantera en snabb brandsläckning. Detta på grund av att räddningstjänsten kan vara upptagen på annat larm. Utifrån ovanstående och den diskussion som förs i ansökan kring brand i, framför allt, löst träavfall anser samhällsbyggnadsnämnden att branschrekommendationerna avseende avstånd och storlek på högar ska följas. Dessutom är det förvisso så att vid en kraftig brand stiger röken högt upp. Dock vid släckning och den senare avsvalningsfasen kommer röken att slå ner i närområdet. Utifrån det bör lokaliseringen ske på ett betryggande avstånd från bostäder och publika lokaler.

Företaget presenterar en, på det stora, hela väl utförd risk- och brandutredning med bra åtgärdsförslag. Samhällsbyggnadsnämnden vill poängtera att det är av största vikt att de föreslagna åtgärderna faktiskt utförs och då samtidigt som etableringen/utökningen görs. Detta gäller även de åtgärder som beskrivs i kompletteringen till ansökan.

Vid huvudförhandlingen framförde även nämnden vad avser bolagets föreslagna villkor 13 att det bör kompletteras med ”drivbatterier” då dessa förekommer i el-bilar. Nämnden påtalade även att bolaget kan samråda med räddningstjänsten men det är inte räddningstjänsten som ska dimensionera brandförebyggande åtgärder då nämnden i dessa avseenden har tillsynsansvar. Nämnden poängterar även att rutiner för hantering av brand ska finnas när verksamheten påbörjas och inte efter en viss tid.

Beskrivning av möjliga lokaliseringsplatser

Nämnden ifrågasätter att bullerstörningen vid bostäder kan bli densamma för Stom-sjö 1 som för A när avståndet till bostäder är cirka 650 meter för Stom-sjö 1 och cirka 300 meter för A. Nämnden anser att skillnaden i avstånd till A och till Stomsjö 1 och 2 är för liten för att A ska utgöra ett bättre logistiskt läge än Stomsjö 1 och 2. Nämnden ifrågasätter även om A är ett bättre alternativ än Stomsjö 1 och 2 ur perspektivet närheten till lokala kunder och transporternas miljöpåverkan. Skillnaden borde vara marginell.

Övriga frågor

Utöver ovan anförda frågor tog nämnden även upp andra frågor vid huvudförhandlingen. Det har kunnat konstaterats nedskräpning i omgivningen från anläggningen. Det har även förekommit klagomål på lukt och damning. Nämnden påtalar även att det kommer att byggas en skola och en förskola inom bolagets beräknade skyddsavstånd vid eventuell brand (2 km). Därutöver undrar nämnden varför inte kostnader för efterbehandling av förorenad mark ingår i den föreslagna ekonomiska säkerheten.

Enskilda

Alandsryd Nästa samfällighetsförening, genom MS, har bl.a. anförts följande. Samfällighetsförening har att förvalta två stycken enskilda vägar, Alandsryd

g:a 6 samt Alandsryd g:a 7. Eftersom dessa två enskilda vägar ansluter till Lundbyvägen till vilken Stena har utfart från befintlig anläggning, har föreningen en stark oro inför trafiksituationen. Och då speciellt den tunga trafiken.

Eftersom det skall hanteras upp till 170 000 ton, skulle det röra sig om sammanlagt 340 000 ton in- och uttransporter. Beräknat på att 1/3 sker med lastbil och släp samt 2/3 sker med enkel lastbil skulle det röra sig om 14 000 in- och uttransporter per år. Hur många fordon som passerar ut och in utan last är svårt att beräkna, men uppskattningsvis skulle man nog kunna lägga till cirka: 4 – 5 000 transporter. I så fall hamnar vi på cirka: 70 in- och uttransporter med tyngre fordon per arbetsdag. Om man då väger in att vissa tider på dagen är mer intensiva, samt att det även förekommer en viss speditionstrafik från övriga industrier på området anser föreningen att trafiksituationen inte blir hållbar. Man kan också tillägga att i Lundbyvägens förlängning finns en rondell där en av Värnamo mest intensiva infarter ansluter. Det blir ett oerhört tryck på den rondellen. Man skall också betänka att räddningstjänsten har utryckningsvägar i anknytning till denna rondell. Man borde kanske utreda andra ut/infarter mot Stenas anläggning. Eventuellt mot Gröndalsleden.

I denna trafikmiljö ska förekomma en hel del privattrafik samt skolskjutsar. Föreningen tror inte att man på någon annan gata, med privattrafik, skulle tillåta någon tung trafik av den digniteten.

Herrestadsjön m.fl. sjöars fiskevårdsområdesförening har bl.a. anförts följande.

An-sökan bestrids. Stena Recycling AB:s anläggning på fastigheten A, Värnamo kommun är belägen på vattendelare för avrinningsområde mot Lagans vattensystem i öster, och i väster mot avrinningsområdet Storåns vattensystem.

Av konsultföretaget WSP:s kompletterande miljökonsekvensutredning framgår att såväl marken inom fastigheten såväl som grundvattnet är förorenade. Detta förhållande gäller även provpunkten 18W0 1, som ligger utanför fastighetens gräns. Spridning av förorenat vatten har således redan inträffat och risk för fortsatt negativ

miljöpåverkan kan komma att uppstå i vattendragen nedströms "Bäcken från Gunnen".

Föroreningar kan på sikt påverka vattenkvalitén i nedströms liggande sjöarna Gunnen, Nästasjön, Herrestadssjön, och i förlängningen sjön Bolmen. Det kan upplysas om att Nationalparken Store Mosse gränsar till Herrestadssjön. Herrestadssjön m.fl. sjöars fiskevårdsområdesförening yrkar därför avslag för utökad verksamhet.

KW, GF och HEF, PJ och CJ, DD m.fl. närboende och övriga har i huvudsak framfört följande. Lo-

kaliseringen i stort ifrågasätts inte minst med hänsyn till närheten till bostäder, skolor och förskolor. Vidare framgår oro kring bullerpåverkan, påverkan från trafik till och från verksamheten (inkl. transport av farligt gods), nedskräpning och skadedjur, lukt, utsläpp till luft, brand med mera. Med anledning av de problem som förutspås anser de som yttrat sig att ansökan ska avslås.

Vid huvudförhandlingen framförde även OSJ, OST och JD det de tidigare framfört i skrift samt särskilt påtalat att ljud ofta kommer från rangering av containrar. Därutöver har de framfört frågor som har att göra med ljud-mätning, förslag på alternativa lösningar och alternativ placering av anläggningen och farhågor kring brand och utrymningsvägar för de närboende.

BOLAGETS BEMÖTANDE

Myndigheter

Länsstyrelsen i Jönköpings län

Lokalisering, tillåtlighet och tillståndets omfattning

Bolaget tillstyrker länsstyrelsen förslag till reglering av tillståndets omfattning förutom att mängd maximal samtidigt i lager av "Järn, metall och rostfritt". Riskbilden för t.ex. brand är låg för dessa materialslagen vilket medför att en begränsning av dessa materialslagen ej tillför ytterligare säkerhet.

Risk och säkerhet

Bolaget tillstyrker länsstyrelsens förslag på villkor som bl.a. rör upprättande av plan för lagring av brännbart avfall samt upprättande av en insatsplan. Vid huvudförhandlingen har bolaget föreslagits länsstyrelsens förslag som sina egna. Bolaget anser dock inte att det i dagsläget behöver utföras förnyade brandutredningar utan att det kan göras om tillstånd meddelas.

Vad avser länsstyrelsens förslag till villkor gällande termisk övervakning tillstyrker bolaget länsstyrelsens förslag med justeringen att första meningen "...inom hela anläggningen." ändras till "...de delar av anläggning som är relevant utifrån brandrisker". Bolaget ser att övervakning är viktig för en tidig upptäckt av brand i kombination med övrigt förebyggande arbete fast att bevakningen också behöver vara skäligt och försvarbart.

Bolaget tillstyrker även länsstyrelsens förslag som komplement till bolagets villkorsförslag nr 5 gällande utformning av dag- och släckvattendamm.

Bolaget tillstyrker även länsstyrelsens förslag avseende lagring av lättillgängligt inert material inom anläggningen förutom att mängden inert material inte bör vara villkorsstyrt. Bolaget föreslår istället att det åtagandet ingår i det allmänna villkoret för att möjliggöra att t.ex. alternativa material får användas i framtiden som ger likvärdig eller bättre effekt.

Buller

Vad gäller länsstyrelsens förslag angående buller, impulsjud och bullerreducerande åtgärder, samt angående verksamhetstider hänvisar bolaget till villkorsförslag 11 i ansökan. Bullerreducerande åtgärder vidtas redan vid främst flisning. Den särskilda redovisningen av bulleråtgärder skulle inte tillföra något extra eftersom en första gångsbesiktning ska genomföras där en genomgång av detta kommer att ske.

Bolaget hänvisar även till bilaga 2 till komplettering daterad den 20 januari 2020 (Bilaga M7 till tillståndsansökan). Där görs bedömningen av erfaren konsult att

verksamheten ej bedöms medföra impuls ljud. Det saknas därför motiv att sänka kraven med 5 dBA. Vidare är det enligt MÖD M 5955-11 ett otydligt villkor om ljudet ska sänkas endast vid de tillfällen då impuls ljud förekommer.

Impuls ljud följer av Naturvårdsverkets vägledning för industribuller. Dock är det ingenstans definierat vad som är ett ofta återkommande impuls ljud. Om domstolen bedömer att bolagets villkor kring buller ska kompletteras med impuls ljud så ska det framgå att det skall vara *ofta återkommande* impuls ljud som motiverar ett strängare bullerkrav i enlighet med Naturvårdsverkets vägledning och praxis.

Bolaget ser inte behovet av ytterligare begränsningar i verksamhetstiderna utöver de olika bullerkraven för kvällar, nätter och helger vilka är utformade precis för det syftet. Bolaget bedömer därför att det inte finns någon anledning att lämna praxis och även föreskriva villkor för verksamhetstiderna. Utöver detta så kan bolaget ej påverka vilka tider externa fordon ankommer till samt kör från anläggningen eftersom Lundbyvägen är en allmän väg.

Dagvattenhantering

Bolaget tillstyrker länsstyrelsens förslag till villkor avseende tillägget till provotidsförfarandet.

Hantering av avfall

Vad avser länsstyrelsens förslag till villkor för kontroll och journalföring av inkommande avfall anger bolaget att skyldigheten att journalföra vilket avfall som tas emot, varifrån det kommer, hur det hanteras och vart det sedan skickas följer av 54 § avfallsförordningen. För farligt avfall kommer det vidare att under sommaren 2020 införas ett digitalt spårbarhetssystem. Något särskilt villkor för journalföring och mottagningskontroll behövs därför inte.

När det kommer till länsstyrelsens förslag till villkor om lagring av matavfall anser bolaget att det är ett olämpligt villkor. Matavfall kommer lagras i behållare med lock. Detta kommer även vara ett krav från Jordbruksverket utifrån regelverket för

animaliska biprodukter. Skadedjur ska då ej ha tillgång till matavfallet och olägenheterna som kan uppkomma blir därmed minimala. Vidare ser bolaget ett behov av att samordna sina transporter för att minimera dessa i möjligaste mån.

Bolaget har föreslagit ett liknande villkor som länsstyrelsen vad avser lukt och skadedjur fast har nu noterat att det ej är tillräckligt tydligt formulerat för att med säkerhet veta när och hur villkoret efterlevs eller ej. Bolaget ser att detta ej bör regleras som ett särskilt villkor utan istället fokusera på hur hantering av materialslagen sker, som är beskrivet i ansökningshandlingar och bilaga T3, för att minimera riskerna för olägenheter. Med detta blir det också tydligare hur verksamheten får bedrivas.

Vidare tillstyrker bolaget länsstyrelsens förslag för fordon som ej berörs av Bilskrotningsförordningen och har vid huvudförhandlingen föreslagit dessa som sina egna förslag på villkor.

Bolaget ser inget behov av att villkorsreglera frågan om invasiva arter då miljöpåverkan inte är av den digniteten.

Övriga av länsstyrelsens yrkade villkor

Vad gäller länsstyrelsens förslag till villkor för fordonstvätt tolkar bolaget meningen *"Före utsläpp till spillvattennätet så ska godkännande inhämtas från huvudman"* menas att det gäller endast inför att fordonstvätten skall tas i bruk första gången, dvs. inte att tvättvattnet ska godkännas varje gång innan utsläpp till spillvattennätet. Med detta klargörande kan bolaget tillstyrka förslaget.

Vad avser länsstyrelsens förslag till villkor om energiplan vill bolaget framföra följande. En stor del av verksamheten kommer vara nybyggnation och där kommer energikrav att ställas på de installationer som görs. Den koncern som bolaget ingår i omfattas vidare av kravet på energikartläggning. Bolaget har i ansökan åtagit sig att kontinuerligt arbeta med energi/resursbesparingar och energi/resurseffektiviseringar. Verksamhetens miljöpåverkan kring energianvändning klassas som positiv i

miljökonsekvensbeskrivningen, se främst kapitel 9. Bolaget har berört frågan i samband med BAT 23 – Energieffektivitet, i tillståndsansökan. Bolagets inställning är att de krav som ställs i villkorsförslaget är mer långtgående än vad som är rimligt med hänsyn till att den verksamhet som bolaget avser att bedriva inte är att betrakta som energiintensiv. Att det endast i undantagsfall kan vara motiverat att, utöver de generella krav på energieffektivisering som finns i lagstiftningen, ställa krav på energieffektivisering i en prövning av en enskild verksamhet har Mark- och miljööverdomstolen slagit fast i avgörandet MÖD 2008:23.

När det kommer till länsstyrelsens förslag till villkor om förstagångsundersökning tillstyrker bolaget länsstyrelsens förslag med ändringen av första meningen till ”... senast inom sex (6) månader, eller den tid som tillsynsmyndigheten bestämmer, från det att den utökade verksamheten har tagits i anspråk ” för att öka chansen att hela den planerade verksamheten ingår i förstagångsbesiktningen. Om alla delar av anläggningen ej har iordningsställts senast efter 6 månader från att tillståndet tagits i anspråk, så ser bolaget att undersökningen kan senareläggas om tillsynsmyndigheten bedömer att det är lämpligare. Bolaget ser att ”tagits i anspråk” är tydligare markering från när villkoret gäller.

Vad avser länsstyrelsens förslag till villkor om att utarbeta en handlingsplan för att minska verksamhetens påverkan på klimatet anser bolaget att det finns formella hinder mot att det ska ingå i tillståndet. I 22 kap. 25 § miljöbalken anges vad en tillståndsdöm skall innehålla. Av kommentaren till paragrafen (BB m.fl., Miljöbalken, kommentaren till 22 kap. 25 § - Zeteo: 2019-06-03) anges att det är tveksamt om en dom kan innehålla bestämmelser som inte räknas upp i paragrafen. Bolagets bedömning är att det föreslagna villkoret inte kan anses ingå under någon av de punkter som anges i paragrafen. Redan av denna anledning är därför domstolen förhindrad att föreskriva villkoret.

Med det ovan sagda menar inte bolaget att frågan om påverkan på verksamheten från klimatförändringar är irrelevant för verksamheten, men den är inte av den art eller betydelse att den skall utgöra ett villkor för verksamheten. Bolaget kommer

dock utan villkor att arbeta med frågan tillsammans med övriga verksamhetsutövare och myndigheter. Bolaget ser även att meningen "... *vunnit laga kraft*" ändras till "...*tagits i anspråk*." liksom de övriga villkorsförslagen.

Bolaget tillstyrker länsstyrelsens förslag med kontrollprogram förutom att recipientkontroll villkoras, dvs. andra meningen i villkorsförslaget stryks. Verksamheten deltar ej i nuläget i någon samordnad recipientkontroll och vad bolaget vet finns ingen sådan organiserad för den aktuella recipienten. Om det skulle finnas eller bildas en sådan är bolaget emellertid positivt till att delta. Detta är en fråga som kan regleras i kontrollprogrammet.

Vad avser länsstyrelsens föreslagna villkor om att erforderliga undersökningar ska göras av markföreningar m.m. innan t.ex. nya byggnader uppförs anser bolaget är onödigt då det i ansökningshandlingarna har bifogats en statusrapport och att det alltid måste göras en kontroll av massorna när man schaktar för att ta reda på vart de kan skickas. Om man upptäcker föreningar så finns det generella lagkrav som innebär att man måste underrätta tillsynsmyndigheten. Bolaget har rutiner i ledningssystemet (certifierat) för detta förfarande.

Vad avser länsstyrelsens förslag till villkor om anmälan inför nedläggning tillstyrker bolaget länsstyrelsens förslag om "... *ska utan dröjsmål*..." i första meningen ändras till "...*i god tid*..." för att vara mer tydligt skrivet som villkor. Det kan vara så att man av olika anledningar inte kan meddela direkt när man avser att lägga ner en verksamhet, t.ex. kan det finnas arbetsrättsliga hinder för det.

Ianspråktagande

Bolaget tillstyrker länsstyrelsens förslag om att sätta igångsättningstiden till 3 år och har vid huvudförhandlingen framfört det som sitt eget förslag.

Statusrapport

Bolaget tillstyrker länsstyrelsens förslag att tillse att all dokumentation sammanställs i samma dokument.

Delegering

Bolaget motsätter sig denna delegeringsutformning. Denna skrivelse kring lukt och buller ger bolaget en evig prövotid och avsikten med tillståndets rättskraft försvinner. Det finns inte miljöskäl att kräva extra villkor kring detaljerad lagring av material utöver det bolaget åtagit sig och godtagit när det gäller brand och olyckor. Övriga parametrar kommer att regleras genom bullervillkor och utsläppsvillkor till dagvatten. Klimatvillkor kan inte meddelas enligt 22 kap. 25 § MB, se vidare ovan kring klimat.

Värnamo kommun, Samhällsbyggnadsnämnden

Lokalisering

Ett av skälen som anges är att tillståndsansökan gäller för en A-verksamhet. A-verksamheten är ompaketering av farligt avfall vilket inte bidrar till de störningar som samhällsbyggnadsnämnden är mest orolig för. A-verksamheten är således ingen orsak att motsätta sig lokaliseringen. Se vidare bolagets komplettering daterad den 20 januari 2020, svar på aktbilaga 13, fråga 3. Layoutförslag har bifogats tillståndsansökan med inritat område för sökt verksamhet. Vidare har bolaget vid huvudförhandlingen markerat verksamhetsområdet och därefter inkommit till domstolen med en karta där det tydligt framgår.

Bolaget har även vid huvudförhandlingen framfört att återvinningsanläggning är angivet i befintlig detaljplan. Vidare saknas alternativ.

Utsläpp till dagvatten

Bolaget hänvisar till svar i komplettering daterad den 20 januari 2020, aktbilaga 9 fråga 2 och 3. Förslag på dagvattenvillkor har redovisats i handlingarna. Bolaget bedömer att det inte finns några hinder att placera snöupplag så att vatten därifrån kan ledas till dammen och att takvatten separeras så att det inte passerar dammen.

Buller

Se svaren på länsstyrelsens yttrande – aktbilaga 130 under kapitel Buller.

Bolaget hänvisar till komplettering daterad den 20 januari 2020, aktbilaga 9, fråga 7 samt aktbilaga 13, fråga 8. Bolaget har vid huvudförhandlingen poängterat att verksamhetstider ska regleras av bullerkrav och inte genom tider.

Brand

Bolaget noterar att samhällsbyggnadsnämnden verkar nöjda med bolagets redovisning inom om rådet.

Beskrivning av möjliga lokaliseringsplatser

Bolaget har bemött frågan kring lokaliseringsutredningen i komplettering daterad den 20 januari 2020 aktbilaga 13, fråga 1-3. Bolaget får fortfarande information från Värnamo kommun om att Stomsjöområdet saknar detaljplan samt att osäkerhet finns kring detaljplaneframtagandet. Övriga frågor är bemötta i lokaliseringsutredningen bilaga 3, där det även står hur upplägget är tänkt.

Angående bullret så står det följande under kapitel 7.2 gällande buller och närboende.

"En av skillnaderna mellan lokaliseringsalternativen är att det är längre avstånd till närboende vid de två lokaliseringarna vid Stomsjö än vid Bumerangen. Ett längre avstånd kan minska den upplevda störningen av verksamheten hos närboende, i form av t.ex. buller. I det valda alternativet innebär dock den befintliga verksamheten att det redan i nuläget finns en verksamhet som kan medföra bullerstörning, medan det för omgivningen vid Stomsjö (t.ex. vid området med kolonistugor väster om Stomsjö) skulle tillkomma en helt ny störningskälla."

Övrigt

Vad avser nämndens synpunkter avseende storleken på den ekonomiska säkerheten är det inte praxis att i den inkludera åtaganden om sanering av förorenad mark. Vidare har bolaget en försäkring vad gäller dessa frågor och att det dessutom är mycket svårt att sätta en prislapp på den frågan i det här läget.

Enskilda

Alandsryd Nästa samfällighetsförening, genom MS

Infart/utfart till bolagets anläggning verkar ske innan dessa vägar ansluter till Lundbyvägen, från rondellen sett. Bolaget hänvisar till utförd Miljökonsekvensbeskrivning Bilaga 3 till Tillståndsansökan – kapitel 9.6 Transporter. Även att Trafikverket inte har några ytterligare synpunkter (utöver det besvarade från samrådet) i ärendet enligt aktbilaga 94.

Herrestadsjön m.fl. sjöars fiskevårdsområdesförening

Bolaget hänvisar till utförda dagvattenutredningar Bilaga T1 till tillståndsansökan samt Bilaga 1 till komplettering daterad 2020-01-20 gällande hur uppkommet dagvatten planeras att hanteras för den planerade verksamheten. Anläggningen kommer att förbättra sin dagvattenhantering för anläggningens verksamhet.

Kommentar på resultatet 18 WO1 är att det finns osäkerheter kring en enstaka analys och att ytterligare kontroll vid olika tidpunkter i aktuellt rör kan vara aktuellt för att utesluta att de höga halterna var en tillfällighet.

Det bör även nämnas att de riktvärden som är angivna är förhållandevis låga och utgår från bakgrundshalter och naturligt förekommande haltvariationer. Riktvärdet för nickel i dricksvatten är 20 µg/l. I 1801 var halten 21 µg/l.

Närboende och övriga yttranden

Bolaget vill betona att man är mycket måna om en god relation med närboende. Bolaget har förutom fysiskt samråd med grannar, inklusive utskick till berörda och info i tidning, även haft ytterligare möten med några närboende som efterfrågat detta. Både för att ta in synpunkter och även för att förklara ytterligare vad bolaget har för avsikt att göra. Bolaget vill framföra att man tar synpunkterna och oron på allvar och kommer genomföra de skyddsåtgärder som vi i ansökan presenterat för att minimera bolagets påverkan på omgivningen.

Buller

Bolaget har i ansökan med tillhörande komplettering redovisat en utredning som påvisar att bolaget vid sökt verksamhet kommer klara Naturvårdsverkets riktlinjer med de ytterligare skyddsåtgärder som kommer genomföras inför att verksamheten utökas. Bolaget kommer därmed att ytterligare förbättra anläggningen vid sökt verksamhet.

Bolaget har den 2 april 2020 inkommit till Värnamo kommun med bullerutredning som påvisar att bolaget klarar bullervillkoren vid dagens drift. Denna har kompletterats inför huvudförhandlingen utifrån reviderad situationsplan.

Det stora antalet klagomålen som framförts har inkommit efter att tillståndsprocessen påbörjades. Under tiden före ansökan, en period av flera år, har endast enstaka klagomål inkommit till bolaget.

Trafik

Farligt gods: Bolaget transporterar farligt gods enligt alla gällande bestämmelser. Ökad trafik: Se miljökonsekvensbeskrivning 9.6. Den samlade bedömningen är att för Värnamo stad i stort blir det en förbättrad transportsituation när bolagets verksamheter samlokaliseras, men att samlokaliseringen lokalt, framförallt rondellen Lundbyvägen/Gröndalsleden, kan innebära en ökning av transporter. Bolagets transporter utgör emellertid även efter samlokaliseringen en liten del av det totala antalet transporter på Gröndalsleden.

Nedskräpning och skadedjur

Som bolaget har redovisat i ansökan med tillhörande handlingar så har bolaget valar och staket runt verksamhetsområdet ytterkanter för att undvika nedskräpning. Skalskyddet kommer vid sökt verksamhet att förbättras ytterligare. Bolaget har städrutiner för att minimera nedskräpning.

Nedskräpning från transporter skall ej förekomma. Bolaget har anlitade åkerier som kör både in- och uttransporter och bolaget har tydliga rutiner för hur och när containrar och flak ska täckas.

Bolaget vill också framföra att privatpersoners transporter till och från Stomsjö avfallsanläggning (kommunal ÅVC) går i många fall via samma vägar som till bolagets anläggning på Bumerangen. Det finns även andra aktörer än Stena som arbetar med avfallstransporter inom Värnamo, nedskräpning i diken är inte per automatik från bolagets transporter.

Bolaget kommer ej hantera matavfall från hushåll utan riktar sig enbart till verksamheter. Därav kommer enbart mindre mängder hanteras och allt matavfall kommer hanteras i täta /täckta behållare. Bolaget upplever idag inga problem med skadedjur. Skulle ett problem uppstå så kommer åtgärder att vidtas med kompletterande stöttning av bekämpningsföretaget.

Lukt och luft

De som arbetar på anläggningen är måna om sin arbetsmiljö och har inte noterat några luktproblem på någon av anläggningarna. Bolaget ser endast att matavfall och eventuellt brännbart avfall skulle kunna medföra luktproblematik, detta dock enbart på korta avstånd inom verksamhetsområdet. Se miljökonsekvensbeskrivning 9.8 och komplettering den 20 januari 2020, Bilaga 3 Miljömedicinsk bedömning.

Miljöfarligt avfall

Bolaget ansöker om att hantera farligt avfall och har i ansökan med tillhörande handlingar presenterat hur man kommer jobba med riskreducerande åtgärder kopplat till detta.

Brand och släckvatten

Bolaget presenterar i ansökan och tillhörande bilagor M8 samt komplettering daterad den 20 januari 2020 Bilaga 3, samt vad som i övrigt har redovisats inom området i tillståndsansökan och komplettering hur vi kommer arbeta med dessa frågor.

Bolaget har ett mycket starkt säkerhetstänk och har redan idag på befintlig anläggning tydliga rutiner för mottagningskontroll av avfall, värmekameror för tidig detektering etc.

Bolaget motsätter sig att jämställa alla återvinningsanläggningar med varandra då det hänvisas i många synpunkter till bränder på andra anläggningar. Man hanterar avfall från olika verksamheter och har olika rutiner i olika bolag. Bolaget har i Värnamo inte haft någon allvarlig brand på anläggningen.

Vatten

Bolaget hänvisar till dagvattenutredning i ansökan, se bilaga T1, M8 samt komplettering den 20 januari 2020, bilaga 1 samt vad som i övrigt har redovisats inom området i tillståndsansökan och komplettering daterad den 20 januari 2020. Bolaget kommer att förbättra anläggningen vid sökt verksamhet för att ytterligare minimera påverkan på dagvatten.

Lokalisering

Bolaget har i ansökan bl.a. presenterat lokaliseringsutredning, se bilaga M5 inklusive komplettering daterad den 20 januari 2020 svar på aktbilaga 13 fråga 1-3 samt Bilaga 4. Bolaget får fortfarande information från Värnamo kommun om att Stomsjöområdet saknar detaljplan samt att osäkerhet finns kring detaljplaneframtagandet. Bolaget vill också förtydliga att man inte kommer utöka verksamheten österut, mot Värnamo stad, se layoutförslag, bilaga 7. I enlighet med samrådsanteckningar, som bifogas yttrandet, så har bolaget haft nära dialog med Värnamo kommun.

Bolaget anger vidare att deras verksamhet är placerad enligt gällande detaljplan och Värnamo kommun utökar även industritomterna i området vilket innebär att man vill att området ska exploateras ytterligare.

DOMSKÄL

Mark- och miljödomstolen har hållit huvudförhandling och syn i målet.

Miljökonsekvensbeskrivning

Mark- och miljödomstolen bedömer att miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller kraven i 6 kap. miljöbalken. Den specifika miljöbedömningen kan därför slutföras genom lämnande av deldom i förevarande mål och miljökonsekvensbeskrivningen godkännas.

Tillåtlighet

Lokalisering

Flertalet av de enskilda som hörts av i målet liksom Samhällsbyggnadsnämnden i Värnamo kommun har ifrågasatt lämpligheten av platsen för den ansökta verksamheten. De har med tanke på vad ansökan omfattas av och de störningar som de ser framför sig avstyrkt ansökan. De har bl.a. hänvisat till gällande planbestämmelser för området, risk för bullerstörningar, risk för brand samt påverkan från anläggningen genom transporter, lukt och nedskräpning som motiv till varför ansökan ska avslås.

Mark- och miljödomstolen har därför noggrant övervägt lokaliseringsfrågan. För en miljöfarlig verksamhet ska enligt 2 kap. 6 § miljöbalken väljas en plats som är ”lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta möjliga intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön”. Generellt ska alltså bästa möjliga plats väljas. Intrånget kan dock bestämmas utifrån möjliga skyddsåtgärder enligt 2 kap. 3 § miljöbalken som varaktigt och tillförlitligt medför mindre risk för störningar, så att en viss lokalisering ändå kan anses vara godtagbar. Vad som avses med en olägenhet för människors hälsa framgår av 9 kap. 3 § miljöbalken. Vad som avses med en olägenhet för miljön får värderas utifrån de omgivningsspecifika förhållanden som råder på platsen, bl.a. miljökvalitetsnormer för luft och vatten, bestämmelser om omgivningsbuller, lokala föreskrifter m.m.

Ett tillstånd får inte heller ges i strid mot gällande detaljplan eller områdesbestämmelser (2 kap. 6 § tredje stycket MB). Små avvikelser får dock göras, om syftet med planen eller bestämmelserna inte motverkas.

För aktuellt verksamhetsområde gäller två stycken detaljplaner, en för den befintliga verksamheten och en för den utökade verksamheten. I planen för bolagets befintliga verksamhet anges beteckningarna J och J1, vilket avser industri respektive återvinningsstation. Vidare framgår att verksamheten inte får vara störande eller farlig för omgivningen. Det anges även att detaljplanen tagits fram i syfte att möjliggöra verksamhet med sorteringsanläggning för industriavfall m.m. I den andra planen anges att området ska användas för industriverksamhet. Det anges även att verksamheten inte får vara farlig eller störande för omgivningen. Som exempel anges att tyngre industrier med utsläpp som ger luktstörningar (lösningsmedel) inte är lämpliga på denna mark. I övrigt framgår varken av planerna eller av planbeskrivningarna vad som menas med ”farlig” eller ”störande för ”omgivningen”.

Mark- och miljödomstolen gör följande bedömning. Domstolen anser att bolaget genomfört en lokaliseringsutredning i inlämnad miljökonsekvensbeskrivning som ger möjlighet att värdera olika tänkbara platser. Med de förutsättningar som framgår av den utredningen anser även domstolen att valt alternativ utgör det mest lämpliga. Att placera verksamheten på fastigheten A och med de detaljplaner som gäller där innebär dock att bolaget behöver vidta betydande skyddsåtgärder för att verksamheten inte ska utgöra en fara eller verka störande för omgivningen. I detta sammanhang anser domstolen att frågor som har att göra med utsläpp till vat-ten, buller, brand, lukt och transporter är sådana att de särskilt bör beaktas. Rent generellt kan sådana frågor ge upphov till störningar vid återvinningsanläggningar. Utgångspunkten vid domstolens bedömning är dock att industriell verksamhet kan tillåtas på platsen, men att försiktighetsmått måste vidtas i större utsträckning än brukligt vid liknande verksamhet. Bolaget får därför tåla ett större mått av inskränkning och vidta mer omfattande investeringar utifrån de bestämmelser som framgår av 2 kap. 7 § miljöbalken. Det ska dock poängteras att den ena planen även anger att marken kan användas till återvinningsstation eller sorteringsanläggning. Detta

gäller den delen av verksamhetsområdet som närmast angränsar de till boende som har hört av sig i målet. Vad avser transportvägar i anläggningens närhet anser domstolen att dessa är anpassade för transporter till och från industriell verksamhet. Vid synen framkom även att transportvägarna utgör avskärmningar mot de bostadsområden som befinner sig öster om anläggningen. Detta tillsammans med de grönytor som även de ligger öster om anläggningen gör att verksamheten ligger förhållandevis väl avskilt från boendeområden.

Med beaktande av de villkor som anges i domslutet och skälen därtill samt utifrån de skyddsåtgärder som bolaget åtagit sig att vidta (inklusive ändrat plats för hantering av träavfall) anser domstolen att kraven i 2 kap. 6 § miljöbalken är uppfyllda. Bolagets valda alternativ utgör därmed en lämplig plats för ändamålet, dvs. för sökt verksamhet.

Baserat på de utredningar som ingått i nu aktuell ansökan konstaterar domstolen dessutom att det inte föreligger något hinder mot det sökta tillståndet med hänsyn till de hushållningsbestämmelser som domstolen har att beakta i 3 och 4 kap. miljöbalken.

Miljökvalitetsnormer för vatten och luft

Under förutsättning att anläggningen utformas och drivs på det sätt som sökanden angett och i enlighet med de försiktighetsmått (villkor) som framgår av domslutet instämmer mark- och miljödomstolen i sökandens bedömning att verksamheten inte riskerar att påverka recipienten "Bäck från Gunnen" på sådant sätt att det skulle försämra eller äventyra möjligheten att uppfylla miljökvalitetsnormerna för ytvatten. Domstolen har med det underlag som givits in i målet inte kunnat fastställa slutliga villkor för utsläpp till vatten utan dessa frågor har satts att utredas under en prövotid, enligt bolagets yrkande. Se vidare under rubriken Uppskjuten fråga nedan. Domstolen finner dock att den uppskjutna frågan inte har någon betydelse för tillåtligheten av verksamheten. Vidare får erforderlig omfattning av kontrollen av utsläpp till recipient samt recipientkontroll bestämmas i samråd med tillsynsmyndigheten, se vidare under rubriken Villkor (kontroll) nedan.

De utsläpp till luft som kommer att ske från verksamheten är i sammanhanget av begränsad omfattning och kommer i första hand påverka närmiljön genom eventuell damning och lukt. Med de villkor som framgår av domslutet instämmer domstolen i bolagets analys att verksamheten inte bedöms medverka till att miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft överskrids.

Miljöbalkens allmänna hänsynsregler m.m.

Vad gäller ansökan i övrigt bedömer mark- och miljödomstolen, med hänsyn till innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen och det som kommit fram under målets handläggning, att det är möjligt att föreskriva villkor om sådana skyddsåtgärder, begränsningar, eller andra försiktighetsmått enligt miljöbalken så att verksamheten inte kan befaras föranleda skada eller olägenhet av väsentlig betydelse för människors hälsa eller miljön. Hinder mot tillstånd föreligger inte enligt 2 kap. miljöbalken eller vad som föreskrivs om behandling av avfall i 9 kap. 7 a § och 15 kap. 11 § miljöbalken, eller bestämmelser i övrigt. Mark- och miljödomstolen bedömer därutöver att aktuell verksamhet inte strider mot stoppregeln i 2 kap. 9 § miljöbalken.

Tillåtligheten sammanfattningsvis

Sammantaget anser domstolen att ansökan om tillstånd miljöfarlig verksamhet ska bifallas och verksamheten tillåtlig i enlighet med bolagets yrkande, dock med viss justering avseende maximala momentana mängder av järn, metall och rostfritt. Se nedan under rubriken Tillståndet omfattning.

IED-verksamhet

Sökandens anläggning utgör en industriutsläppsverksamhet enligt industriutsläppsförordningen (2013:250). EU:s Reference Document on Best Available Techniques for Waste treatment (2018) har ingått i underlaget för mark- och miljödomstolens bedömningar.

Ansökans bifogade statusrapport har även den legat till grund för domstolens bedömning av om huruvida ansökan kan ha ansetts vara komplett.

Tillståndets omfattning

Tillståndet för verksamheten bör utformas med utgångspunkt i sökandens slutliga yrkanden.

Enligt 22 kap. 25 a § miljöbalken ska en dom som omfattar tillstånd att behandla avfall alltid innehålla

1. uppgift om avfallstyper och mängder avfall som får behandlas,
2. uppgift om behandlingsmetod som ska tillämpas på avfallet,
3. de villkor som behövs i fråga om åtgärder för att övervaka och kontrollera att de skyldigheter som gäller för verksamheten uppfylls, och
4. de villkor som behövs i fråga om åtgärder för avslutande av verksamheten och efterbehandling.

Av 15 kap. 5 § miljöbalken framgår att med "hantera avfall" avses att samla in, transportera, återvinna, bortskaffa, eller ta annan fysisk befattning med avfall, eller vidta åtgärder som inte innebär fysisk befattning med avfall men som syftar till att avfallet samlas in, transporteras, sorteras, återvinns, bortskaffas eller byter ägare eller innehavare.

Länsstyrelsen har yrkat att det i beslutsramen (tillståndets omfattning) ska framgå samtidigt i lager mängder för alla typer av avfall som bolaget avser hantera, inklusive för sådant avfall som inte är brännbart. Sökanden har däremot yrkat att tillståndet endast behöver reglera samtidigt i lager mängder för sådant avfall som är brännbart, däremot inte för järn, metall och rostfritt.

Mark- och miljödomstolen bedömer med utgångspunkt från bestämmelserna i 22 kap. 25 a § miljöbalken att uppgift om total avfallsmängd, total mängd samtidigt i lager, avfallstyper och behandlingsmetoder bör föreskrivas med ledning av de uppgifter som sökanden angett i ansökan för alla de typer av avfall som bolaget har ansökt om att få hantera. Denna beskrivning har sökanden att hålla sig till, inte minst genom det första villkoret i domen (det allmänna villkoret).

Med anledning av de kostnader som kan uppstå för hantering av sådant farligt avfall som samtidigt får lagras inom anläggningen föreskriver även domstolen att en ekonomisk säkerhet ska ställas baserat på dessa mängder, se nedan under rubriken Ekonomisk säkerhet.

Domstolen erinrar om att enligt 15 kap. 5 a § 3 p. miljöbalken får lagringstiden för enskilt avfallsparti inte överstiga tre år innan avfallet återvinns.

Slutliga villkor för verksamheten

Mark- och miljödomstolen konstaterar inledningsvis att bolaget och remissmyndigheterna i några fall har olika uppfattningar om villkorens nödvändighet, kravnivåer och utformning. Vissa medgivanden och justeringar har gjorts under processens gång. Villkor för tillstånd måste dock vara utformade på ett tydligt sätt som möjliggör uppföljning. Det ankommer på domstolen att ex officio göra denna bedömning och fastställa erforderliga och ändamålsenliga villkor oavsett vad som yrkats och medgetts i målet.

Mark- och miljödomstolen anser att ett allmänt villkor bör föreskrivas enligt praxis och i enlighet med vad sökanden yrkat. Genom detta blir sökanden bl.a. bundet vid de åtagandena om skyddsåtgärder, hanteringsförfaranden m.m. som de gjort i målet.

Vad avser bolagets förslag till villkor angående om att ta emot andra från miljösynpunkt likvärdiga avfallstyper än de som anges i ansökan finner domstolen att ett sådant förfarande inte är möjligt. Av domslutet framgår omfattningen av tillståndet. I omfattningen ingår de avfallstyper som ansökan omfattat och som sökanden getts tillstånd till. Enligt 22 kap. 25 § får mark- och miljödomstolen överlåta åt en tillsynsmyndighet att besluta villkor av mindre betydelse. I övrigt framgår av 24 kap. 13 § miljöbalken hur och när en ändring av verksamheten kan hanteras. Domstolen anser att bolagets förslag till villkor inte innebär en fråga av mindre betydelse då den utgör en del av tillståndets omfattning. Bolagets yrkande avseende föreslaget villkor 2 ska därför avslås.

Enligt 6 och 7 kap. avfallsförordningen (2020:614) ska den som bedriver verksamhet som innebär insamling, behandling etc. föra anteckningar om bl.a. datum för mottagande, avfallets vikt, när avfallet har behandlats m.m. Domstolen konstaterar att om en fråga regleras direkt genom författning ska frågan inte regleras genom villkor, såvida inte en prövning enligt 2 kap. miljöbalken ger anledning att ställa skärpta krav.

Bolaget har i ansökan och vid huvudförhandlingen beskrivit bl.a. hur de går till väga vid mottagning av avfall. Domstolen anser att frågan kring mottagning av avfall vid avfallsanläggningar som tar emot olika typer av avfall är så pass väsentlig att där bör finnas villkor som föreskriver skriftliga rutiner för mottagningskontroll. Då ansökt tillstånd avser vissa typer av avfall måste bolaget se till att endast sådant avfall som omfattas av tillståndet tas emot. För detta ändamål utgör mottagningskontrollen ett viktigt led. Genom journalföring av mottagningskontrollen ges även tillsynsmyndigheten möjligheten att följa upp bolagets kontroll. Mark- och miljödomstolen anser därför, i likhet med länsstyrelsen, att ett särskilt villkor bör föreskrivas i enlighet med domslutet.

Bolaget har i ansökan och vid huvudförhandlingen angett när verksamheten kommer att bedrivas, huvudsakligen dagtid kl. 06 – 18. Länsstyrelsen har framfört att de anser att en reglering av verksamhetstiderna är viktig med anledning av verksamhetens lokalisering och de synpunkter som närboende har framfört. Bolaget har vidare angett att det är framförallt transporter som kan ske utanför normala arbetstider. Domstolen anser att länsstyrelsens förslag till villkor i huvudsak bör fastställas i domen. Detta ger bolaget möjlighet att bedriva den verksamhet som man ansökt om, samtidigt som det innebär en reglering som ger förutsägbarhet och minimerar störningarna för närboende.

Villkor om buller från verksamheten bör föreskrivas med de begränsningsvärden som sökanden yrkat. Vid uppföljning av värdena anser domstolen att det ska framgå att de beräknade ekvivalentvärdena ska avse faktiskt drifttid, i enlighet med den for-

mulering som framgår av domslutet. Domstolen anser att bolagets förslag till uppföljning av ett eventuellt överskridande i stora drag liknar villkor som utformats som riktvärden och inte begränsningsvärden. Den konstruktionen av villkor har fastsatts ut sedan länge och bör därför inte återinföras på det sätt som bolaget har föreslagit. Villkoret utformas därför på det sätt som framgår av domslutet.

Av handlingarna i målet (bullerutredningen) och efter vad som framförts vid huvudförhandlingen har bolaget angett att där inte kommer uppstå ljud som kan uppfattas som impuls ljud, i vart fall inte med den frekvens som Naturvårdsverket i sina riktlinjer (Naturvårdsverkets rapport 6538) anses i annat fall bör regleras genom att de ekvivalenta ljudnivåerna ska sänkas med 5 dBA. Domstolen ser detta som ett åtagande från bolagets sida och konstaterar därmed att någon sådan sänkning inte är nödvändig i villkor för buller. Däremot anser domstolen att utifall sådant ljud uppkommer och kan konstateras vid framtida kontroller ska tillsynsmyndigheten ges möjlighet att föreskriva ytterligare villkor så att denna typ av ljud upphör, se nedan under rubriken Delegerade frågor.

Domstolen ser ingen anledning, så som länsstyrelsen föreslagit, att bolaget behöver redovisa vilka bullerreducerande åtgärder som har vidtagits för att säkerställa uppfyllnad av fastställda bullernivåer. Villkor om förstagångsundersökning har föreslagits av länsstyrelsen och accepterats av bolaget. Vid en sådan förstagångsundersökning bör detta kontrolleras ändå.

För verksamheten bör föreskrivas villkor som avser hur ytor ska vara utformade beroende på vilken typ av avfall som hanteras eller lagras på dessa. Domstolen ser ingen anledning att föreskriva andra villkor än de bolaget föreslagit. Domstolen vill dock poängtera att där grusade ytor förekommer inom verksamhetsområdet bör endast tomma behållare (containrar m.m.) stå uppställda och eller avfall hanteras som inte kan medföra någon utlakning.

Mark- och miljödomstolen anser inte att särskilt villkor behöver föreskrivas enligt det yrkande som länsstyrelsen framfört avseende eventuella markundersökningar

m.m. vid uppförande av nya byggnader, bortschakta jord etc. I det fall fler ytor behöver asfalteras eller på annat sätt iordningställas får bolaget hantera detta genom anmälan till tillsynsmyndigheten. Vid en sådan anmälan kan tillsynsmyndigheten kräva in det underlag som behövs för att kunna hantera anmälan. I det fall de föreligger behov av markundersökningar och eventuella saneringar har tillsynsmyndigheten möjligheten att ställa sådana krav på bolaget utifrån befintliga bestämmelser i bl.a. 10 och 26 kap. miljöbalken.

Dagvatten från ytor där olika typer av avfall hanteras och lagras kan bli förorenat och behov kan därför finnas att rena sådant dagvatten. Sökanden har yrkat på en provotid för att bättra på kunskapen om föroreningsinnehållet i dagvattnet på anläggningen för att vidare utreda erforderliga reningsåtgärder m.m. Frånsett det har sökanden även föreslagit villkor som anger reningsteknik och möjlighet till att stänga utflöden. Domstolen liksom länsstyrelsen har inget att invända mot föreslagna villkor där det framgår att dagvatten ska passera oljeavskiljare och dag- och släckvattendamm. Domstolen vill dock påtala att detta i dagsläget får ses som ett minimum för rening av uppsamlat och utgående dagvatten. I det fall provotiden och de utredningar som ska genomföras ger vid hand att ytterligare åtgärder behövs kan ytterligare villkor komma att föreskrivas. Med beaktande av det är en förhållandevis liten recipient kan långtgående reningskrav komma att ställas.

Krav ställs även på samtliga oljeavskiljare inom anläggningen på det sätt som framgår av villkor 8 i domslutet. Domstolen anser att oljeavskiljarna ska vara rätt dimensionerade för verksamheten så att de klarar den utsläppsgräns som framgår av svensk standard, se SS-EN 858 (del 1 och 2), och se till så att det som framgår av standarden avseende dimensionerande flöden m.m. uppfylls. Detta kan medföra att större eller fler avskiljare kan behövas för hela verksamhetsområdet. Domstolen anser därutöver att avskiljarna ska ha såväl synligt som akustiskt larm så att man lätt kan förhindra onödiga utsläpp från verksamheten.

Villkor föreskrivs i huvudsak i enlighet med bolagets yrkande vad avser fordonstvätten. Det är av vikt att inga kemikalier tillförs fordonstvätten som kan äventyra

oljeavskiljarens funktion. Därav domstolens tillägg om vilka kemikalier som får användas.

Som framgår av ramen för verksamheten ges sökanden ett stort utrymme vad avser vilka typer av avfall som får tas emot liksom en stor flexibilitet vad avser momentana mängder inne på anläggningen. Domstolen anser med beaktande av de risker som kan föreligga vid den här typen av verksamhet att särskilda villkor bör föreskrivas för att minska risken för brand, och i det fall det ändå uppstår tillse att släckningsåtgärder underlättas. Villkor bör därför föreskrivas i huvudsak i enlighet med det bolaget föreslagit och som länsstyrelsen accepterat. Domstolen anser liksom länsstyrelsen att tillsynsmyndigheten även bör ges möjligheten att föreskriva ytterligare detaljerade villkor kring lagring av material utifrån framtagna lagringsplan, se mer under rubriken Delegerade frågor.

Domstolen anser att villkor om att anläggningen ska vara inhägnad som en del i att minska spridning av avfall och som avhåller obehöriga från att beträda verksamhetsområdet bör föreskrivas. Villkor föreskrivs därför enligt vad som framgår av domslutet. Detta är även något som bolaget åtagit sig att göra.

Villkor föreskrivs även i huvudsak enligt länsstyrelsen förslag om att verksamheten ska bedrivas så att olägenhet från lukt, nedskräpning m.m. förhindras. Villkoret avser i det fall en olägenhet kan konstateras. Domstolen anser det även skäligt att matavfall ska hanteras i behållare med lock för att förhindra lukt till omgivningen. Däremot anser domstolen att det är svårt att bestämma hur lång tid som matavfallet får lagras innan det behöver transporteras bort. Bolaget bör dock ha sådana rutiner att avfallet inte blir stående så pass länge att luktolägenheter uppstår. En varm sommar kan det innebära relativt kort tid. Domstolen ger dock tillsynsmyndigheten rätt att föreskriva ytterligare villkor i det fall sådana kan behövas för att motverka eventuell uppkommen lukt, se mer under rubriken Delegerade frågor. Därutöver anser domstolen att frågan om förekomst av eventuella invasiva arter och hur detta ska hanteras lämpar sig bäst att reglera inom kontrollprogrammet. Något villkor om invasiva arter föreskrivs därför inte.

Det föreskrivs även ett villkor om att ett aktuellt kontrollprogram ska finnas för verksamheten. Domstolen finner inte skäl att i villkoret reglera att kontrollprogrammet ska inkludera recipientkontroll. Bolaget har uppgett att man ställer sig positiva till att delta i samordnad recipientkontroll. I det fall det krävs ytterligare recipientkontroll är det något som tillsynsmyndigheten kan ställa krav på inom den ordinarie tillsynen över verksamheten.

Bolaget och länsstyrelsen är överens om villkor för förstagångsundersökning. Domstolen ser ingen anledning att göra någon annan bedömning och föreskriver villkor enligt bolagets förslag.

Vad avser anmälan om nedläggning av del eller av hela verksamheten är bolaget och länsstyrelsen överens om villkorsformuleringen och domstolen gör ingen annan bedömning. Villkoret formuleras enligt vad som framgår av domslutet.

Övriga villkor

Domstolen finner inte skäl till att meddela slutliga villkor avseende utarbetande av energiplan. Av miljökonsekvensbeskrivningen framgår att energianvändningen kommer att minska jämfört med nollalternativet. Vidare får man i sammanhanget betrakta anläggningen som en förhållandevis moderat förbrukare av el och drivmedel. Därtill bedriver koncernen flera projekt för att minska energianvändningen på sina anläggningar.

Domstolen finner inte heller skäl till att meddela slutliga villkor avseende klimatanpassning utifrån de skäl som bolaget framfört. Däremot ska den ökade mängden nederbörd som förutspås komma på grund av klimatförändringarna finnas med som en del av underlaget i nedanstående uppskjutna frågor (prövotid för utsläpp av dagvatten).

Domstolen ser inte heller någon anledning att föreskriva villkor för hantering och lagring av elavfall. Hur elavfall ska hanteras framgår av Naturvårdsverkets föreskrifter NFS 2018:11, Om yrkesmässig lagring och behandling av elavfall som omfattas av produktionsansvar.

Delegerade frågor

Mark- och miljödomstolen anser att frågor som rör om lukt- och/eller bullerolägenheter uppstår och detaljerade villkor om lagring av material bör delegeras till tillsynsmyndigheten. Inte minst av hänsyn till lokaliseringen av anläggningen. Vidare bör även frågor om kontroll delegeras till tillsynsmyndigheten.

Uppskjutna frågor

Mark- och miljödomstolen bedömer i likhet med bolaget att det råder viss oklarhet om vilka halter av föroreningar som kan förekomma i det bortledda vattnet från verksamheten, vad detta kan få för effekter för recipienten samt om där finns möjligheter till att vidta eventuella ytterligare åtgärder för att begränsa utsläppen och i så fall vilka. Härav anser domstolen att frågor som är hänfödda till detta bör sättas på provotid och utredas närmare. Domstolen anser att tre år är en rimlig tid för en sådan utredning. Domstolen anser att frågorna bör utvärderas brett och att det är upp till sökanden liksom tillsynsmyndigheten och mottagare av dagvattnet att komma överens om genomförandet med utgångspunkt för de anvisningar som framgår av domslutet. Förslagsvis sker detta genom en handlingsplan. Viss vägledning vad avser bästa möjliga och tillgängliga teknik m.m. kan finnas i det material som givits in i målet liksom i de BAT-slutsatser som finns för verksamheten. Utredningen ska genomföras på det sätt som framgår av domslutet. Målsättningen bör vara att nå ned till de halter som framgår av utredningsvillkoret. Halterna bygger delvis på de halter som framförts i de yttranden som inkommit i målet delvis på den reningseffekt som bolaget själva angett för dag- och släckvattendammen. Vidare ska bolaget rapportera vilka åtgärder som utförts i den årliga miljörapporten.

Ekonomisk säkerhet

Av 16 kap. 3 § miljöbalken framgår att tillstånd, godkännande eller dispens enligt balken eller enligt föreskrifter meddelade med stöd av balken, för sin giltighet får göras beroende av att den som avser att bedriva verksamheten ställer säkerhet för kostnaderna för det avhjälpande av en miljöskada och de andra återställningsåtgärder som verksamheten kan föranleda. En säkerhet ska godtas om den visas vara betryggande för sitt ändamål.

Bolaget har beräknat och föreslagit en säkerhet baserat på den maximala momentana mängden farligt avfall som de yrkat tillstånd om att hantera och lagra inne på anläggningen samtidigt.

Mark- och miljödomstolen bedömer att föreslagen säkerhet om 2 912 000 kr för närvarande är tillräcklig. I 24 kap. 5 § första stycket 12 miljöbalken finns bestämmelser om omprövning av säkerhetens storlek. Den tid som säkerheten gäller framgår normalt av den enskilda värdehandlingen. Det innebär att säkerheten kan behöva förnyas av sökanden vid flera tillfällen under den tid som verksamheten bedrivs. Mark- och miljödomstolen kommer att pröva säkerheten i särskild ordning.

Igångsättningstid

Enligt 24 kap. 2 § miljöbalken ska i fråga om tillstånd till miljöfarlig verksamhet i domen anges den tid inom vilken verksamheten ska ha satts igång. Med igångsättningstid menas den tid inom vilken de nya anläggningsdelarna tagits i drift. Sökanden har yrkat om en igångsättningstid på tre år. Mark- och miljödomstolen instämmer i sökandens bedömning att igångsättningstiden bör bestämmas till tre år.

Återkallelse av tidigare tillstånd

Av 24 kap. 3 § 6 p. framgår att tillståndsmyndigheten får helt eller delvis återkalla tillstånd, dispens eller godkännande som meddelats enligt balken, eller enligt föreskrifter med stöd av balken, och förbjuda fortsatt verksamhet om ett nytt tillstånd ersätter tidigare tillstånd.

Mark- och miljödomstolen finner att tidigare beslut och domar beträffande bedrivande av avfallsverksamhet på den aktuella fastigheten bör upphöra att gälla vid den ansökt fastigheten när denna dom vinner laga kraft och tillståndet tas i anspråk vilket framgår av domslutet.

HUR MAN ÖVERKLAGAR, se bilaga 4 (MMD-01)

Överklagande senast den 14 december 2021.

Ann Westerdahl

Viktor Forsell

I domstolens avgörande har deltagit rådmannen Ann Westerdahl, ordförande, och tekniska rådet Viktor Forsell samt de särskilda ledamöterna Torbjörn Brorson och Karin Sigvardsson.

Avfallskoder för icke farligt avfall enligt avfallsförordningen

Samtliga EWC koder på 6-siffrig nivå som kapitlet inrymmer om ej annat anges. *Vid kursiv stil så är det endast den avfallstypen i det underkapitlet som bolaget tillåts hantera.*

AVFALLSTYP	Avfallskoder enligt Avfallsförordning (2020:614) KAPITEL
AVFALL FRÅN PROSPEKTERING, OVAN- OCH UNDERJORDSBRYTNING SAMT FYSIKALISK OCH KEMISK BEHANDLING AV MINERAL	01
Avfall från fysikalisk och kemisk behandling av icke-metallhaltiga mineral	0104
<i>Avfall från fysikalisk och kemisk behandling av icke-metallhaltiga mineral</i>	<i>010499</i>
Borrslam och annat borraravfall	0105
AVFALL FRÅN JORDBRUK, TRÄDGÅRDSNÄRING, VATTENBRUK, SKOGSBRUK, JAKT OCH FISKE SAMT FRÅN BEARBETNING OCH BEREDNING AV LIVSMEDEL	02
Avfall från jordbruk, trädgårdsnäring, vattenbruk, skogsbruk, jakt och fiske	0201
Avfall från bearbetning och beredning av kött, fisk och andra livsmedel av animaliskt ursprung	0202
Avfall från bearbetning och beredning av frukt, grönsaker, spannmål, ätliga oljor, kakao, kaffe och tobak; tillverkning av konserver; tillverkning av jäst och jästextrakt, bearbetning och jäsning av melass	0203
Avfall från sockertillverkning	0204
<i>Avfall från sockertillverkning</i>	<i>020499</i>
Avfall från tillverkning av mejeriprodukter	0205
Avfall från bagerier och konfektyrfabriker	0206
Avfall från produktion av alkoholhaltiga och alkoholfria drycker (utom kaffe, te och kakao)	0207
AVFALL FRÅN TRÄFÖRÄDLING OCH TILLVERKNING AV PLATTOR OCH MÖBLER, PAPPERSMASSA, PAPPER OCH PAPP	03
Avfall från träförädling och tillverkning av plattor och möbler	0301
Avfall från träskyddsbehandling	0302
Avfall från tillverkning och förädling av pappersmassa, papper och papp	0303
AVFALL FRÅN LÄDER-, PÄLS- OCH TEXTILINDUSTRI	04
Avfall från läder- och pälsindustri	0401
Avfall från textilindustri	0402

AVFALL FRÅN OLJERAFFINERING, NATURGASRENING OCH KOLPYROLYS	05
Avfall från raffinering av petroleum	0501
<i>Avfall från raffinering av petroleum</i>	<i>050199</i>
Avfall från kolpyrolys	0506
<i>Avfall från kolpyrolys</i>	<i>050699</i>
Avfall från rening och transport av naturgas	0507
<i>Avfall från rening och transport av naturgas</i>	<i>050799</i>
AVFALL FRÅN OORGANISK-KEMISKA PROCESSER	06
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av syror	0601
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av baser	0602
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av salter, saltlösningar och metalloxider	0603
Annat metallhaltigt avfall än det som anges i 06 03	0604
Avfall från avloppsbehandling på produktionsstället	0605
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av svavelhaltiga kemikalier, samt från kemiska processer där svavelföreningar ingår och avsvavlingsprocesser	0606
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av halogener samt från kemiska processer där halogenföreningar ingår	0607
<i>Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av halogener samt från kemiska processer där halogenföreningar ingår</i>	<i>060799</i>
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av kisel och kiselderivat	0608
<i>Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av kisel och kiselderivat</i>	<i>060899</i>
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av fosforhaltiga kemikalier samt från kemiska processer där fosforföreningar ingår	0609
<i>Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av fosforhaltiga kemikalier samt från kemiska processer där fosforföreningar ingår</i>	<i>060999</i>
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av kvävehaltiga kemikalier, samt från kemiska processer där kväveföreningar ingår och från tillverkning av gödningsmedel	0610
Avfall från tillverkning av oorganiska pigment och täckmedel	0611
<i>Avfall från tillverkning av oorganiska pigment och täckmedel</i>	<i>061199</i>

Annat avfall från oorganiska kemiska processer	0613
AVFALL FRÅN ORGANISK-KEMISKA PROCESSER	07
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av organiska baskemikalier	0701
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av plast, syntetgummi och konstfibrer	0702
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av organiska färgämnen och pigment (utom 06 11)	0703
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av organiska växtskyddsprodukter (utom 02 01 08 och 02 01 09), träskyddsprodukter (utom 03 02) och andra biocider	0704
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av farmaceutiska produkter	0705
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av fetter, smörjmedel, såpa, rengöringsmedel, desinfektionsmedel och kosmetika	0706
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av finkemikalier och kemiska produkter, som inte anges på annan plats	0707
AVFALL FRÅN TILLVERKNING, FORMULERING, DISTRIBUTION OCH ANVÄNDNING AV YTBELÄGGNINGAR (FÄRG, LACK OCH PORSLINSEMALJ), LIM, FOGMASSA OCH TRYCKFÄRG	08
Avfall från tillverkning, formulering, distribution, användning och borttagning av färg och lack	0801
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av andra ytbeläggningsmedel (även keramiska material)	0802
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av tryckfärg	0803
Avfall från tillverkning, formulering, distribution och användning av lim och fogmassa (även impregneringsmedel)	0804
Avfall som inte anges på annan plats i kapitel 08	0805
AVFALL FRÅN FOTOGRAFISK INDUSTRI	09
Avfall från fotografisk industri	0901
AVFALL FRÅN TERMISKA PROCESSER	10
Avfall från kraftverk och andra förbränningsanläggningar (utom 19)	1001
Avfall från järn- och stålindustri	1002
Avfall från aluminiumsmältverk	1003

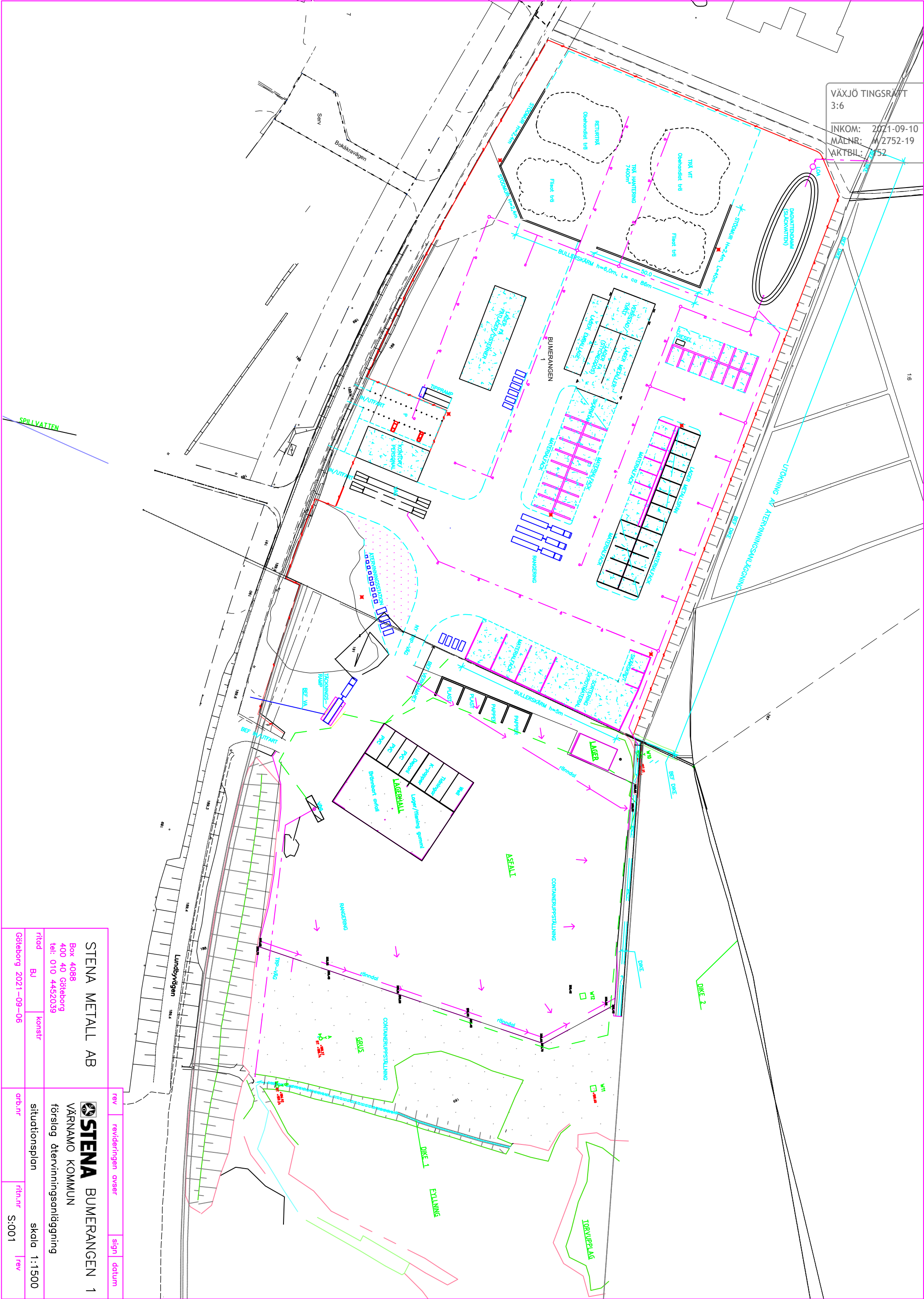
Avfall från aluminiumsmältverk	100399
Avfall från blysmältverk	1004
Avfall från blysmältverk	100499
Avfall från zinksmältverk	1005
Avfall från zinksmältverk	100599
Avfall från andra icke-järnsmältverk	1008
Avfall från andra icke-järnsmältverk	100899
Avfall från järngjuterier	1009
Avfall från andra metallgjuterier än järngjuterier	1010
Avfall från tillverkning av glas och glasprodukter	1011
Avfall från tillverkning av keramikvaror, tegel, klinker och byggmaterial	1012
Avfall från tillverkning av cement, kalk och puts samt produkter baserade på dessa	1013
AVFALL FRÅN KEMISK YTBEHANDLING OCH YTBELÄGGNING AV METALLER OCH ANDRA MATERIAL; HYDROMETALLURGISKA PROCESSER, EXKLUSIVE JÄRNMETALLER	11
Avfall från kemisk ytbehandling och ytbeläggning av metaller och andra material (t.ex. galvanisering, förzinkning, betning, etsning, fosfatering, alkalisk avfettning och eloxidering)	1101
Avfall från hydrometallurgiska processer där järn inte ingår	1102
Slam och fast avfall från härdning	1103
Avfall från varmförzinkning	1105
AVFALL FRÅN FORMNING SAMT FYSIKALISK OCH MEKANISK YTBEHANDLING AV METALLER OCH PLASTER	12
Avfall från formning samt fysikalisk och mekanisk ytbehandling av metaller och plaster	1201
Avfall från vatten- och ångavfettning (utom 11)	1203
OLJEAVFALL OCH AVFALL FRÅN FLYTANDE BRÄNSLEN (utom ätliga oljor och oljor i kapitel 05, 12 och 19)	13
Hydrauloljeavfall	1301
Motorolje-, transmissionsolje- och smörjoljeavfall	1302
Avfall av isoler- och värmeöverföringsoljor	1303

Maskinrumsolja	1304
Material från oljeavskiljare	1305
Avfall av flytande bränslen och drivmedel	1307
Annat oljeavfall	1308
AVFALL BESTÅENDE AV ORGANISKA LÖSNINGSMEDEL, KÖLDMEDIER OCH DRIVMEDEL (utom 07 och 08)	14
Avfall bestående av organiska lösningsmedel, köldmedier och drivmedel för skum eller aerosoler	1406
FÖRPACKNINGSAVFALL; ABSORBERMEDEL, TORKDUKAR, FILTERMATERIAL OCH SKYDDSKLÄDER SOM INTE ANGES PÅ ANNAN PLATS	15
Förpackningar (även kommunalt förpackningsavfall som samlats in separat)	1501
Absorbermedel, filtermaterial, torkdukar och skyddskläder	1502
AVFALL SOM INTE ANGES PÅ ANNAN PLATS I FÖRTECKNINGEN	16
Uttjänta fordon från olika transportslag (även maskiner som inte är avsedda att användas på väg) och avfall från demontering av uttjänta fordon och från underhåll av fordon (utom 13, 14, 16 06 och 16 08)	1601
Avfall från elektrisk och elektronisk utrustning	1602
Produktionsserier som inte uppfyller uppställda krav och oanvända produkter	1603
Gaser i tryckbehållare och kasserade kemikalier	1605
Batterier och ackumulatorer	1606
Avfall från rengöring av transporttankar, lagertankar och tunnor (utom 05 och 13)	1607
Förbrukade katalysatorer	1608
Oxidationsmedel	1609
Vattenhaltigt avfall avsett att behandlas utanför produktionsstället	1610
Förbrukad infodring och förbrukade eldfasta material	1611
BYGG- OCH RIVNINGSAVFALL (ÄVEN UPPGRÄVDA MASSOR FRÅN FÖRORENADE OMRÅDEN)	17
Betong, tegel, klinker och keramik	1701
Trä, glas och plast	1702
Bitumenblandningar, stenkolstjära och tjärprodukter	1703
Metaller (även legeringar av dessa)	1704

Isolermaterial och byggmaterial som innehåller asbest	1706
Gipsbaserade byggmaterial	1708
Annat bygg- och rivningsavfall	1709
AVFALL FRÅN SJUKVÅRD OCH VETERINÄRVERKSAMHET OCH/ELLER DÄRMED FÖRKNIPPAD FORSKNING (utom köks- och restaurangavfall utan direkt anknytning till patientbehandling)	18
Avfall från förlossningsavdelningar, diagnos, behandling eller förebyggande av sjukdomar hos människor	1801
Avfall från forskning, diagnos, behandling eller förebyggande av djursjukdomar	1802
AVFALL FRÅN AVFALLSHANTERINGSANLÄGGNINGAR, EXTERNA AVLOPPSRENINGSVÄRK OCH FRAMSTÄLLNING AV DRICKSVATTEN ELLER VATTEN FÖR INDUSTRIÄNDAMÅL	19
Avfall från förbränning eller pyrolys av avfall	1901
Avfall från fysikalisk eller kemisk behandling av avfall (även avlägsnande av krom eller cyanid samt neutralisering)	1902
Avfall från aerob behandling av fast avfall	1905
<i>Avfall från aerob behandling av fast avfall</i>	<i>190599</i>
Avfall från anaerob behandling av avfall	1906
<i>Avfall från anaerob behandling av avfall</i>	<i>190699</i>
Avfall från avloppsreningsverk som inte anges på annan plats i förteckningen	1908
Avfall från framställning av dricksvatten eller vatten för industriändamål	1909
<i>Avfall från framställning av dricksvatten eller vatten för industriändamål</i>	<i>190999</i>
Avfall från fragmentering av metallhaltigt avfall	1910
Avfall från oljeregenerering	1911
<i>Avfall från oljeregenerering</i>	<i>191199</i>
Annat avfall från mekanisk behandling av avfall (t.ex. sortering, krossning, komprimering, sintring)	1912
HUSHÅLLSAVFALL OCH LIKANDE HANDELS-, INDUSTRI- OCH INSTITUTIONSAVFALL (ÄVEN SEPARAT INSAMLADE FRAKTIONER)	20
Separat insamlade fraktioner (utom 15 01)	2001
Trädgårds- och parkavfall (även avfall från begravningsplatser)	2002
Annat hushållsavfall och liknande handels-, industri- och institutionsavfall än det som anges i 20 01 och 20 02:	2003

VÄXJÖ TINGSRÄTT
3:6

INKOM: 2021-09-10
MÄLN: M/2752-19
AKTBIL: 352



STENA METALL AB		STENA BUMERANGEN 1	
Box 4088 400 40 Göteborg tel: 010 4452039		VÄRNAMO KOMMUN förslag återvinningssanläggning	
ritad	BU	konstr	situationsplan
Göteborg 2021-09-06		arb.nr	skala 1:1500
		ritn.nr	S:001

rev	revideringen avser	sign	datum
-----	--------------------	------	-------

VÄXJÖ TINGSRÄTT
3:6

INKOM:

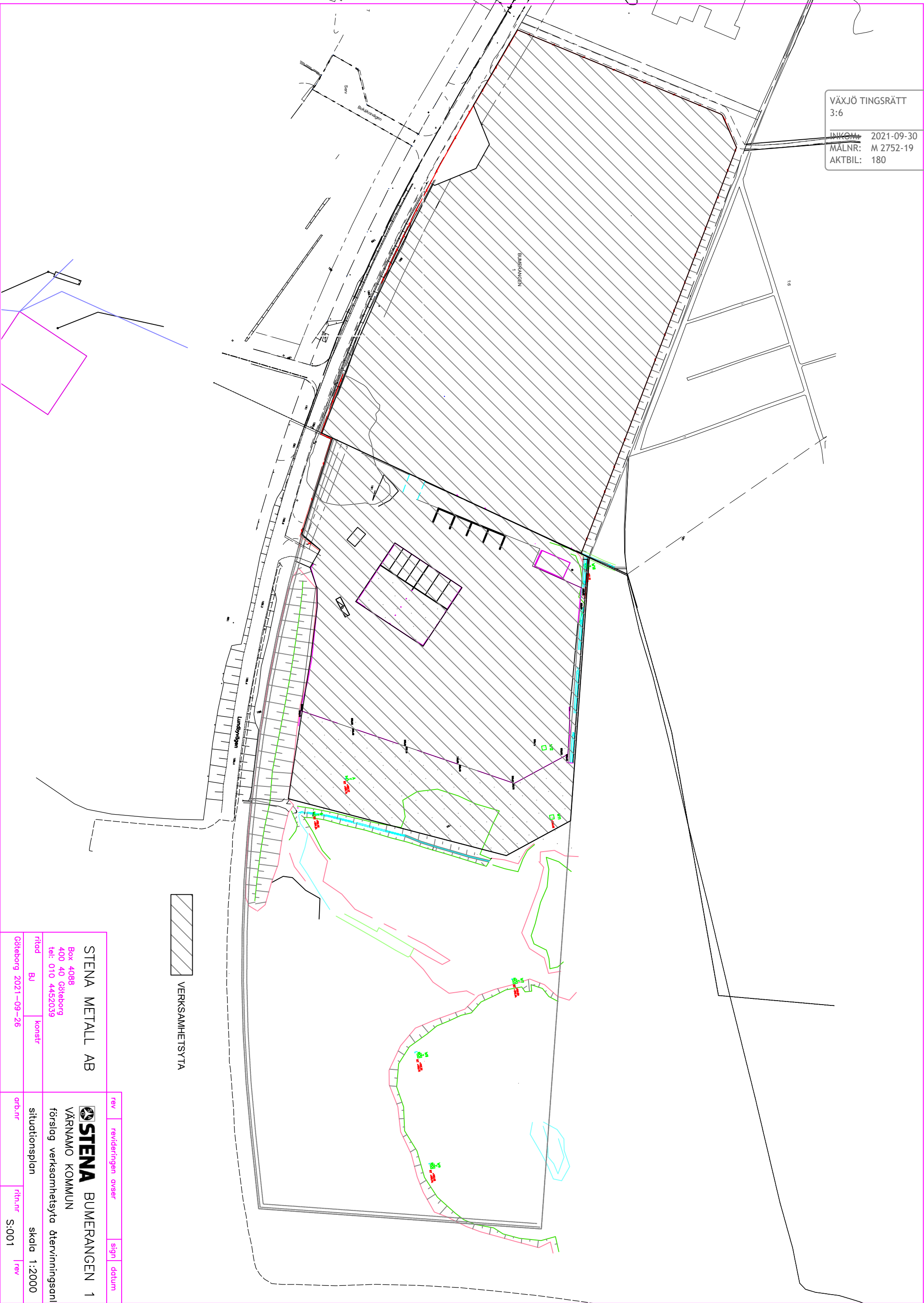
2021-09-30

MÄLNMR:

M 2752-19

AKTBIL:

180



VERKSAMHETSÝTA



Hur man överklagar

Dom i mark- och miljödomstol som första instans

MMD-01

Vill du att domen ska ändras i någon del kan du överklaga. Här får du veta hur det går till.

Överklaga skriftligt inom 3 veckor

Ditt överklagande ska ha kommit in till domstolen inom 3 veckor från domens datum. Sista datum för överklagande finns på sista sidan i domen.

Överklaga efter att motparten överklagat

Om ena parten har överklagat i rätt tid, har den andra parten också rätt att överklaga även om tiden har gått ut. Det kallas att anslutningsöverklaga.

En part kan anslutningsöverklaga inom en extra vecka från det att överklagandetiden har gått ut. Ett anslutningsöverklagande måste alltså komma in inom 4 veckor från domens datum.

Ett anslutningsöverklagande upphör att gälla om det första överklagandet dras tillbaka eller av något annat skäl inte går vidare.

Så här gör du

1. Skriv mark- och miljödomstolens namn och målnummer.
2. Förklara varför du tycker att domen ska ändras. Tala om vilken ändring du vill ha och varför du tycker att Mark- och miljööverdomstolen ska ta upp ditt överklagande (läs mer om prövningstillstånd längre ner).
3. Tala om vilka bevis du vill hänvisa till. Förklara vad du vill visa med varje bevis. Skicka med skriftliga bevis som inte redan finns i målet.
4. Lämna namn samt aktuella och fullständiga uppgifter om var domstolen kan nå dig: postadresser, e-postadresser och telefonnummer.

Om du har ett ombud, lämna också ombudets kontaktuppgifter.
5. Skriv under överklagandet själv eller låt ditt ombud göra det.
6. Skicka eller lämna in överklagandet till mark- och miljödomstolen. Du hittar adressen i domen.

Vad händer sedan?

Mark- och miljödomstolen kontrollerar att överklagandet kommit in i rätt tid. Har det kommit in för sent avvisar domstolen överklagandet. Det innebär att domen gäller.

Om överklagandet kommit in i tid, skickar mark- och miljödomstolen överklagandet och alla handlingar i målet vidare till Mark- och miljööverdomstolen.

Har du tidigare fått brev genom förenklad delgivning, kan även Mark- och miljööverdomstolen skicka brev på detta sätt.

Prövningstillstånd i Mark- och miljööverdomstolen

När överklagandet kommer in till Mark- och miljööverdomstolen tar domstolen först ställning till om målet ska tas upp till prövning.

Mark- och miljööverdomstolen ger prövningstillstånd i fyra olika fall.

- Domstolen bedömer att det finns anledning att tvivla på att mark- och miljödomstolen dömt rätt.
- Domstolen anser att det inte går att bedöma om mark- och miljödomstolen har dömt rätt utan att ta upp målet.
- Domstolen behöver ta upp målet för att ge andra domstolar vägledning i rättstillämpningen.
- Domstolen bedömer att det finns synnerliga skäl att ta upp målet av någon annan anledning.

Om du *inte* får prövningstillstånd gäller den överklagade domen. Därför är det viktigt att i överklagandet ta med allt du vill föra fram.

Vill du veta mer?

Ta kontakt med mark- och miljödomstolen om du har frågor. Adress och telefonnummer finns på första sidan i domen.

Mer information finns på www.domstol.se.



Hur man överklagar Mark- och miljööverdomstolens avgörande

Den som vill överklaga Mark- och miljööverdomstolens avgörande ska göra det genom att skriva till Högsta domstolen. Överklagandet ska dock skickas eller lämnas till Mark- och miljööverdomstolen.

Senaste tid för att överklaga

Överklagandet ska ha kommit in till Mark- och miljööverdomstolen senast den dag som anges i slutet av Mark- och miljööverdomstolens avgörande.

Beslut om häktning, restriktioner enligt 24 kap. 5 a § rättegångsbalken eller reseförbud får överklagas utan tidsbegränsning.

Om överklagandet har kommit in i rätt tid, skickar Mark- och miljööverdomstolen överklagandet och alla handlingar i målet vidare till Högsta domstolen.

Prövningstillstånd i Högsta domstolen

Det krävs prövningstillstånd för att Högsta domstolen ska pröva ett överklagande. Högsta domstolen får meddela prövningsstillstånd endast om

1. det är av vikt för ledning av rätts-tillämpningen att överklagandet prövas av Högsta domstolen eller om
2. det finns synnerliga skäl till sådan prövning, så som att det finns grund för resning, att domvilla förekommit eller att målets utgång i Mark- och

miljööverdomstolen uppenbarligen beror på grovt förbiseende eller grovt misstag.

Överklagandets innehåll

Överklagandet ska innehålla uppgifter om

1. klagandens namn, adress och telefonnummer,
2. det avgörande som överklagas (domstolens namn och avdelning samt dag för avgörandet och målnummer),
3. den ändring i avgörandet som klaganden begär,
4. de skäl som klaganden vill ange för att avgörandet ska ändras,
5. de skäl som klaganden vill ange för att prövningstillstånd ska meddelas, samt
6. de bevis som klaganden åberopar och vad som ska bevisas med varje bevis.

Förenklad delgivning

Om målet överklagas kan Högsta domstolen använda förenklad delgivning vid utskick av handlingar i målet, under förutsättning att mottagaren där eller i någon tidigare instans har fått information om sådan delgivning.

Mer information

För information om rättegången i Högsta domstolen, se www.hogstodomstolen.se